

镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

# 施工图设计

第一册 共一册

全一册

汉中睿源工程咨询有限公司

二〇二六年三月



镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

# 施工图设计

第一册 共一册

全一册

设计：付浩

复核：伍松

审核：五东

编制单位：汉中睿源工程咨询有限公司

证书编号：乙 级 A161015752

时 间：二〇二六年三月







统一社会信用代码  
91610700MA6YN96585

# 营业执照



扫描二维码  
验证企业信息  
市场监管总局  
公告

(副本) (1-1)

名称 汉中睿源工程咨询有限公司  
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)  
法定代表人 王东

注册资本 壹佰万元人民币  
成立日期 2016年11月14日  
营业期限 长期

经营范围 公路工程、建筑工程、市政工程、水利水电工程、园林绿化工程、环境工程、建筑装饰工程的技术咨询、设计、监理及施工；工程勘察、工程设计、机械租赁、劳务分包、建材销售、打字、复印服务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

住所 陕西省汉中市汉台区明珠路8号汉府公馆办公楼1单元1002号



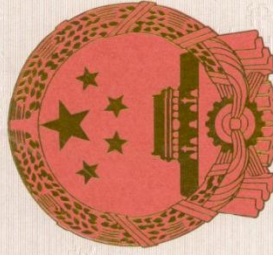
登记机关

2019

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过  
国家信用公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



# 工程 设计 资 质 证 书

证书编号:A161015752

有效期:至2030年06月13日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

企业名称 : 汉中睿源工程咨询有限公司  
经济性质 : 有限责任公司 (自然人投资或控股)  
资质等级 : 公路行业 (公路) 专业乙级。

\*\*\*\*\*



发证机关: 汉中市汉台区市场监督管理局  
2025年06月13日

No.AZ 0117215

# 第一篇 总体设计





汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	项目地理位置图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SI-01	日期	2026.03
--------------	----------------------------	---------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------



设计说明

一、概述

1.1 项目概况

- (1) 项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目
- (2) 项目位置：大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区
- (3) 项目位置：镇巴县大池镇人民政府
- (4) 建设里程：7.789km

其中

新建迎春村混凝土道路2.410km，起止桩号：

路线桩号 K0+000~K2+410

新建大池坝社区混凝土道路1.217km，起止桩号：

路线1桩号 K0+000~K0+565

路线2桩号 K0+000~K0+652

新建瓦石村混凝土道路4.162km，起止桩号：

路线1桩号 K0+000~K1+387

路线2桩号 K0+000~K1+653

路线3桩号 K0+000~K0+055

路线4桩号 K0+000~K0+211

路线5桩号 K0+000~K0+121

路线6桩号 K0+000~K0+735

技术标准：四级公路（II）类

(5)建设期限:本工程计划工期为 10 个月,自 2026 年 3 月开工到 2026 年 12 月交工

(6) 总投资及资金来源：项目总投资565万元，其中建安费为532万元，其他费用33万元，不设预备费。申请以工代赈中央预算内资金532万元，支付建安费；自筹资金33万元，支付其他费用。

1、申请以工代赈中央预算内资金532万元，占总投资的94.1%。

2、地方自筹33万元，占总投资的5.9%。

(8) 劳务报酬发放：拟吸纳当地劳动力 160 人，预计发放劳务报酬 240 万元，占中央投资资金的 45%。

(9) 以工代赈就业技能培训：精准劳务技能培训80人。

(10) 公益岗位设置：开发公益性岗位 2 个。

镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目，位于镇巴县大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区。该项目的建成可完善地方公路网，配套村组道路公益性基础设施建设，推动和改善项目区农村生产生活条件和发展环境，带动周边村民发展经济提高收入，满足附近群众日常交通出行需求，有效助推当地经济发展的步伐。

1.2 项目建设背景

项目区地处汉中盆地，农业资源丰富，但开发利用不够，由于地方财力有限、项目区内道路及灌溉渠系还不配套等多种原因,致使项目区丰富的农业资源和产业价值不能得到充分开发利用。迎春村、瓦石村、大池坝社区存在的主要问题表现在村组道路缺失等配套设施不完善。急需解决以下几方面问题：

1.村组道路不完善，通行能力差

当前，项目区乡村道路技术标准低、无路面、无防护、无排水、无安全设施，质量状

况差，断头路多，未联网，晴通雨阻，极大地阻碍了农业生产、农副产品运输及村民出。

**2.农业产业初成规模，配套设施跟不上**

目前，红庙村已成立迎春村、瓦石村、大池坝社区经济合作社，集体土地总面积 9716.87 亩，具有一定规模。迎春村、瓦石村、大池坝社区拥有良好的自然环境，地理位置得天独厚，发展潜力巨大。但是，产业道路及基础配套设施不完善，农产品运出困难，雨季农田倒灌积水严重，导致农作物根部缺氧，影响生长和产量严重限制了经济发展。

**3. 富余劳动力较多，就业压力大。**

项目所在地大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区共有农村劳动力（含半劳力、弱劳力）389 户 701 人，已稳定就业 356 户 560 人。经初步摸底，有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 130 户 200 人，项目带动本地务工群众 160 人，其中包括六类重点人群 160 人，占比 100%，含返乡农民工 126 人，脱贫人口和防返贫监测对象 20 人，农村低收入人口 11 人，未就业退役军人 3 人。

**该项目的建设和投入使用还将为大池镇带来多方面的社会效益：**

以工代赈可以有效地减少贫困人口的数量，改善社会贫富分化现象，形成社会和谐稳定的局面。通过减少贫困人口和提高生活水平，能够减少社会治安问题，增加社会信任度和凝聚力。发挥了巨大的社会效益，促进了困难群众就业增收。

**1. 3 项目建设必要性**

**1. 解决群众就业难题的需要**

乡村振兴战略实施的效果如何，关键要看农民的腰包鼓不鼓。习近平总书记指出：“农业农村工作，说一千、道一万，增加农民收入是关键”。要加快构建促进农民持续较快增收的长效政策机制，让广大农民都尽快富裕起来。“赈”是以工代赈政策的初心和灵魂。本项目核心目标即为当地富余劳动力创造就业机会，实现稳定增收。本项目计划组织当地

农村劳动力（优先保障脱贫户、监测对象、返乡农民工等）参与道路修建、挡墙砌筑、混凝土浅蝶式排水沟建设、安全防护工程建设，直接发放劳务报酬。严格按照国家和省级政策要求，本项目计划发放劳务报酬占申请中央预算内资金比例不低于 40%。通过项目实施，预计可带动大量群众（特别是困难群体）实现“家门口”就业，显著提升其收入水平，是缓解本地就业压力、激发群众内生动力的最直接、最有效的办法，充分体现了以工代赈“就业带着项目走、资金跟着项目走”的核心要义。

项目所在的瓦石村、迎春村、大池坝社区由于地理位置偏远，当地村民就业困难。经初步摸底，有意愿参与本项目建设的当地农村劳动力共 160 人，其中包括六类重点人群 160 人，占比 100%，含返乡农民工 126 人，脱贫人口和防返贫监测对象 20 人，农村低收入人口 11 人，未就业退役军人 3 人。。

**2. 巩固脱贫攻坚成果的需要**

镇巴县作为国家级乡村振兴重点帮扶县，巩固脱贫成果任务依然艰巨。本项目严格对标《国家发改委关于在重点工程项目中大力实施以工代赈促进当地群众就业增收的工作方案》、《全国“十四五”以工代赈工作方案》及《陕西省“十四五”以工代赈实施方案》等政策精神，通过组织当地群众，特别是脱贫人口、易返贫致贫监测对象参与工程建设获取劳务报酬，直接增加其工资性收入，是稳定其生计、有效阻断返贫致贫路径的关键举措，对于筑牢乡村振兴基础具有重要意义。

**3. 实施乡村振兴战略的需要**

（1）国家以工代赈工作方案指出：着眼于四个拓展，推动以工代赈政策体系和工作体系平稳转型、提档升级。一是拓展实施范围。由贫困地区拓展至以脱贫地区为重点的欠发达地区，并重点向“三区三州”等原深度贫困地区、国家乡村振兴重点帮扶县、易地扶贫搬迁后续扶持任务较重地区以及受自然灾害影响较重地区倾斜。二是拓展受益对象。由

农村建档立卡贫困人口拓展至农村劳动力，特别是广泛带动脱贫人口、易返贫致贫监测对象和其他人口就近就业。三是拓展建设领域。由农村中小型公益性基础设施拓展至农村中小型公益性基础设施和农村产业发展配套基础设施两大领域。四是拓展“赈济”模式。由单一发放劳务报酬拓展至包括改善生产生活条件、发放劳务报酬、开展技能培训、设置公益性岗位、资产收益分红等多种“赈济”模式。

（2）2020 年 11 月 3 日，国家发展改革委联合中央农办、财政部、交通运输部、水利部、农业农村部、文化和旅游部、国家林草局、国务院扶贫办等部门和单位印发实施了《关于在农业农村基础设施建设领域积极推广以工代赈方式的意见》（发改振兴〔2020〕1675 号）。《意见》聚焦五大领域，明确了以工代赈方式的推广范围。一是农村生产生活基础设施建设。包括农村人居环境整治，废弃村庄和危房拆除、生活环境治理，灾毁水毁农村小型基础设施恢复重建，农业产业附属设施建设，以及易地扶贫搬迁集中安置区配套生产生活设施建设、片区综合开发等。二是农村交通基础设施建设。《意见》明确要求实施以工代赈项目时，要在保证工程质量的前提下，能用人工的尽量不用机械，能动员当地群众务工的尽量不用专业施工队伍。这充分体现了以人民为中心的发展思想，也是这项政策保持生命力和活力的根本所在。

（3）在《陕西省委、省政府关于实施乡村振兴战略的实施意见》中指出：加快推动农业由增产导向转向提质导向。以特色产业为重点，争创国家级现代农业产业园，每年创建 10 个省级现代农业产业园，以实现高质量发展为主线，以增加农民收入为核心，以壮大村级集体经济为突破口，以推进农村环境综合整治为着力点，以深化农村综合改革为根本动力，把打好精准脱贫攻坚战作为底线任务，推动农业提质增效、农村文明进步、农民增收致富，为谱写新时代陕西追赶超越新篇章奠定坚实基础。

4. 增强特色旅居消费需求的吸引力

项目实施将直接完善大村镇的产业配套基础设施，显著提升农产品仓储加工中心的运营效率与辐射能力，降低设施基地的物流与生产损耗，增强农产品的市场竞争力与附加值，从而巩固和扩大现有城郊型农业发展成果。更为重要的是，道路、环境等基础设施的整体提升，将极大增强该区域对于短途休闲、田园体验、生态旅居等消费需求的吸引力，有力承接县城消费外溢，有望培育形成镇域“周末经济”与“微度假”的新增长极。这不仅能够持续带动群众多元增收，壮大村集体经济，更能推动大池镇发展方式向服务化、融合化、绿色化转型，在县域发展中塑造独特的城郊融合与田园旅居竞争优势。

本特色旅居村道路建设以工代赈项目，是一项兼具政治高度、政策精度、民生温度和发展深度的综合性工程。它精准回应了群众就业增收的迫切呼声，系统性破解了制约发展的基础设施瓶颈，是巩固脱贫攻坚成果、有序推进乡村振兴的关键抓手，也是全面落实上级决策部署、激活镇域经济潜能战略举措。项目的实施，于政策导向是必然要求，于地方发展是紧迫需要，于群众福祉是民心所向，其必要性、紧迫性和可行性均十分突出，综合效益显著，应予以全力推进。

综上所述，本项目以完善配套当地道路基础设施为载体，以组织当地群众参与工程建设获取报酬为核心，精准对接国家以工代赈政策要求，有效回应了巩固脱贫成果、促进就业增收、改善民生条件、推动区域发展的多重迫切需求。项目建成后，还将结合道路管护需要，探索设置公益性岗位，为困难群众提供长期稳定的就业渠道，进一步放大以工代赈的长远综合效益。因此，该项目的建设实施是十分必要且紧迫的。

1.4 基本原则

结合项目实际情况，明确项目谋划、施工、管护等全过程应坚持的基本原则。

1、 政府引导，落实群众主导，激发共建共享原生动力

政府在以工代赈项目中扮演“引导者、服务者、监管者”的关键角色。具体而言，政府

应负责顶层设计、政策制定、资源整合与全过程监督，确保项目方向与国家乡村振兴战略同频共振。通过建立透明、规范的项目遴选、实施与收益分配机制，利用信息化平台公开信息，保障流程公正公平。同时，必须将群众的意愿和需求置于首位，项目选择、实施方式、管理参与等环节均应通过村民大会、听证会、公示等方式充分征求群众意见。积极扶持村民委员会、集体经济组织、劳务合作社等本地化载体承接项目，并为其提供能力建设支持。特别要注重赋能低收入群体，确保他们在项目各环节的知情权、决策参与权和监督权，真正实现“由民做主、为民造福”。

**2.联农带农，促进利益共享，筑牢持续发展坚实基础**

这是以工代赈项目生命力的根本所在。项目设计需紧密围绕巩固脱贫攻坚成果和乡村产业发展需求，优先建设能够直接促进当地产业升级、改善生产生活条件的配套基础设施。在利益联结机制上，要构建多元共赢的格局：一方面，明确要求项目业主单位（包括企业、合作社等）在用工方面优先并足量吸纳返乡农民工、脱贫人口（含搬迁群众）、监测对象、农村低收入人口以及城镇就业困难人员等重点群体；另一方面，通过合同约定、制度保障等方式，显著提高项目资金中用于发放劳务报酬的比例，确保群众劳动收入成为其增收的主要来源之一，从而有效激发其参与热情和内生动力。

**3.广泛参与，贯穿扶志扶智，实现自我发展能力跃升**

超越简单的劳务雇佣，将以工代赈转化为基层动员和能力建设的平台。广泛宣传动员，最大化组织本地劳动力，特别是弱劳力、半劳力参与力所能及的工程环节。项目实施过程中，嵌入式地开展技能培训，结合工程建设需要，进行安全生产、基础技术、设备操作等实用技能教学，实现“边干边学”。通过有尊严的劳动报酬获取和技能提升，帮助群众增强自我发展信心，破除“等靠要”思想，实现从“输血”到“造血”的转变，把工程项目切实变为凝聚人心、提升能力的“实事工程”和“民心工程”。

**4.严控工程质量，坚持建管并重，确保项目效益长效发挥**

工程质量是以工代赈项目长期效益的基石。必须建立健全严格的质量管理体系，明确建设标准，加强原材料、施工工艺、竣工验收等环节的监督检查，鼓励群众参与质量监督。更重要的是，树立“建设是基础，管理维护是关键”的理念，在项目规划阶段就明确建成后的管护主体、责任、资金和机制。探索将部分管护岗位设为公益性岗位，由参与建设的当地群众负责，确保项目资产持久发挥效益，避免“重建轻管”导致的资源浪费。

**5.探索创新，着眼长效推进，拓展综合赈济多元路径**

在落实好组织务工和发放报酬这一核心要求的基础上，鼓励地方结合实际进行模式创新和内容拓展。积极探索“以工代赈+”综合赈济模式：例如，结合项目开展定向就业技能培训，并推荐就业；在项目中或项目结束后，合理设置一批公益性岗位，安置无法外出或需要灵活就业的困难群体；探索将部分项目收益用于设立社区发展基金，支持小型公益事业或微产业发展。通过多元化途径，拓宽群众增收渠道，建立稳定长效的受益机制，使以工代赈成为激发社区内生发展动力的持久引擎。

**6. 技能培训，引导群众创新，培育乡村振兴内生人才**

将技能培训作为以工代赈项目的规定动作和核心产出之一。系统规划培训内容，不仅包括与当前项目直接相关的技能，也可涵盖当地产业发展所需的通用技能、转移就业技能等。创新培训方式，采用现场教学、师傅带徒、以工代训等多种形式。同时，营造鼓励创新的氛围，对于群众在施工中提出的合理化建议和小革新、小创造予以采纳和奖励，培养群众的工匠精神和主体意识，使其不仅通过劳动获得收入，更通过学习和创新提升长期竞争力，为乡村产业振兴储备人才。

**7. 坚守赈济初心，注重模式集成，服务乡村全面振兴**

始终牢记以工代赈的“赈济”初心和综合政策目标。项目安排要聚焦于改善生产生活条

件的发展短板区域和困难群众，资金使用要体现“赈”的实效，确保劳务报酬发放足额及时。推动以工代赈与易地搬迁后续扶持、特色产业发展、乡村建设行动等深度融合。积极推广并深化“农村公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性岗位设置”这一行之有效的综合运作模式。同时，及时总结提炼各地在试点示范中创造的优秀经验、典型案例和有效机制，加强交流推广，推动以工代赈政策在巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴中发挥更大更持续的作用。

1.5 “赈”的作用发挥

1. 项目运作模式

大力推行“公益性基础设施建设+劳务报酬发放+就业技能培训+公益性管护岗位开发”赈济模式，充分发挥以工代赈项目带动就业增收的作用，采取“培训+上岗”等方式，开展岗前培训、技能培训、以工代训、现场演示，最大可能引导本地群众特别是低收入特殊人群通过诚实劳动实现增收致富，提高素质技能，有效缓解农村地区就业难题，助力巩固拓展脱贫攻坚成果，帮助他们掌握一技之长，实现“既拿报酬、又长技能”。

2. 项目实施经验

“十四五”以来，镇巴县实施多个以工代赈项目，积极动员组织群众紧紧围绕脱贫攻坚目标，以就业扶贫为主线，采取“吸纳就业”措施，充分带动贫困人口创业就业，形成脱贫的长效保障机制，同时，把以工代赈项目资金使用与建档立卡贫困村相衔接，与脱贫成效挂钩，以贫困村为“主战场”，实施了一批贫困群众最迫切、最急需解决的基础设施建设项目。

3. 农村劳动力及群众参与积极性情况

项目所在地大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区共有农村劳动力（含半劳力、弱劳力）389 户 701 人，已稳定就业 356 户 560 人。经初步摸底，有意愿参与本项目建设的当地农

村劳动力共 130 户 200 人，项目带动本地务工群众 160 人，其中包括六类重点人群 160 人，占比 100%，含返乡农民工 126 人，脱贫人口和防返贫监测对象 20 人，农村低收入人口 11 人，未就业退役军人 3 人。本项目的实施能够有效助力当地农村低收入人口增收致富，解决当地富余农村劳动力就地就近就业难题。

4. 务工组织和劳务报酬发放

项目在实施工程中，重点吸纳当地脱贫人口、易地搬迁脱贫人口、易返贫致贫监测对象等劳动力，坚持“能使用人工的尽量不用机械、能用当地群众的尽量不用专业队伍”的原则，确保项目建设过程中发放劳动报酬比例不得低于项目使用中央财政资金的 30%，同时尽可能进一步提高占比。确保贫困劳动力能就近就业务工实现增收。

根据劳务工程量测算结果，本项目在建设期内所需工种包括普工、模板工、混凝土工、砌筑工、其他技工等其他必要工种，预计用工 16153 工日。参照当地农民工平均收入水平，主要工种劳务报酬参照下列标准：普工 130 元/工日、混凝土工 170 元/工日、模板工 175 元/工日、砌筑工 180 元/工日、钢筋工 180/工日、架子工 185/工日、安装工 185/工日、其他技工 195 元/工日，机械操作工 200 元/工日。按照项目建设期人均务工 101 天计算，预计可带动当地农村劳动力 160 人，平均每百万元以工代赈资金带动 30 人参与务工；预计发放劳务报酬 240 万元，人均增收 1.5 万元，发放劳务报酬金额占申请 2026 年中央预算内以工代赈资金比重为 45%。

5. 技能培训

项目开工准备阶段，由大池镇具体负责，各相关村委会积极配合，督促指导施工单位结合项目用工需求，利用施工场地、机械设备等，组织务工群众开展岗前技能培训。

本项目拟针对测量工、普工、挖基工、模板工、泥瓦工、钢筋工、砼工等工种开展培训，主要培训内容为各工种的基本技术要领、操作规程等，每个工种培训 2 天，预计培训



80 人。

6. 公益性岗位

在项目运营期间，大池镇人民政府将开发设置 2 个公益性岗位，主要用于道路日常养护、绿化保洁等，项目运营期设置为 3 年。由项目实施单位设置工资补助，安排低收入群众上岗就业，每人每月 500 元，年人均增收 6000 元，工资从地方配套资金、当地统筹整合的涉农资金和管理性岗位等统筹解决，实现群众的长期稳定就业。

用以工代赈资金作为引导资金、原始资金，着力整合涉农资金，区财政局统筹整合涉农资金，积极开展“公益性基础设施建设+公益性岗位设置”试点，结合该项目的养护管理需要，在人员遴选上严格把关，用于解决脱贫不稳定户、边缘易致贫户和其他农村低收入群众就业，在人员使用上，明确任务职责，强化管理和监督，在劳务报酬发放上，严格按月足额发放到账。通过该试点，实现当地相对困难群众可通过公益性岗位就业获得工资收入等多种利益联接共享机制而致富，巩固脱贫攻坚成果，实现百姓富裕的乡村振兴战略目标。

1.6 劳务报酬发放

1. 劳务报酬发放方式

1. 项目业主单位应督促施工单位与务工群众签订用工合同（协议），合同（协议）中须明确务工岗位、务工时间和工资标准。
2. 施工单位要根据务工考勤、包工计量和务工组织情况，按月形成群众务工台账，并根据务工台账形成月应发劳务报酬表。
3. 月应发劳务报酬表须报项目业主单位审定后，在项目所在村村务公开栏和乡镇政务公开栏进行公示，公示期一般不少于 10 天，公示无异议后方可按程序发放。公示期间要做好影像资料留存，并确保照片清晰可见。

4. 劳务报酬原则上由区财政局或乡镇财政所通过银行转账形式发放，确需由项目实施单位直接发放的，由项目所在地村委会或乡镇政府对形成劳务报酬发放表的相关材料（如：务工考勤、务工记录、包工计量等）进行审查，确认无误后，由施工单位通过群众本人银行卡支付，并及时打印银行回单留存核对，发放周期最长不超过 1 个月。

5. 施工单位须按规范模板建好劳务报酬发放台账，务工群众本人需在台账上签字并按手印确认。

6. 确需通过现金形式发放劳务报酬的，在做好台账登记的同时，还需填写现金领款单。领款单一式三份，由项目业主单位、施工单位、务工群众本人各持一份，留存备查。

2. 劳务报酬发放监督管理

1. 项目业主单位、监理单位和县（区）级发展改革部门要加强项目监管，确保以工代赈项目劳务报酬发放公开、及时、足额，坚决防止拖欠克扣、弄虚作假等行为。严格禁止将租用务工群众车辆或机械设备等费用计入劳务报酬。
2. 项目完工后，县（区）级发展改革部门应会同相关行业部门开展全面验收，要将劳务报酬发放情况作为重要验收内容，组织专业人员对群众务工台账、劳务报酬发放台账、银行转账凭证、现金领款单等进行核查，通过电话访问、入户访谈等方式对不少于 30%的务工群众劳务报酬领取情况进行核实，并向业主单位出具书面验收结论。
3. 对劳务报酬发放不到位、存在弄虚作假的一律不予验收通过。对虚报、冒领、挪用、骗取、贪污等违规违纪违法行为，应严肃追究相关责任人责任。
4. 项目建成后，项目业主单位应在项目点设立永久性公示牌，明确体现群众受益情况。条件允许的，应将劳务报酬发放情况按“姓名+劳务报酬”的简要形式在公示牌背侧予以公示，永久性接受群众监督。

1.7 编制依据及相关规范

- (1) 《公路勘测规范》（JTG C10—2007）；
- (2) 《公路工程地质勘察规范》（JTG C20—2011）；
- (3) 《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》交公路发[2007]358号；
- (4) 《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）；
- (5) 《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）；
- (6) 《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）；
- (7) 《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）；
- (8) 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）；
- (9) 《公路路基施工技术规范》（JTG/T 3610-2019）；
- (10) 《公路路面基层施工技术细则》（GTGT F20-2015）；
- (11) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- (12) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）；
- (13) 《道路交通标志和标线设置规范》（GB5768-2022）；
- (14) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG / T 3671-2021）；
- (15) 《公路排水设计规范》（JTG/T D33—2012）；
- (16) 《公路桥涵设计通用规范》（JTGD60—2019）；
- (17) 《公路涵洞设计规范》（JTG/T 3365-02—2020）；
- (18) 《公路涵洞设计细则》（JTG/T D65—04—2007）；
- (19) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- (20) 《公路技术状况评定标准》（JTG 5210—2018）；
- (21) 《公路养护技术规范》（JTG 5110—2023）；
- (22) 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801—2017）；

- (23) 《公路工程抗震规范》（JTG B02—2013）；
- (24) 《公路建设项目环境影响评价规范》（JTG B03-2006）；
- (25) 《公路自然区划标准》（JTJ 003-86）；
- (26) 《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）；
- (27)镇巴县发改局关于对《镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目》可行性研究报告的批复。
- (28) 外业勘测相关资料。

1.8 主要技术指标

根据项目在道路规划网中的地位与作用，确定本项目采用中华人民共和国交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和交通运输部颁布的《小交通量农村公路工程技术标准》（JTG 3311-2021）

1.9 测设简况

1.9.1 导线的布设情况

平面控制采用独立坐标系，野外施测使用的仪器是：华测 RTK，精度较高，达到了 II 级控制点的要求。平面、高程控制测量执行《公路勘测规范》JTG C10-2007、《工程测量通用规范》GB 55018-2021 等国家或行业标准。

1.9.2 专业调查、勘测

采用 GPS 结合全站仪对路线进行中线测量。依照实地敷设的中桩，结合路线纵坡进行沿线占地、拆迁、水文、路基排水、筑路材料、安全设施等专业调查。收集工程预算所需的有关资料，充分征询业主的意见和建议。

1.10 路线起讫点、全长、及主要控制因素

镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目，全线主要控制因素：起终

点、沿途村庄耕地、既有道路和水沟等。

二、项目沿线地形、气候、水文、地质、地震、等自然地理特征与公路建设的关系

(1) 水文、气象

项目区属北亚热带湿润季风气候，四季分明，雨量充沛，呈现出 “高山冷凉、四季分明、雨热同季、昼夜温差大” 的典型山地气候特征。

年均气温约 9.7 - 10.2℃垂直差异显著，夏季平均约 22℃，冬季最低温可达 - 7℃以下，年均降水量约 1130 毫米，雨热集中于 5 - 9 月。境内年平均气温约 12.8℃，年降水量 1200—1400 毫米，降水多集中在夏季；山地海拔差异大，海拔每升高 100 米气温约下降 0.6℃，高低海拔区域气候差异显著；无霜期约 210 天，光照条件能满足农作物生长需求。

大池镇属嘉陵江水系与汉江水系分水岭地带，以岩溶地下水与山溪性河流为核心水文特征，水资源时空分布不均、季节性强，岩溶水文与地表水文交互影响显著。

(2) 地形地貌、地质 、地震

大池镇位于陕西省汉中市镇巴县西部。其地理坐标约为东经 107.56° 、北纬 32.56° 。地势北高南低，平均海拔 1545.3 米，大池坝、瓦石坪等高山盆地处于其间，地势开阔平坦，东接三溪镇、南邻简池镇、西连永乐镇、北倚西乡县大河镇。境内山峦起伏，北半部为巴山林地，东有吕家山，西有八卦梁，由北向南蜿蜒而峙。

根据国家地震局编制的《中国地震危险区划图》和《中国地震烈度区划图》，测区抗震设防烈度为 6 度，设计基本地震加速度值为 0.05g。

三、建设条件及设计思路

(1) 交通运输条件

大池镇的交通运输以公路为主，对外依赖省道与县乡道衔接县域及邻县，镇内实现

“村村通” 硬化路，整体通行能力适配乡镇需求，本项目施工路段为镇域路网重要节点，衔接简大公路等主要通道，日常通行以小型货车、农村客运班车及农用车辆为主。为保障施工期间周边群众出行及农产品运输，需规划修建宽度不小于 4.5 米的临时通行便道，采用碎石或混凝土硬化处理，并协调好施工与现有交通的错峰衔接。

项目所在地所需石料、砂、石灰、沥青、钢材、商品混凝土、木材及粉煤灰等建筑材料，均可就近采购。

(2) 总体设计思路

该项目建成后能使附近各乡镇联系更加紧密，并带动县域经济发展。根据以上特点，路线的选择主要遵循以下原则：

(1) 尽量沿原有道路布线，以四级公路（II）类标准进行线形优化，务求线形顺适，经济合理，力求达到全段路线短捷、顺直，缩短建设和营运里程。

(2) 在符合四级公路（II）类的前提下，尽量少占耕地，避免过多拆迁房屋及电力、电讯设施。

(3) 合理利用地形，灵活利用技术标准，保证线型均衡性。同时注意减少工程量，降低工程造价。

(4) 尽量避开工程地质和水文地质不良地带，无法避让时，尽可能减少高填、深挖，并采取适当防护措施。

(5) 注意保护环境，减少填挖工程量，减轻对原有生态环境的破坏，避免水土流失。

(6) 最大可能地保证地方政府的合理要求，发挥地方政府的积极性，确保本项目顺利实施，尽早发挥其经济效益和社会效益。

四、旧路概况

路线起终点均与大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区现有道路相接，原有道路全段

均为土路，路基宽度 2.5m~3.5m 不等。该路沿乡村田间布设，平纵指标良好；过往车辆以小汽车和摩托车、农用机动车为主，车流量较小，该路是大池镇迎春村、瓦石村、大池坝社区重要通道，该路的建成将促进本项目区域周边的产业振兴。

全线无交通安全设施，无标志、标牌，道路通行能力低，服务水平差。

五、路线

5.1 路线总体布设情况

本阶段路线设计结合地形、地质、气候、施工条件、构造物的布设、环境保护等多方面综合选定，道路的平、纵指标按四级公路 II 类标准进行优化设计。

5.2 路线纵断面设计

5.2.1 设计原则

- （1）起、终点路段设计时充分考虑与所接道路的标高顺接。
- （2）应充分考虑村镇的标高，避免由于设计标高与地面标高相差过多，从而造成村民的出行不便，故路段设计标高与原旧路标高不宜相差过大。

5.2.2 路线的纵断面设计情况

该项目大部分为山川地带，全线纵断面线形起伏变化较大。最大纵坡极限值规定为 14%，最小坡长不小 45 米。纵断面设计主要以利用原旧路为主，为保证行车安全和经济的基础上，考虑了平、纵、横线形的综合设计，路线平、纵面线形组合设计应与地形和景观密切配合，技术指标力求均衡、连续，合成坡度组合得当，以利于路面排水和行车安全。在视觉上能起到自然诱导驾驶员的视线，并保持视觉的连续性。同时和自然景观的协调统一，尽量减少对沿线自然环境的影响。

六、路基、路面

6.1 一般路基的设计原则

结合本项目的特点，本着因地制宜，就地取材的原则，选择合理的路基横断面形式及边坡坡率，采取经济有效的路基防护和排水工程以及不良地质病害防治措施，防止或减缓各种不利因素对路基造成的危害，确保路基具有足够的整体强度和稳定性，并重视生物防护及绿化设计保证路容美观，与周围环境相协调。

6.1.1 路基标准横断面

水泥混凝土路基宽度 4.5m： 0.5m（土路肩）+3.5m（行车道）+0.5m（土路肩）。

6.1.2 路拱横坡

路基设计标高位于路基中心线。道路拱横坡采用 2%单向坡，路肩横坡采用 3%。

6.1.3 设计标高

设计标高为路中线处路面顶面标高。

6.1.4 路基边坡设计

根据地形、地貌，路基土质、水文气象资料，结合《公路路基设计规范》JTG D30-2015，路基边坡坡率设置为：填方路基：采用直线型边坡，边坡坡率采用 1：0.75，一坡到底；挖方路基：挖方边坡采用直线形一坡到顶的形式，土质边坡坡率 1:0.75~1:1，石质边坡坡率为 1:0.3~1:0.5。

6.1.5 路基超高、加宽设计

路基超高采用《公路路线设计规范》（JTG D20—2017）规定的超高和加宽值。超高方式以路内侧边缘线作为旋转轴，最大超高横坡取 4%。全线采用四级公路 II 类加宽值，路基加宽方式采用曲线内侧加宽，线性过渡。以求达到内在质量好、外表工艺美观、线型顺适，最大程度地达到经济合理的要求。

6.1.6 路基压实标准与压实度及填料强度要求的说明

- 1. 压实标准：重型击实标准。

2. 压实度：根据《公路路基设计规范》及《公路水泥混凝土路面设计规范》的要求，且考虑到路基压实应满足路基具有足够的稳定性和强度、抵抗变形能力及冻融稳定性，采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表规定。

路基压实度要求表

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0~30	≥94%
	下路床	30~80	≥94%
	上路堤	80~150	≥93%
	下路堤	150 以下	≥90%

采用重型击实试验法求得的最大干密度的压实度应符合下表要求

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0-30	≥94
	下路床	30-80	≥94
	上路堤	80-150	≥93
	下路堤	150 以下	≥90
零填或路堑路床		0-30	≥94
		30-80	≥93

3. 填料强度要求的说明

填筑路基前必须对填料进行试验，路基填料强度和最大粒径应符合下表规定：

路堤填料最小强度及最大粒径要求

项目分类		路面底面以下深度 (cm)	填料最小强度 (CBR) %	填料最大粒径 (cm)
填方路基	上路床	0-30	5	10
	下路床	30-80	3	10

	上路堤	80-150	3	15
	下路堤	150 以下	2	15
零填或路堑路床		0-30	5	10
		30-80	3	10

(1) 路堤填料应均匀、密实，并符合下表规定。

(2) 填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂类土等粗粒土作为填料，填料最大粒径应小于 150mm。

(3) 泥炭、淤泥、强膨胀土、有机质土等不得直接用于填筑路基。

(4) 当采用细粒土填筑时，路堤填料最小承载比应符合规定。

(5) 液限大于50%、塑性指数大于26的细粒土，不得直接作为路堤填料。

4. 路基顶面交工验收弯沉值 LS= 232.9 (0.01mm)

6.1.7 路基施工方法及注意事项

1、路堤底为耕地或松土时，应作填前清除地表和压实处理。

2、填方路基的原地面横坡为小于 1: 5 时，应清除草皮表土;地面横坡陡于 1:5 时，填土前应开挖台阶，宽度一般不小于 1.0 米，设 2%- 4%向内倾斜的倒坡。

3、填筑路基前，对路基填料的密实度，含水量，最大干密度进行测定，压实过程中对填料的含水量应严格控制，填料的含水量应接近最佳含水量，压实后检查压实度是否符合要求。

4、旧路基加宽时，应在原有路基坡面开挖台阶，台阶宽度不应小于 2 米，当加宽拼接宽度小于 0.75 米时，可采取超宽填筑或翻挖原有路基等工程措施，路基压实度应在标准上提高 1%。

5、其他未说明之处，应严格按照《公路路基施工技术规范》(JTG/T 3610-2019)中的有关规定执行。

6.2 路基路面排水

路基排水原则：结合实际路基汇水量和建设资金综合考量，本次路段对原有水渠利用。

6.3 路基取、弃土

本项目设弃土场三处，各村均设一处。本项目无取土场，填方用土石方全部利用本项目挖余土石方。

6.4 路面设计

6.4.1 主要设计指标及参数

- （1）道路等级：四级公路（II）类标准
- （2）计算行车速度：15 公里/小时
- （3）路基宽度：4.5m
- （4）混凝土路面宽度：3.5m
- （5）标准轴载：BZZ-100
- （6）设计基准期：10 年
- （7）混凝土设计拉弯强度：4.0Mpa
- （8）混凝土拉弯弹性模量：Eo=27000Mpa
- （9）土基回弹模量：Eo=60Mpa
- （10）公路自然区划：V1 区

6.4.2 结构层材料技术要求

6.4.2.1 水泥混凝土面层

（1）水泥：水泥的物理性能及化学成分应符合现行的国家标准，宜采用42.5级普通硅酸盐水泥，水泥各龄期的实测抗折强度、抗压强度应符合下表的规定。

面层水泥混凝土用水泥各龄期强度值

混凝土设计弯拉强度标准值（Mpa）	4.0		试验方法
龄期（d）	3	28	-
水泥实测抗折强度（Mpa）≥	4.0	7.0	GB/T 17671
水泥实测抗压强度（Mpa）≥	17.0	42.5	GB/T 17671

水泥成分

序号	水泥成份	成分要求	试验方法
1	熟料游离氧化钙含量(%)	≤1.8	GB/T 176
2	氧化镁含量(%)	≤6.0	
3	铁铝酸四钙含量（%）	12.0~20.0	
4	铝酸三钙含量（%）	≤9.0	GB/T 176
5	三氧化硫含量（%）	≤4.0	
6	碱含量 Na2O+0.658R2O（%）≤	怀疑有碱活性集料时，0.6；无碱活性集料时，1.0	

水泥的指标要求

项次	水泥成份		成分要求	试验方法
1	出磨时安定性		煮沸法检验必须合格	JTG E30 T0505
2	凝结时间(h)	初凝时间≥	0.75	
		终凝时间≤	10	
3	标准稠度需水量（%）≤		30	
4	比表面积（m2/kg）		300~450	JTG E30 T0504
5	细度（80 μm 筛余）（%）≤		10.0	JTG E30 T0502
6	28d 干缩率（%）≤		0.10	JTG E30 T0511
7	耐磨性（kg/ m2）≤		3.0	JTG E30 T0510

（2）粗集料：应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石、破碎卵石或卵石。粗集料的技术要求及级配范围应符合下表的要求。

粗集料技术要求

试验项目	技术要求	试验方法
压碎指标值(%)	≤30.0	JTG E42 T0316
坚固性（按质量损失计）(%)	≤12.0	JTG E42 T0314
针、片状颗粒含量（按质量计）(%)	≤20.0	JTG E42 T0311

含泥量（按质量计）（%）		≤2.0	JTG E42 T0310
泥块含量（按质量计）（%）		≤0.7	JTG E42 T0310
吸水率（按质量计）（%）		≤3.0	JTG E42 T0307
硫化物及硫酸盐含量 b（按 SO3 质量计）（%）		≤1.0	GB/T 14685
洛杉矶磨耗损失（%）		≤35.0	JTG E42 T0317
有机物含量（比色法）		合格	JTG E42 T0313
岩石抗压强度（Mpa）	岩浆岩	≥100	JTG E42 T0221
	变质岩	≥80	
	沉积岩	≥60	
表观密度（kg/m3）		≥2500	JTG E42 T0308
松散堆积密度（kg/m3）		≥1350	JTG E42 T0309
空隙率（%）		≤47.0	JTG E42 T0309
磨光值（%）		≥35.0	JTG E42 T0321
碱活性反应		不得有碱活性反应	JTG E42 T0325

粗集料标准级配范围

级配类型	粒径（mm）	方筛孔尺寸（mm）							
		2.36	4.75	9.50	16.0	19.0	26.5	31.5	37.5
		累计筛余（以质量计）（%）							
合成级配	4.75~19	95~100	85~95	60~75	30~45	0~5	0	—	—
粒级	4.75~9.5	95~100	80~100	0~15	0	—	—	—	—
	9.5~16		95~100	85~100	0~15	0	—	—	—
	9.5~19		95~100	85~100	40~60	0~15	0	—	—

（3）细集料（中砂）：应使用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配的天然砂或机制砂，等级不低于Ⅲ级，不宜使用再生细集料，细度模数宜在2.5以上。细集料的技术要求及级配范围应符合下表的规定。

细集料的技术要求

项目	技术要求	试验方法
坚固性(按质量损失计)（%）	≤10.0	JTG E42 T0340
含泥量(按质量计)（%）	≤3.0	JTG E42 T0333
泥块含量(按质量计)（%）	≤1.0	JTG E42 T0335
氯离子含量(按质量计)（%）	≤0.06	GB/T 14684

云母含量(按质量计)（%）	≤2.0	JTG E42 T0337
硫化物及硫酸盐含量(按SO <sub>3</sub> 质量计)（%）	≤0.5	JTG E42 T0317
轻物质含量(按质量计)（%）	≤1.0	JTG E42 T0338
吸水率（%）	≤2.0	JTG E42 T0330
表观密度（kg/m <sup>3</sup> ）	≥2500	JTG E42 T0328
松散堆积密度（kg/m <sup>3</sup> ）	≥1400	JTG E42 T0331
空隙率（%）	≤45.0	JTG E42 T0331
有机物含量（比色法）	合格	JTG E42 T0336
碱活性反应	不得有碱活性反应或疑似碱活性反应	JTG E42 T0325

细集料标准级配范围

砂分级	方孔筛尺寸（mm）					
	0.15	0.30	0.60	1.18	2.36	4.75
	筛余累计（以质量计）（%）					
中砂	0~10	8~30	30~60	50~90	75~100	90~100

（4）工程用水

工程用水不应含有影响混凝土质量的油、酸、碱、盐类有机物。应符合现行《生活饮用水卫生标准》（GB 5749）的饮用水可直接作为混凝土搅拌与养生用水。

（5）外加剂

面层水泥混凝土外加剂质量应符合国家和行业现行相关标准,质量应符合现行的国家标准《混凝土外加剂》（GB 8076）的规定。

6.4.2.2 山渣石基层

（1）石料强度：山渣石中石料的强度不低于 30MPa。

（2）碎石含量：山渣石中碎石含量不小于总重量的 70%。

（3）最大粒径：路基路床（路面结构层下 80cm）填料的最大粒径不大于 100mm；路床底面以下 40cm 范围内，填料粒径不大于 150mm；路基路床以下其余部分，粒径不超过层厚的 2/3，且最大粒径不超过 300mm。



- (4) 不均匀系数：不均匀系数宜为 15~20。
  - (5) 含泥量：山渣石中含泥量小于 5%。
  - (6) 其他要求：  
填筑前需要先用石灰线打出方格网，确定每个方格的面积和填筑体积，现场管理人员通过卸料车数来控制每个方格内的填筑厚度，并遵循“先中间、后两边”的原则，沿线路纵向方向保持中间高，两边低，路基横向做成 1.5%的横坡。  
在填筑过程中应注意控制填料的含水量，以确保填筑层的密实度和稳定性。
  - (7) 压实：使用 50T 重型压路机对山渣石进行碾压，碾压时重叠 1/2 轮宽，将山渣石压入原地表表土内，尽量使山渣石与表土挤密实，以压路机挂振碾压直至压消除轮迹位置。
  - (8) 检测：在填筑完成后，需要对路基的密实度、平整度和承载能力进行检测，确保符合设计要求。
- 这些要求确保了山渣石路基的强度、稳定性和耐久性，同时也考虑了施工过程中的具体操作和质量控制。建议在施工过程中严格按照这些要求进行操作，并在填筑过程中进行必要的检测和调整，以确保路基填筑质量。

6.5 水泥混凝土面层施工要求

- (1) 交通安全：施工中必须严格按照《公路工程施工安全技术规范》(JTG F90-2015)的有关要求进行施工。该路施工前要做好周密的施工计划，要采取周到有效地安全措施。所备的筑路材料不要占用路面，必要时可修筑临时便道，疏导交通，保障施工期间道路通畅。
- (2) 对混凝土路面施工要求
  - a、原材料技术要求：①水泥：满足国家有关标准要求。②粗集料、细集料的硬度、

- 成分、粒径级配、含泥量等均应满足规范要求；③施工用水：应采取无杂质、无污染的水来进行混凝土拌合。
  - b、配合比：实验室的基准配合比应通过搅拌和检验和长度不小于200m试验路段的验证。经监理或建设方批准后，方可确定为施工配合比。
  - c、施工准备：①开工前，应对计划用的原材料进行质量检验和混凝土配合比的优选，监理应对原材料抽检和配合比试验验证，报请业主正式审批。②在路面混凝土施工前，对基层的压实度、弯沉、高程、横坡、宽度逐断面检查，确认符合设计和规范要求，并经监理工程师验收合格后，方可进行其面层施工。
  - d)、混凝土面层铺筑：混凝土在摊铺前，应对模板的位置及支撑稳定情况，传力杆、拉杆的安设等进行全面的检查；修复损坏基层，前洒水润湿。用厚度标尺板全面检测板厚与设计值相符，方可开始摊铺。人工摊铺混凝土的坍落度应控制在5~20mm之间。
  - e)、面层接缝、抗滑与养护：
    - ①接缝施工：当一次铺筑宽度小于路面和硬路肩总宽度时，应设纵向施工缝。位置应避开轮迹，并重合或造近车道线，构造可采用平缝加拉杆型。当所摊铺的面板厚度大于等于260mm时，也可采用平缝企口型纵向施工缝。当一次摊铺的宽度大于4.5m时，应用假缝拉杆型纵缝，即锯切纵向缩缝；每天摊铺结束或摊铺中断时间超过30min时，应设置横向施工缝，其位置与胀缝或缩缝重合，并与路中心线垂直；横向缩缝宜等距布置，不宜采用斜缝，不得不调整板长时，最长板长不宜超过6.0m，最小板长不宜小于板宽。
    - ②抗滑构造施工：摊铺完毕后，混凝土终凝前做拉槽处理，在混凝土表面泌水完毕20—30mim 内应及时进行拉槽。拉槽深度应为 2-4mm，槽宽 3-5mm，槽间距 15-25mm。一般路段可采用横向槽或纵向槽，在弯道宜使用纵向槽。



③混凝土路面铺筑完毕后应立即开始保温覆盖的方式养护。宜使用保温膜、土工布、麻袋、草袋等覆盖物保温养护并及时洒水，保持混凝土表面始终处于潮湿状态。一般养护天数宜为 14—21d，高湿天气时不宜小于 14d，低湿天气不宜少于 21d，养护初期，严禁人、畜、车辆通行。

其余未尽事宜，参照公路工程相关路面施工技术规范中的有关规定执行。

6.6 路面接缝

- (1) 本路段混凝土路面采用全幅施工，无纵向施工缝，板块长为4米。
- (2) 横向施工缝：根据《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGF30-2014）规定，每次施工终了或因故中断浇注砼时，必须设置施工缝。
- (3) 横向缩缝：横向缩缝可以根据施工实际情况变间距布置，采用假缝形式；临近胀缝或自由端部的3条缩缝应采用设传力杆的假缝形式，其他情况可采用不设传力杆的假缝形式。缩缝顶部应锯切槽口，深度为60mm，宽度5mm,槽内填塞填缝料。传力杆应采用光圆钢筋，传力杆直径28mm，长度400mm，间距70mm，最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离为150~250mm。
- (4) 混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于 120cm 时，在构造物两侧各 1.5H+1.5m（H 为圆形管状构造物底至路面面层底的高度），且不小于 4m 的范围内，混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网应设在距面层顶面 1/4~1/3 厚度处，钢筋直径宜为 12mm,纵向钢筋间距宜为 100mm,横向钢筋间距宜为 200mm。
- (5) 混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面相平时，在长12m范围内的面层中布设双层钢筋网,钢筋网分别布设在距水泥混凝土面板顶面以下及底面以上 6cm处。钢筋均采用 Φ12 螺纹钢筋，纵向间距10cm，横向间距20cm，横向钢筋位于纵向钢筋之下。

(6) 新旧混凝土路面衔接处应在旧路上钻孔植筋，详见《新旧路面接缝设计图》具体混凝土板块设计参数详见《路面接缝及分块设计图》。

6.6.1 切缝质量控制要点

- (1) 缩缝的切缝应根据当地昼夜温差，选用适宜的切缝方式、时间与深度，切缝时间应以切缝时不啃边为开始切缝的最佳时机，并以铺筑第二天及施工初期无断板为控制原则。硬切缝最迟不超过24h，软切缝不超过6h。
- (2) 缩缝切缝为台阶状时，宜使用磨圆角的台阶叠合锯片一次切成。设备受限时，也可分两次切割，再磨出半径为6~8mm 的圆角。
- (3) 缩缝切缝顺直度应小于10mm。相邻板的纵、横缩缝切口应接顺。需调整异形板锐角时，可切成斜缝或小转角的折线缝。弯道面层的横缝应垂直于其设计中心线。

6.7 路面抗滑构造物技术要求

路面表面必须采用拉毛、拉槽、压槽或刻槽等方法筑做表面构造，在交工验收时构造深度应满足0.6~1.10mm的要求。

本次设计水泥混凝土面层使用拉槽法制作宏观抗滑构造,拉槽时待面层混凝土泌水后应及时采用齿耙拉槽。衔接距离与槽间距相同，并始终保持一致，不得局部缺失，软拉后的表面砂浆应清扫干净。槽深宜为3~4mm，槽宽宜为3~5mm，槽间距12~25mm，采用等间距。施工时，对拉槽应先进行试拉，以确定正确的拉槽时间，防止拉槽过深或过浅。

七、挡墙工程

7.1设计荷载：公路II级，地基承载力要求达到250Kpa，当地基承载力不满足要求时，应对基础换填或用其它加固措施进行处理。

(1) 基础开挖、夯实

开挖前应准确确定其开挖线，严格按照开挖线开挖，基础采用机械配合人工开挖。开

挖时，应严格控制标高，严禁超挖。开挖后人工夯实基地，验收合格后进行下一步工序。

挡墙应分段进行施工，严禁大开挖造成安全隐患。根据现场情况，对设置挡墙部分地段坡体需进行清理，为保证施工安全，清理时按1:1放坡或采用其他支护措施，施工应采用分段进行，且应从上往下施工。

（2）挡墙砌筑

砌筑基础应选用质地均匀、无裂缝、不易风化、饱和抗压强度不低于30MPa的石料。基底应清理干净松散岩层，浇水湿润后再施工，基础砌筑应在开挖完成后立即进行，做到随开挖，随下基，随砌筑。

墙体砌筑均采用座浆分段、分层砌筑。砂浆稠度不易过大，石料应大致方正，厚度不小于15cm，砌筑砂浆标号为M7.5，砂的含泥量应不大于3%。砌体分段位置设于沉降缝处。砌筑时应分层错缝砌筑，基底及墙趾台阶转折处，不得做成垂直通缝，砂浆水灰比符合要求，并填塞饱满。

（3）墙后回填及反滤料铺设

墙后采用素土分层夯实回填，每层厚度不得大于30cm，压实系数大于0.95，施工前应进行击实试验，确定最优含水量和最大干容重。铺设前应检测土体含水量，确保含水量，当含水量较小时采用洒水湿润，当含水量较大时可晾晒。每层夯实后应进行干容重检测，计算压实系数，确保满足设计要求后，方可进行下层的施工。墙后设置30cm的砂砾石反滤层，底部设置黏土层，顶部用黏土封盖。

（4）泄水孔设置

砌筑时每隔2m交错设置泄水孔，泄水孔采用Φ100mmPVC管。

（5）勾缝和抹面

墙身砌筑完成后可勾缝，采用M10砂浆勾缝，力求坚实，美观自然，墙顶采用M10砂浆

抹面。

（6）养护

砌体应及时覆盖养护，常温下养护期不得少于7天。

7.2 挡墙施工中应注意的事项

- 1、挡土墙基坑开挖后，若发现地基与设计情况有出入，应按实际情况调整设计后进行施工。
- 2、浆砌片石砌体应错缝砌筑，砌缝间须用砂浆和碎石填塞紧密，圬工表面作勾缝处理。
- 3、为确保挡土墙自身的稳定性，墙身应分层砌筑，待浆砌圬工强度达到70%以上时，方可分层填筑夯实墙后填料、以利于墙身稳定，填料压实度要求达到95%。
- 4、路肩墙顶面伸入路肩范围时，位于路肩以内路面结构层厚度范围以内的墙体不必砌筑，以便于铺筑路面。
- 5、挡土墙施工桩号可根据现场情况进行调整。

八、涵洞工程

8.1 圆管涵施工工艺要求

（1）测量放线工作

首先确定出涵洞的初步位置，测出地面高程，以确定基坑开挖深度，然后利用人工配合机械进行基坑开挖工作。

（2）开挖基坑及基础处理

开挖基坑时做好排水沟及集水坑，开挖过程中控制好开挖深度及几何尺寸，超挖机械开挖底部应预留30cm 作为人工清底，基础每侧加宽30cm~50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填，需采用砂砾回填，基坑回填时，要进行夯实，夯实密度不小于93%。基

础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理,其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(3) 管基砼浇筑

浇筑管基混凝土分为两次浇筑,第一次浇筑管基底下部分,待管涵安装完后,浇筑管底第二次上部混凝土,在浇筑管基底混凝土时要严格控制好标高,浇筑时预留管基厚度及安放管节座浆2-3cm。

(4) 混凝土管安装及加固

a)、钢筋混凝土管圈管厂购置,并抽样检验报监理工程师审批,其各项技术指标必须满足设计规范的要求。

b)、管基混凝土分两次浇筑,先浇筑管底以下部分,然后浇筑管座混凝土。第一次管基浇筑前对准设计中线位置在砂石垫层上支撑组合钢模板,将现浇C20 混凝土流槽入模,插入式振捣器振捣密实,浇筑时注意预留管壁厚度,混凝土初凝前拉毛养生,保证与管座混凝土紧密结合,达到要求强度后,准备安装管节。接缝完成后进行护管混凝土的第二次浇筑,方法同上。

c)、混凝土管采用16T 吊车或者装载机、挖掘机卸管和起吊,人工配合安装,管节安装位置准确无误后进行临时底部木楔支撑。

d)、管节接头处用浸过沥青的麻絮填塞,外面用满涂热沥青的油毛毡圈裹二道。在沉降缝位置处预留1-1.5cm 缝宽,用沥青麻絮填塞,然后用(三油两布法)三层沥青两层沥青浸渍的麻布沿接缝处缠绕管壁一周(麻布宽≥15cm),并用铁丝将麻布扎紧。50cm 的工作宽度。如发生超挖严禁用原土回填,需采用砂砾回填,基坑回填时,要进行夯实,夯实密度不小于93%。基础处理采用砂砾垫层分层回填夯实处理,其处理宽度根据基础处理深度按35° ~45° 角放坡至基底标高处加宽。

(5) 台背回填:混凝土和水泥砂浆达到70%以上强度后,采用砂性土分层对称回填夯实,分层松铺厚度不得大于15cm,压实度必须达96%以上,管顶填土压实高度大于50cm 时方可允许车辆通过,车辆通过圆管涵时要放慢和避免压坏圆管。回填遵照两边对称原则,并做到在基本相同的标高上进行,防止不均匀回填造成对构造物的损坏。每层回填都要做压实度检验,压实度检测结果应符合技术规范要求。

(6) 施工注意事项

a)、管节在对头拼接时,堵塞缝隙的麻絮,上半圈应从外往里堵塞,下半圈应从里向外堵塞;

b)、管节预制运输、存放时,应注意轻放,堆放的底面应平整,必要时铺设5-10cm 的砂垫层,使受力均匀,以免管节开裂;

c)、洞顶填土厚0.5-1.0m 时,管顶路基及管身两侧,在不小于两倍孔径范围内,应用含灰量9%的石灰土每20cm 一层,分层夯实,压实度达到96%,或使用天然级配砂石料保持最佳含水量每20cm一层,分层夯实,相对密度达到96%;

d)、涵洞全长范围内,每4-6m 应设一道沉降缝;

e)、施工时,必须注意管涵的全长与管节的配置及端墙位置的准确,对斜交管涵应首先配置两端的斜管节,其余按2m 标准管节配置,余下不足2m 的管节以0.5m 正管节调整,当管节长度之和与实际涵长的微小差值时,应将差值平分于上下游两端。为避免放样时的误差,可将一端洞口端墙于管节安装完毕后,再行浇筑;

f)、施工时,当管顶复土厚度小于0.5m时,应严禁重型车辆通过;

g)、冬季进行砼或砌体施工时,应按照《公路桥涵施工技术规范》中的相关要求注意防冻。

8.2 盖板涵施工工艺要求

（1）施工准备

- 1、按照施工平面布置图提供的要求，搭设临时设施，组织机具设备人员进场。
- 2、采购材料并组织进场，在监理工程师监督下现场取样，并送试验室试验。
- 3、认真熟悉图纸、施工规范，对操作人员进行技术培训及交底，并进行质量安全教育。
- 4、测量放线：测量人员对涵洞进行定位放线，并将控制桩引至路边加以保护。在涵洞附近补充两个水准点，以备施工时使用。所测控制桩均应稳固可靠，一直保留到本涵洞工程结束。

（2）基坑开挖

根据测量人员放样出的涵洞中线桩、涵洞基础大小、现场地质情况和放坡要求及基坑底的工作宽度（每边至少放宽50cm），确定基础开挖位置，用滑石粉撒出开挖边线，现场测量原地面标高，计算出基坑下挖深度，并在开挖边线旁打好标高控制桩。涵洞基础采用机械开挖，开挖时严格按设计的尺寸进行，严禁超宽超深开挖再用虚土回填。

基坑开挖出的弃土不得妨碍开挖基坑及其他工作，弃土应堆放在远离基坑位置；必须堆放在基坑附近时，弃土堆坡脚距基坑顶缘的距离不小于基坑的深度。

基坑挖到接近设计标高时，停止机械开挖，改由人工清底、平整。遇有地下水时，在四周加设排水沟及集水井，及时进行抽水，防止基底被水浸泡。

基坑开挖不间断地进行，以防止基坑暴露时间过长。当基底达到设计标高时及时报请测量监理工程师检查，同时进行基底承载力试验，填写基坑检验单，报请专业监理工程师检查；合格后，技术人员对合格基坑进行拍照，作为以后的竣工文件照片，并立刻组织劳动力进行下道工序施工。

（3）基础施工

基坑检查合格后，先在基底用砂浆进行封底找平（若基底为岩石可不封底），再在砂浆底面上用全站仪放样出涵洞轴线，用墨线弹出立模边线和每个沉降缝位置。基础模板采用胶合板，胶合板接头拼合平整严密，无漏浆缝隙，并严禁出现错台，以保证拆模后砼表面平整美观。模板后加设钢管支撑，支撑应结实牢固，保证浇注砼时模板不变形不跑模。测量模板顶标高，确定砼顶面位置并在模板做好明显的标记。砼采用现场搅拌机拌和，严格控制砼拌和时间及入模后的振动时间，振捣采用插入式振动器，振捣时注意振动器不能碰撞模板，振动时间和次数依照砼密实来调整，密实的砼标准为砼不再下沉，无气泡上升，表面泛浆。砼浇注时，须注意砼自由倾落高度不宜超过2米，以防止砼出现离析现象，高度超过2米时，应用串筒或溜槽等设施下落，根据现场地形情况，运用溜槽。

（4）台身施工

基础施工完成后，即可进行台身立模。台身模板采用胶合板，胶合板接头拼合平整严密，无漏浆缝隙，并严禁出现错台，以保证拆模后台身砼表面平整美观。模板四周采用钢管及方木组合支撑，顶部用对拉筋加固，内部加部分PVC管穿对拉筋固定模板，防止浇注砼时胀模。模内应干净无杂物，立模后必须对板缝、对拉筋、支撑进行检查，确认模板安装准确牢固后方可进行下一工序的施工。

砼浇注方法同基础浇注相同，振动棒在每一个位置上的作用时间以砼不再下沉，不出现气泡为准。砼浇注应连续进行，因故必须间断时，其间断时间应小于前层砼的初凝时间。施工过程中，必须密切注意砼是否由板缝流出，并及时调整模板封堵缝隙。

混凝土浇筑完毕后，在12h以内加以覆盖和浇水，浇水次数应能保持混凝土有足够的湿润状态，养护期一般不少于7d，可根据空气的湿度、温度和水泥品种及掺用的外加剂的情况，适当延长。

（5）预制盖板施工

1、钢筋制作安装

1.1 钢筋的加工：钢筋加工前应对钢筋表面的油渍，漆皮、鳞锈等清除干净，成盘钢筋和弯曲钢筋均应调直。

1.2 严格按照设计图纸的图示尺寸进行下料制作，园钢制作箍筋应按图示尺寸制作弯勾，弯钩的弯曲直径应大于受力主筋的直径，且小于箍筋直径的2.5倍。弯钩平直部份的长度，为箍筋直径的10倍，弯钩的形式，按设计图纸进行加工。

1.3 钢筋的接长：钢筋的接长采用搭接电弧焊，单面搭接焊长度为10倍d，双面搭接焊长度为5倍d。两钢筋搭接端部应预先折向一侧，使两接合钢筋轴线一致。受力钢筋焊接接头应设置在内力较小处，并错开布置，两接头间的距离不小于3倍搭接长度，在接头长度区段内，同一根钢筋不得有两个接头，配置在接头长度区段内的受力钢筋，其受拉区的接头截面积占总面积的50%。

1.4 钢筋的安装：钢筋安装采用人工绑扎成型的方法：钢筋交叉点采用22#镀锌铁丝进行绑扎，箍筋弯钩的叠合处，沿长度方向置于上面交错布置。

1.5钢筋安装好后，应在钢筋与模板之间设置垫块，垫块应与钢筋扎紧，并互相错开，钢筋保护层厚度应符合设计和规范要求。

2、模板工程；

本工程采用钢模和木模，基施工顺序为：木模制作——抄平放线——钢模或木模板安装——校核检查验收。

2.1木模板制作前应选料，节痕处大于模板三分之一不得使用，模板安装时应根据预制构件的几何尺寸进行定位安装。并在模板上用卡子卡牢，有间隙处用木块加固。模板支好后，应进行校核，测得模板的平整度、几何尺寸及对角线，符合要求和规定后，方可进入 下道工序。

2.2 钢模板安装先用钢管和扣件沿钢模背搭设架子，使钢模沿钢管架支安，并拉线校正，若有偏差，加设木块校正。

2.3 模板拆模应待强度达到要求后方可拆除，侧模的拆模时间根据浇砼时的平均气温，若在5至12度时不得少于三十小时。在十二度至二十度时二十四小时方可拆模，拆模时应先用钉锤向外轻击模板背面，后用扁撬或凿子从模一端高度中间撬起，不得从砼表面往下撬模，以免损坏砼边角。

3、C30盖板砼现浇

施工顺序：砂石过秤上料——搅拌——运输——浇捣——抹面——压纹——养护——适时切缝。

3.1 砂石质量：砂的含泥量不大于3%，碎石含泥量不得大于1%。如碎石含泥量大于1%必须进行清洗，使其达到在求为止。

3.2 搅拌要求：严格按照配合比过秤上料，上料时应先上石子后上水泥，再上砂，进料后，边搅拌边加水，搅拌时间不得少于150秒，并控制好坍落度。

3.3 搅拌点离浇筑点距离较远时，用手推车或自卸车运至浇筑点，人工铲入模内。

3.4 砼摊铺：采用人工摊铺，应用锹反扣，严禁抛掷和耢耙，摊铺厚度应高出设计厚度3-5厘米，用插入式振动棒，从始端呈梅花形逐点振捣，振捣的持续时间，应以砼拌和物停止下沉，不再冒气泡，并泛出水泥浆为准，振捣间距不得大于其作用半径的1.5倍，至模板的距离不得大于作用半径的0.5倍，并应避免碰撞模板，振捣时若钢筋移位，应及时校正。振捣时应辅以人工找平，并随时检查模板，如有变形或松动，应及时校正。砼表面用刮尺刮平，木抹子抹压密实，铁抹子压光。

4、养护

砼浇筑达终凝后即进行浇水养护，并加盖草袋，气温较低时用塑料膜覆盖以保温和保

湿。

九、混凝土渠道工程

9.1、排水沟施工

定位放线→基础土方开挖→垫层施工→模板施工→钢筋砼施工→土方回填

9.2、定位放线

使用全站仪由建设单位提供的坐标控制点引测。测量仪器要进行严格的检验和校正，测量时尽量选在早晨、傍晚、阴天、无风的气候条件下进行，减少旁折光的影响。

采用水准仪引测水准标高，引测时做好测量记录，并校验标高闭合差；根据建设单位提供的水准点的位置，每次直接从建设单位提供的水准点引测，以保证准确。水准控制点设在现场不受振动、不受人车行走影响、距回填土边线大于15m地基坚实处。测量时对三个水准点进行互相校核，并定期对水准点进行复核；水准测量时注意水准视线长度不大于65m；

9.3、土方工程

9.3.1土方开挖

基础土方开挖深度约为1.2米。土方采用人工开挖，土方开挖放坡系数1：0.5，工作面宽度为300mm，挖出的土方用汽车运至业主指定的弃土地点。

9.3.2土方回填：

土方回填在混凝土验收合格后进行逐层回填。回填前先清理干净基坑中的水和杂物，回填土质符合设计施工规范要求，不能含有有机物及建筑垃圾。

（1）土方回填施工步伐：

土料筹办和处理→基坑清理→基础隐蔽前共检和验收→分层虚土铺设→分层夯实→检检修收。

（2）基础回填：

待基础模板拆除和各方对基础的混凝土外观等项目验收合格后方可开始施工。土方回填前将基坑底部的垃圾及杂物清理干净，四周土方分层回填夯实，每层高度为300mm，压实不小于0.96，下层土的压实度经试验合格后方可进行上层土的回填。

（3）土方回填质量控制：

①回填土的最佳含水量应通过试验确定，一般为14-16%。回填土中的孤石不能大于Φ200，数量不超过5%。

②严格控制每层回填厚度，每虚铺厚度300mm,回填时在基础上划出分层线,并严格按分层线进行回填。

③基层土试验分歧格不答应上层土回填。

9.4、模板工程：

（1）底板模板施工前在垫层上弹出中心线及边线，沟壁模板施工前在底板上弹出中心线及边线，以便施工、校正与检查。本工程模板采用18cm厚的木模板，木模板拼接缝隙处全部贴透明胶带，模板支撑采用木方支撑系统。

（2）沟壁模板支设办法：先支设沟壁底板模板。底板高100mm，支设难度不大，底板混凝土施工终了到达肯定强度后即可进行撤除，以方便内外脚手架的施工。底板砼施工完后，在表面弹出围堤壁的两边边线，待堤壁钢筋绑扎完并隐蔽工程验收合格后，即可支设堤壁模板。

（3）沟壁模板支设加固方法：沟壁高度较矮较长，沟壁模板施工时必须设对拉螺栓，对拉螺杆采用Ø12圆钢，模板加工时先留好孔，拼接好后穿入DN25的PVC管做对拉螺杆的套管，这样既可以节省模板加固成本，每根对拉螺杆长1000mm，每根套管长400mm。对拉螺杆留设间距：沟壁高度方向间距200mm，水平弧长方向间距为1000mm。对拉螺杆穿入蝴蝶

扣内用螺母拧紧，蝴蝶扣扣在模板背楞外的竖向双钢管上，通过竖向双钢管将对拉螺杆拉力传至模板背楞上。模板背楞间距为300，背楞后用钢管斜撑撑住，钢管斜撑支撑入基础基槽坑壁土中，以增加支撑的抗弯刚度。

- （4）沟壁模板支好后在模板内侧抄上砼顶面设计标高。
- （5）模板拆除待砼强度达1.2Mpa后模板拆除不会破坏砼边角方可拆除。

9.5、砼工程：

本工程混凝土采用商品混凝土，为满足本工程的要求，在原材料上我公司将对搅拌站提出严格要求，安排专人到搅拌站检查和配合，在原材料的使用和搅拌质量上严格把关。

9.6、混凝土浇筑前筹办

- （1）筹办施工机具，检修施工机具是否能一般使用；
- （2）检查模板的标高、位置，基础的平面尺寸是否符合设计要求，检查模板之间的紧密度；
- （3）检查钢筋的规格、数量、位置是否正确；
- （4）模板内的垃圾、泥土等清理干净，模板浇水湿润但不允许积水，湿润后木模板尚未膨胀的缝隙应贴严，以防漏浆。

9.7、混凝土的浇筑

混凝土浇筑工艺流程：

槽底或模板内清理→混凝土浇筑→混凝土振捣→混凝土找平→混凝土养护

- （1）混凝土浇筑应连续浇筑。如必须间歇时，间歇时间宜缩短，并应在上层混凝土初凝前浇筑第二层混凝土；
- （2）混凝土浇筑时应留意窥察模板、支架、钢筋的情况，当发现有变形、移位时，

应立即停止浇筑，并在已浇筑的混凝土凝结前修整齐备；

（3）混凝土振动器每一振捣点的振捣时间一般控制在20—30S，不宜过长也不宜过短，以混凝土泛浆和不要遗留气孔为止，应避免漏振、欠振和过振。混凝土表面先用木抹抹压平整再用铁板抹平。在终凝前再进行最后的抹压，防止或减少裂纹的产生，要求抹压后的混凝土表面密实、平整。

9.8、混凝土养护

- （1）应在混凝土浇筑完成后12小时内对混凝土进行覆盖并保湿养护；
- （2）模板撤除后，覆盖塑料薄膜进行保湿养护。
- （3）混凝土养护不得少于7天；

十、安全防护工程

1、主要材料

C级波形护栏材料及规格要求：

1.1、护栏板：板长× 板宽 ×波高 ×板厚

C级波形护栏，采用双波护栏板 ：4320×310×85×2.5 重量26.4Kg，Q235钢材；

1.2、立柱： 直径×壁厚×长度

C级波形护栏，采用直径为114mm的立柱 114×4.5×2100重量25.5Kg，Q235钢材。

C级波形护栏， 114mmX3mm 每只重0.558kg左右， Q235钢材。

1.3、螺栓：

C级波形护栏：

- （1）连接螺栓 M16×140 立柱与托架连接；Q235钢材。
- （2）连接螺栓 M16×36 托架与板连接；Q235钢材。
- （3）拼接螺栓 M16×32.5板与板连接，采用45号钢。



1. 4. 基础采用C25混凝土浇筑。

(2)、施工技术要求

2、 波形护栏

2. 1、 立柱安装

(1) 采用打入法设置立柱。打入法设置立柱，应严格按照钢钎确定的位置，首先安放自制导向器，再将立柱沿导向孔打入，以确保垂直度。立柱打入土中应至设计深度，当打入过深时，不得将立柱部分拔出加以矫正，而须将其全部拔出，等到基础压实后重新打入。立柱安装应与设计图纸相符。并与道路线形相协调，立柱应牢固地埋入土中，达到设计深度，并与路面垂直。

(2) 如打入困难时，可采用钻孔法或开挖法安装立柱。当采用钻孔法进行立柱安装时，立柱定位后应与路基相同的材料回填，并分层夯填密实，使其具有不低于相邻原状土的密实度。当采用开挖法施工，埋设立柱时，回填料应采用良好的相同材料并分层夯实（每层厚不得超过15cm），回填土的压实度不应小于相邻原状土。岩石中的柱桩应用粒料回填并夯实。

(3) 考虑到护栏结构对景观及驾驶员的视线诱导的影响，立柱安装就位后，应立即进行垂直度、位置、标高的检查。垂直度检查采用靠尺逐根检查。位置检查、间距检查直线采用钢尺检测，曲线段采用偏角法使用经纬仪检测；横向位置检查采用尺量道路中心线与立柱横向间距。标高检查，以路缘石内侧路面为基准，采用自制模或水准仪逐根检查。其水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。渐变段及端部立柱的安装为施工时需重点注意的部位，施工中应严格控制立柱位置、高度、注意抛物线形。

2. 2、 防阻块、波形梁、端头的安装

(1) 在调整好立柱后，即可安装托架（防阻块）。托架（防阻块）通过连接螺栓固

定于波形梁与立柱之间。在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）使其准确就位。

(2) 波形梁通过拼接螺栓相互拼接，并由连接螺栓固定于托架（防阻块）上。路基护栏、波形梁的搭接方向是安装的关键，严格按照图纸进行安装。搭接方向应与行车方向一致。波形梁在安装过程中应不断进行调整。因此，不应过早拧紧其连接螺栓和拼接螺栓，以便在安装过程中利用波形梁的长圆孔及时进行调整，使其形成平顺的线形，避免局部凹凸。当护栏的线形认为比较满意时，方可最后拧紧螺栓。托架（防阻块）与波形梁之间连接螺栓不宜拧得过紧，以便利用长圆孔调节温度应力。

(3) 端头梁通过拼接螺栓与标准段护栏相互拼接。端头梁施工方法与波形梁基本相同。

2. 3、 注意事项:

(1) 立柱不得有明显的扭转，不得焊接加长，端部毛刺必须清除。立柱放样应以公路上的控制点为基础，根据量距情况对立柱间距作适当调整；立柱安装应与设计图纸相符，并与道路线形协调；立柱必须牢固地埋入土中，并埋入深度必须达到设计所规定的深度，且与地平面垂直。

(2) 无论采用何种方法安装护栏，承包人应尽量避免损坏路面下埋设的管线设施，若造成损坏时承包人应负责修好，损坏后的修理费用由承包人承担。

(3) 护栏安装完毕后，水平方向和竖直方向应形成顺畅的线形。应对景观及驾驶员的视线有良好诱导。

(4) 波形梁板一般应采用连续辊压成形。波形梁上的螺栓孔必须定位准确，每一端部的所有拼接螺栓孔应一次冲孔完成。

(5) 立柱安装完毕至柱帽安装期间，应防止立柱内掉入杂物。

(6) 波形梁的连接螺栓及拼接不宜过早拧紧。



- （7）在拧紧连接螺栓前应调整托架（防阻块）准确就位。
- （8）护栏、端头、立柱长度和宽度方向不允许焊接，构件不应出现裂缝。
- （9）防阻块不得有明显的扭转。端面切口应平直，毛刺必须清除。焊缝应光滑平整，焊缝位置应位于任一无螺孔的平面上。
- （10）端头不得有明显的扭转。切口应垂直，端部毛刺必须清除。曲线部分应圆滑平顺。

十一、交通安全设施

- （1）本工程所有设施所用材料均需经过公路相关行业检测部门的检测，合格后方可使用；
- （2）沿线设施施工及安装应与路基、路面施工相协调，合理安排施工顺序，以避免重复开挖、凿孔或拆除。
- （3）标志板的型式、尺寸、颜色、图案等必须严格按GB5768—2009《道路交通标志和标线》的要求选用和制作，并按设计位置安装。当标志结构的设计位置与其它构造物发生干扰或地形地物有变化时，经现场监理工程师同意，可酌情做适当的移动。
- （4）标线施工应注意放样准确，避免修改。敷设如遇大风、大雾或气温低于10℃时应停止作业。
- （5）交通标志施工完成后要做好相关的维护和保护工作，以防破损或被盗。
- （6）其它未尽事宜，按现行国家标准及行业有关规范执行。

十二、交通标志施工方案

- （1）所有运往工地的交通标志构件的质量均应符合有关的技术标准，并经监理工程师认可后才能采用。
- （2）到达现场以后，充分利用标志、路栏等安全设施管理好行人和交通并严

格按照操作规则施工，以保证路人和操作人员的安全，尽量防止事故的发生，确保施工安全。

- （3）严格按照施工图纸的要求并根据交通流的行进方向测定标志的设置位置。
- （4）基础位置测定后按照设计图规定的尺寸于指定的地点进行基础开挖，并按规定进行处理后立模板、扎钢筋、浇注混凝土，地脚螺栓和底座法兰盘位置正确并达到规定标高。
- （5）标志支撑结构的架设应在基础混凝土强度达到要求并得到监理工程师的批准后进行。支柱之法兰盘与混凝土基础的底座法兰盘应水平、密合，地脚螺栓配合妥当，拧紧螺栓后支柱不得倾斜。
- （6）通过滑动螺栓、抱箍等连接配件将标志板固定于支柱上；柱式标志的标志板内缘距路肩边缘的距离应保证大于等于 25cm,单柱式标志牌下缘距路面高度应保证 1.8m。
- （7）安装标志板好后应对标志板的垂直度、高度等进行检查、调整，使之达到规定的要求。
- （8）标志板安装完毕后，应对所有的标志板进行清扫，保持版面清洁。

十三、临时工程

临时工程是为保证公路沿线各施工场地能正常施工而需要架设或铺筑的电力线、电讯线、汽车便道、便桥以及临时租用的施工场地等。从沿线实际情况来看，施工场地临村镇较近，道路基本成网，电力、电讯均可从沿线村镇引用，给本测设段临时工程的修建带来了方便。

十四、筑路材料

14.1 块、片石、碎石、砂砾、中粗砂、石渣

全线所需材料砂石料就近采购，选择料场储量丰富、砂质纯净、级配良好、含泥量少、强度高，以满足工程施工需要。沿线有旧路直接上路，交通便利。

14.2 水泥

全段所需水泥从镇巴县水泥厂购买42.5 普通硅酸盐水泥，质量和性能稳定，符合国家标准，可满足本工程基层、底基层，排水、防护等工程的需要。

14.3 工程用水及用电

(1)、工程用电：项目沿线有输电线路分布，照明用电、施工动力用电可向供电部门取得专供，也可自行发电。

(2)、工程用水：沿河水，水质良好，可满足工程使用。

14.4 其它建材和燃油供应

钢材、木材、汽油、柴油可从镇巴县城区购买。

十五、施工组织

按照我国基本建设管理规定，本路段应进行公开施工招标，选择专业对口，资质信誉高，施工设备好，技术力量强的企业承担施工任务。

本项目大部分路段均有旧路通往工地，施工单位在收到施工中标通知书后，应立即组织人员机械进场，进场机械主要有挖掘机、推土机、装载机、自卸汽车、压路机及测量仪器等，进场后主要进行修筑便道及施工场地、接通水电等准备工作。准备工作完成后，立即编制详细的工程进度设计，同时组织开工、材料进场，并按照工程计划进度列出每月、每季度的材料用量。

十六、安全保障措施

16.1施工人员安全管理

1. 提高全体员工的安全意识，切实树立“安全第一”的思想，建立完善的安全工作保

证体系。安全教育要经常化、制度化。

2. 成立安全领导小组，制定严格的安全措施，定期分析安全生产形势，研究解决施工中存在的问题。建立、健全各级安全岗位责任制，责任落实到人。

3. 加强对管理人员及操作人员进行安全技术交底。

16.2施工现场安全管理

1. 施工现场必须设置配电箱，且进出电缆线要有套管，电线进出不混乱。严禁使用花线或塑料胶质线，导线不得随地拖拉或绑在脚手架上。

2. 现场机械设备严格按安全技术操作规程作业，杜绝违章作业，严禁酒后操作机械设备。

3. 开挖基础时，应根据设计的边坡开挖，做好临时支护工作，防止塌方。配备抽水设备，防止因水浸泡引起边坡坍塌、漏电事故发生。

4. 模板安装时，内外要支撑牢固，应按规定的程序进行，模板、材料、工具不得直接往下扔。

5. 加强现场治安防护工作，施工现场的布置符合防火、防汛、防爆、防雷电等安全规定的要求。

6. 现场设置的照明、护栏、围栏、警告标志经常维修，保持其正常使用功能，并在危险地点悬挂规定的安全警示标牌。

十七、雨季施工保证措施

1. 雨季施工前，承包人应根据现场具体情况编制实施性的雨季施工组织计划，提交监理工程师审查批准。

2. 雨季施工前修建临时排水设施，保证现场排水畅通，作业场地不被雨水淹没，并备齐必要的防水器材。

- 3. 桥涵基础施工，应在基坑外侧筑起一道土埂，防止雨水倒灌。已开挖的基坑槽应及时施工，并配备排灌用的抽水机，以防止基坑被水浸泡。水中基础要在雨季来临前完工。
- 4. 雨季来临前，备足施工所需材料，以免雨天进料困难引起停工。
- 5. 雨季施工，要对水泥仓库等材料存放库房进行重点加固并做好防潮处理。
- 6. 及时检测砂石料的含水量，准确调整砂浆、混凝土配合比，施工完的砌体和混凝土表面要及时覆盖。
- 7. 加强与气象部门的联系，做好预防工作。

十八、交通保畅措施

对于车流量比较大的路段，为了保障施工人员的安全，同时保证施工质量，应对交通车辆进行交通管制，以保安全生产。采用的主要措施如下：

- 1. 对施工路段行驶的车辆应尽量控制好行车速度。
- 2. 全段路面施工时，施工路段设置醒目的交通标志牌及锥形交通路标，组织专人（统一穿标志服、统一指令、统一指挥器具）指挥行车，限制车速，控制和疏导交通，组织好施工期间的分时段单边放行，避免人为堵塞交通。
- 3. 如夜间施工，应设置好警示灯，施工作业区要加强照明设施。
- 4. 路面补强及挖补大面积基层施工结束后的养生期内，要严格管制交通，禁止一切车辆在养生期内通过。
- 5. 认真做好安全防护工作，确保施工人员和行人的安全。机械操作应严格按照规程执行。

十九、文明施工措施

- 1. 要求施工现场管理人员一律佩证上岗，并署姓名、职务，上岗期间一律穿着整齐。
- 2. 所有新建的临时建筑，做到不过与简陋，坚固耐用，布局合理美观。

- 3. 施工机械分类划区停置并设专人指挥、管理，并标牌示位，设围保护。
- 4. 建立各种规章制度和明确交接班制度，使各项工作紧而有序，忙而不乱。
- 5. 完善组织，保证体系，明确职责。

二十、环境保护措施

重视环保工作，编制实施性施工组织设计，结合设计文件和工程特点，及时提交有关环保设计，按批准的文件组织实施。把施工生产的环保工作作为一项日常工作与施工生产同步进行。健全企业的环保管理机制，定期进行环保检查，及时处理违章事宜。并与地方政府环保部门建立工作联系，接受社会及有关部门的监督。加强环保教育，宣传有关环保政策、知识，增强全体干部职工的环保意识，形成良好的环保习惯，使保护环境成不参建职工的自觉行为。

1. 生态环境保护措施

- （1）临时用地为耕地时竣工后采取措施进行复耕，其它裸露地表进行植草或种树绿化。
- （2）场地清理后的杂物，如表土、草皮、树木、树墩、树根和垃圾等，运到监理工程师及当地环保部门同意的指定地点，并恢复场地原貌。
- （3）运输车辆必须做好防止漏失措施，以防物料污染道路。对于撒在公路上的集料，则设专人进行清扫。

2. 水资源保护措施

施工区域、砂石料场、弃渣场在施工期间，应妥善管理，以减少对周边水资源的破坏。

3. 大气环境保护措施

在筑路材料的运输过程中，科学地选择运输路线，配备洒水车，定期对运输道路进行洒水，以减少起尘量，对易引起粉尘的细料或散料予以遮盖或适当洒水。在运输水泥等易

扬尘物料时，用篷布覆盖严密，并装置适中，不超限运输。

4. 降低噪音措施

机械车辆途径居住场所时减速慢行，不鸣喇叭。距施工工地150 米范围内有居民区的，合理安排施工作业时间，降低夜间车辆出入频率，噪声大的机械避免夜间施工。

迎春村





汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	迎春村线路平面位置图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SY-01	日期	2026.03
--------------	----------------------------	------------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------



工 程 量 汇 总 表（迎春村）

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	工程名称	单位	数量	备注	序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面					路基排水				
1	18cm厚水泥混凝土面板	m²	8435.00		13	C25浅碟型水沟	m/m³	2285/205.65	
2	16cm山石渣基层	m²	9399.00		14	挖土方	m³	285.63	
3	培土路肩	m³	1083.05						
4	钢筋（传力杆+纵缝钢筋）	kg	341.96						
5	挖方								
	挖土方	m³	10548.00						
	挖石方	m³	4521.00						
6	填方								
	石方（本桩利用）	m³	162.00						
7	弃方								
	弃土方	m³	10548.00						
	弃石方	m³	4359.00						
错车道									
8	34cm厚山石渣填筑	m²	285						
交通安全设施工程									
9	凸面镜	套	3.00						
10	波形护栏	套	1372.00						
桥涵工程（涵洞）									
11	1-0.3m圆管涵	m/道	72/12						
12	1-0.5m圆管涵	m/道	12/2						

编制：付浩

复核：任松

主 要 经 济 技 术 指 标 表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	2.410	
	路线增长系数		1.779	
	平均每公里交点个数			
		个	28.216	
		个		
	平曲线最小半径	m	10.000	
		m/个	6	

编制：付浩

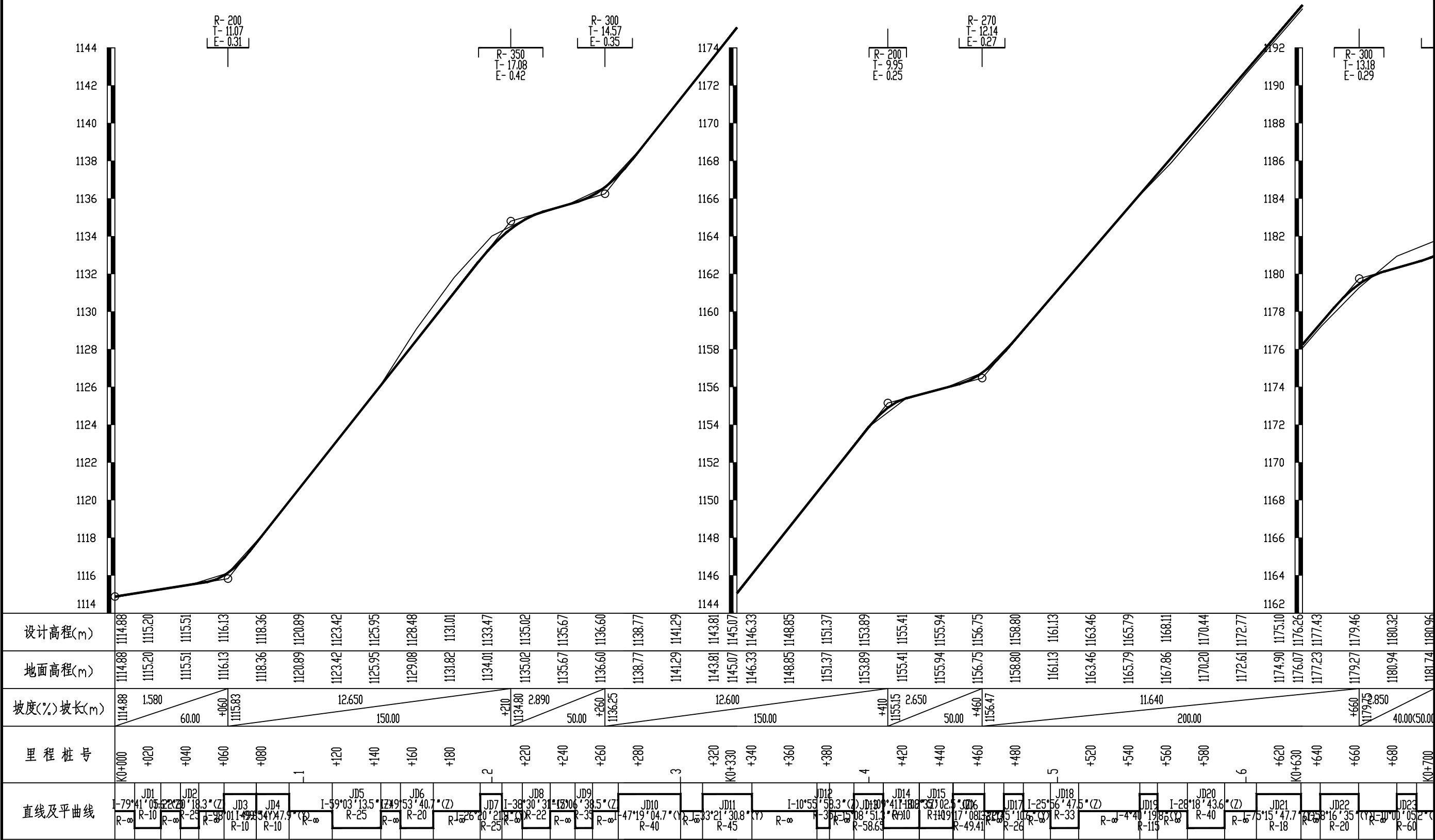
复核：伍松

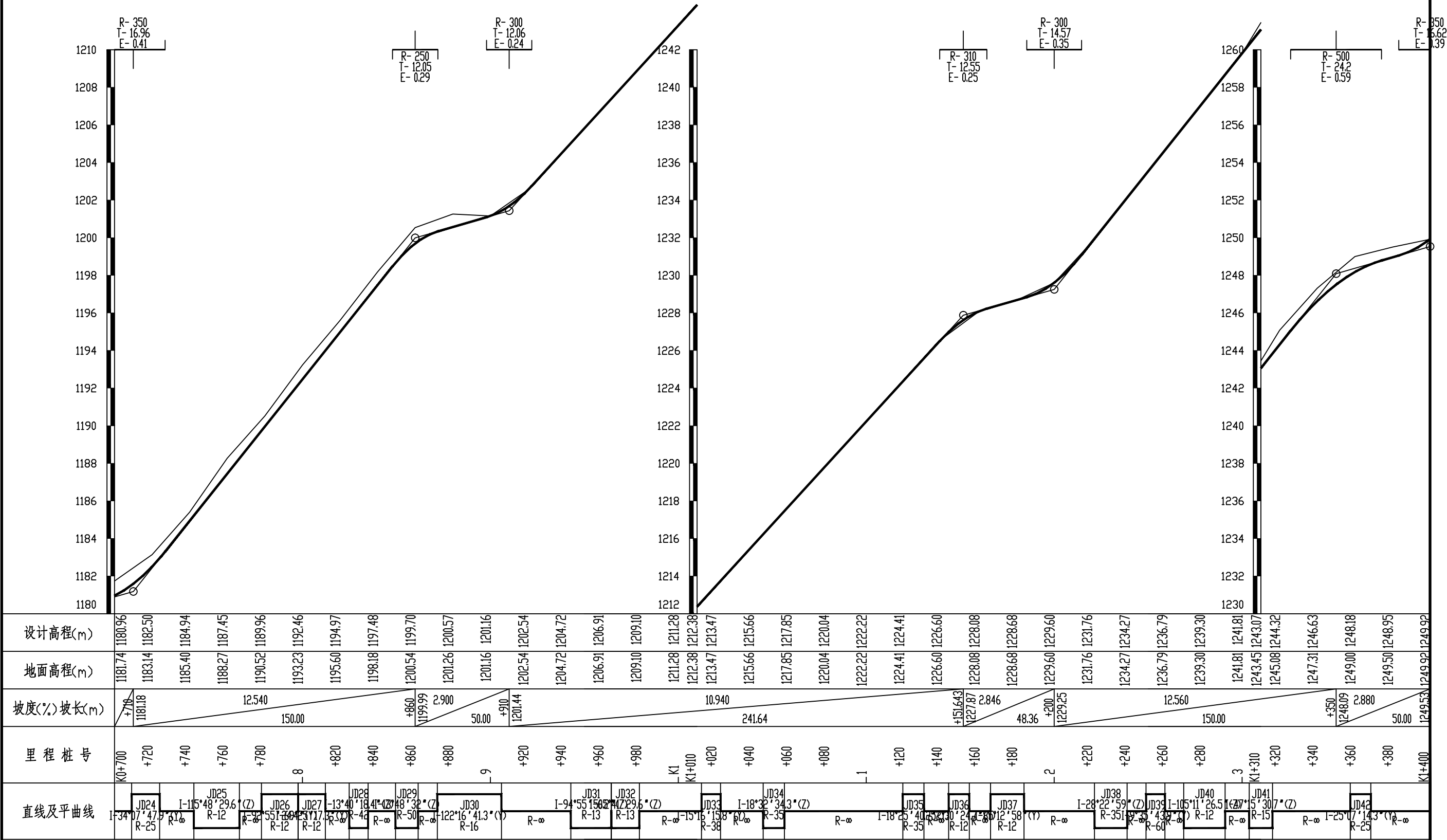
SY-02

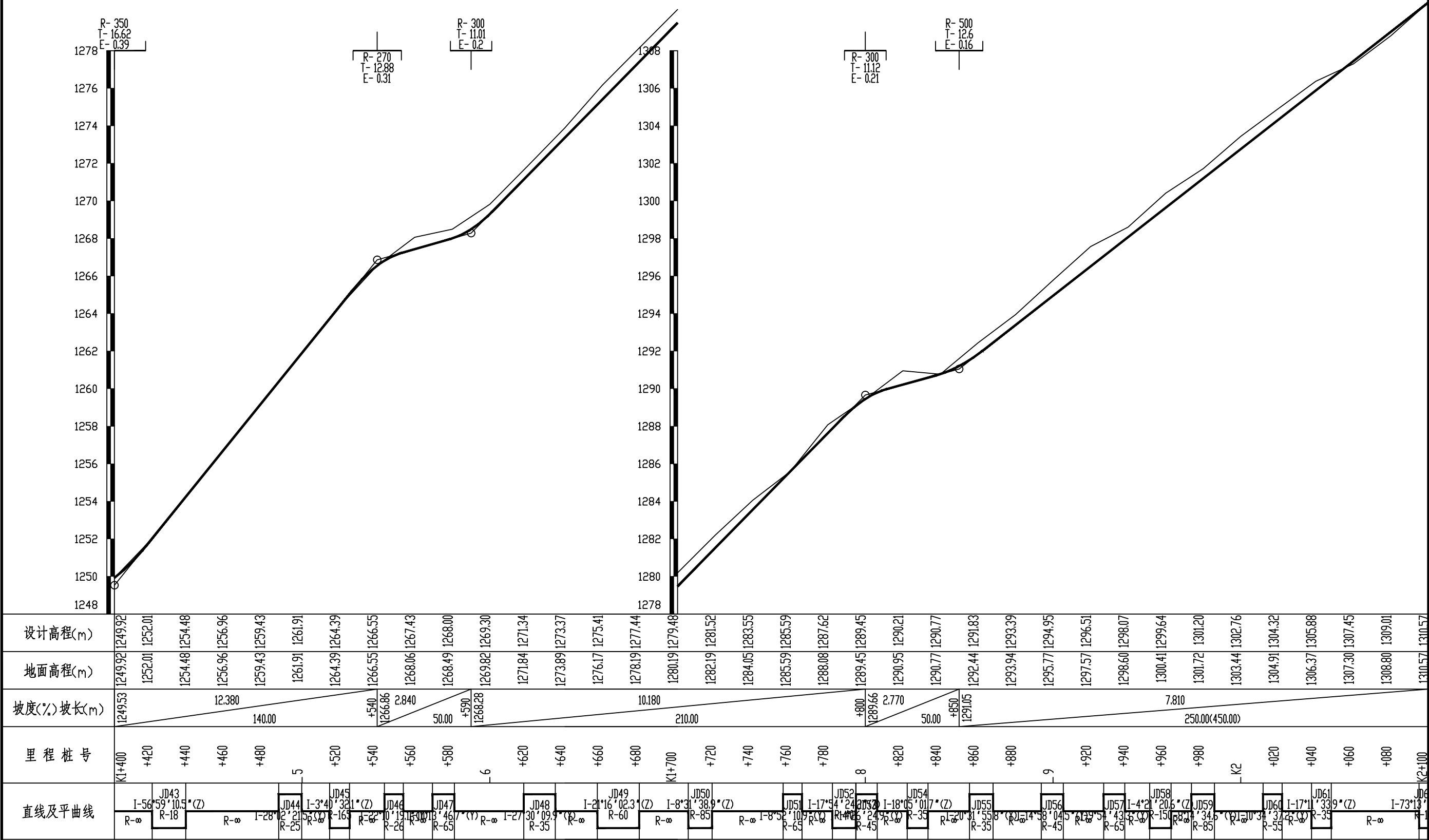
第 1 页 共 1 页

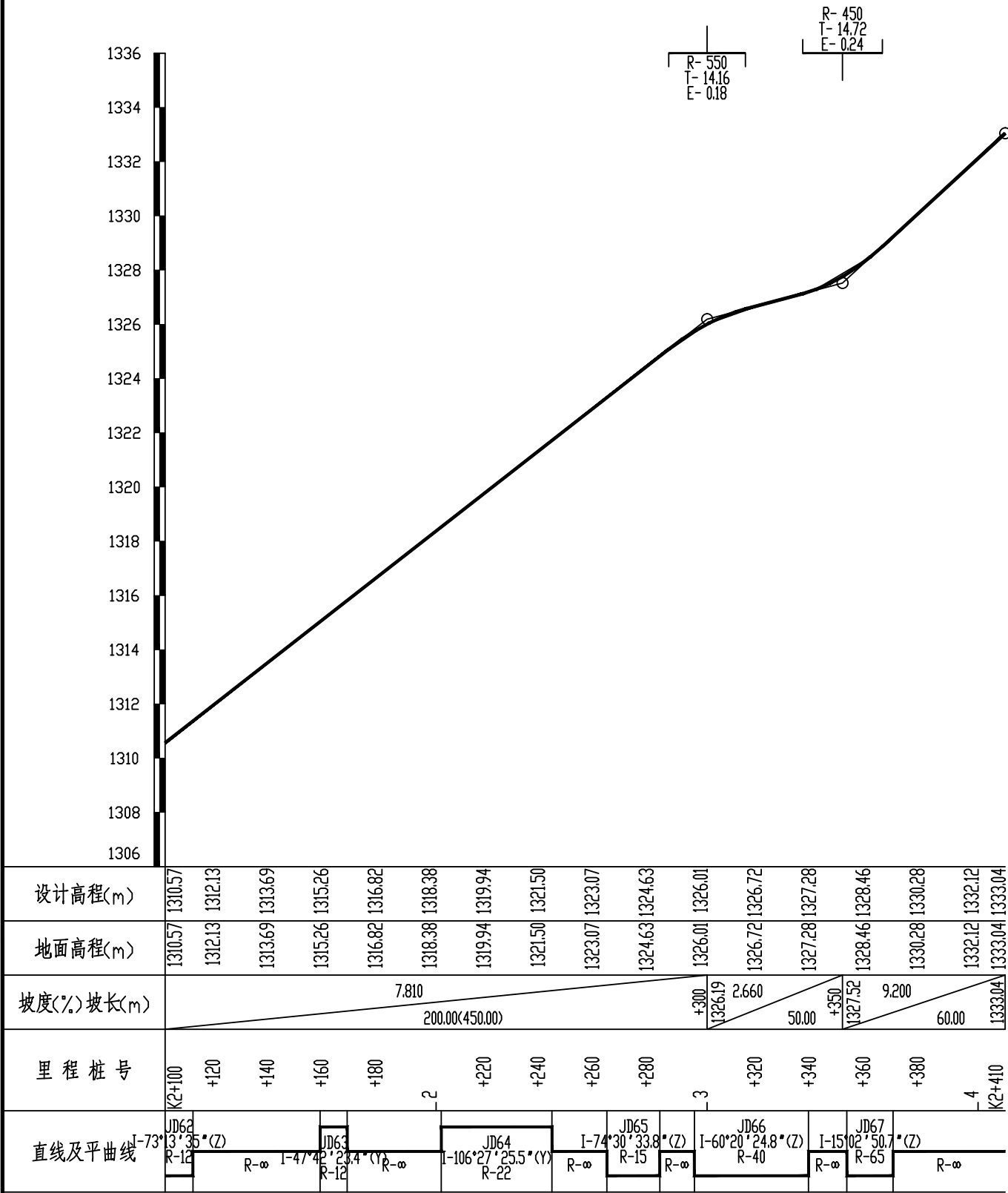
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	1078.693	
		%	44.759	
		%		
	直线最大长度			
		m	62.991	
		m		
	最大纵坡	%	12.650	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	48.357	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	526.954	
		%	21.865	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	7.884	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	200.000/1	
		m/个		
	凹型	m/个	200.000/1	

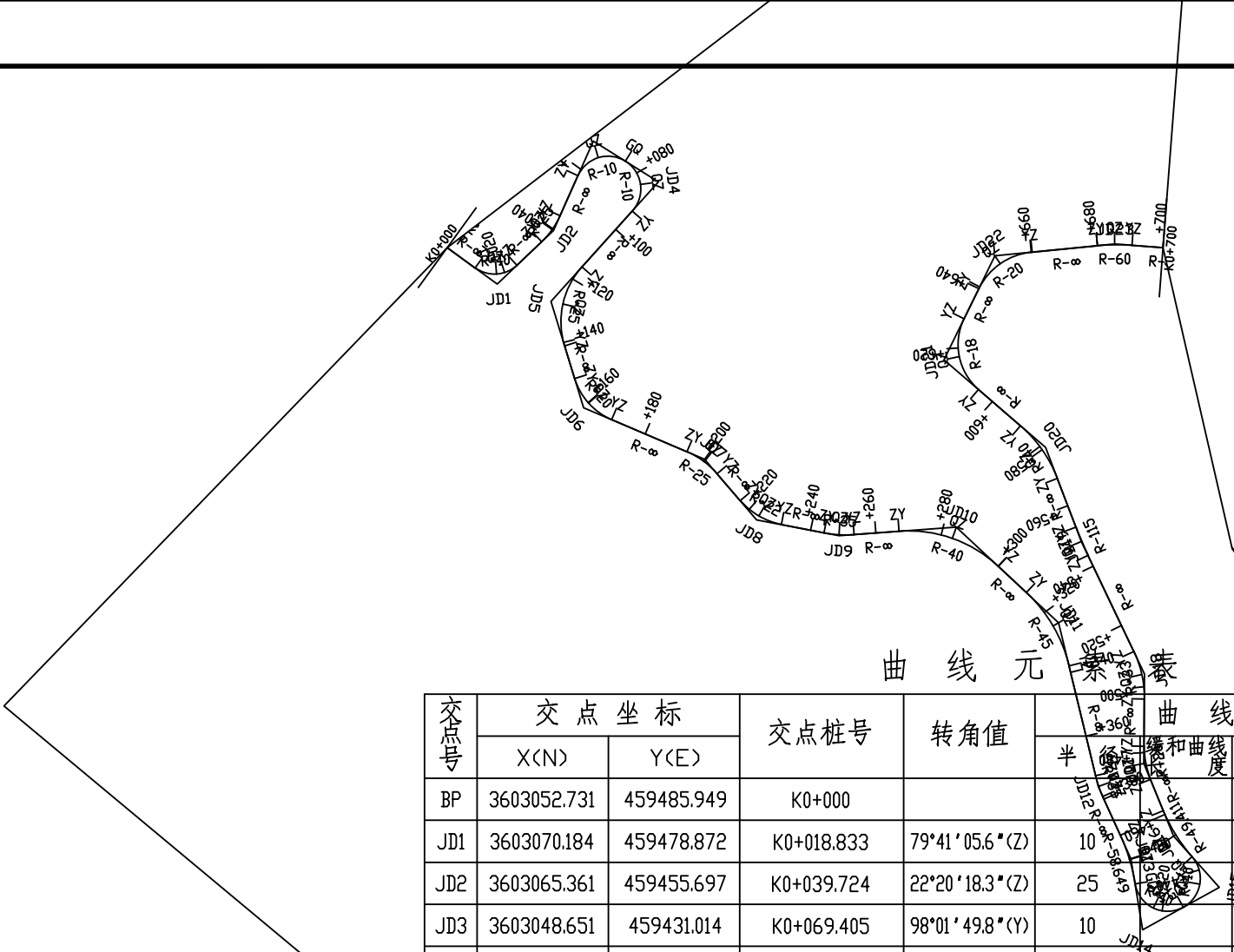
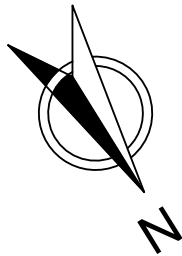






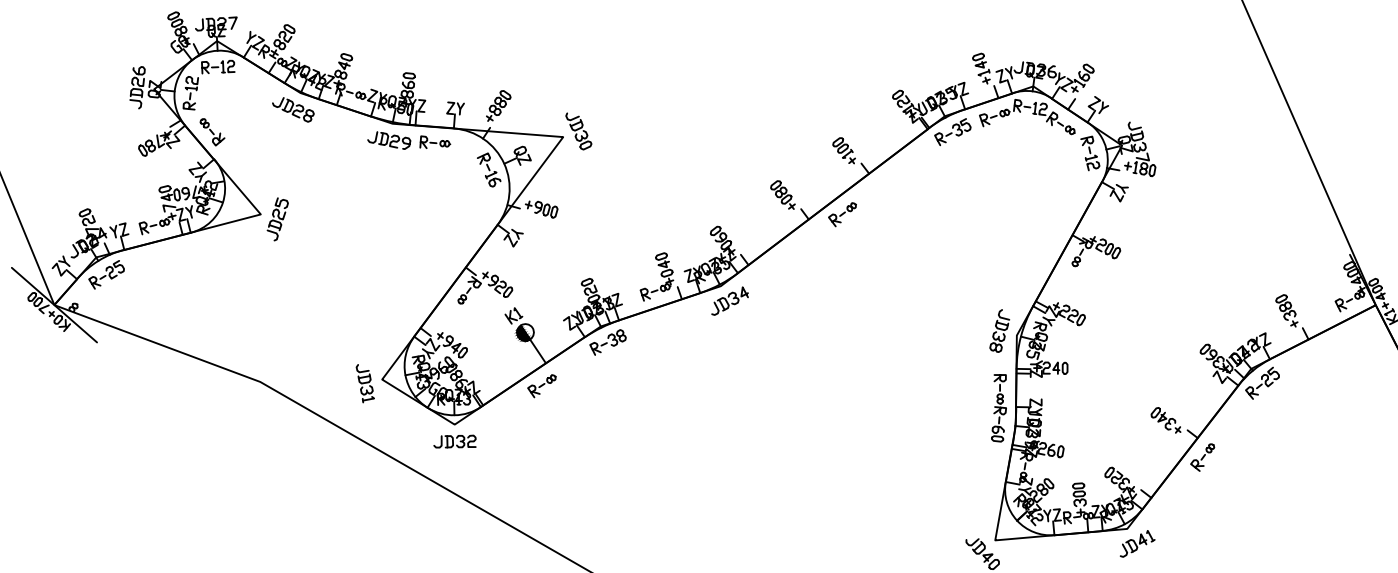
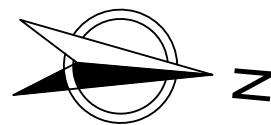






交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半圆曲线长度	缓和曲线长度	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3603052.731	459485.949	K0+000							
JD1	3603070.184	459478.872	K0+018.833	79°41′05.6″(Z)	10		8.344	13.908	3.024	2.781
JD2	3603065.361	459455.697	K0+039.724	22°20′18.3″(Z)	25		4.936	9.747	0.483	0.125
JD3	3603048.651	459431.014	K0+069.405	98°01′49.8″(Y)	10		11.510	17.110	5.247	5.910
JD4	3603069.681	459420.727	K0+086.906	99°54′47.9″(Y)	10		11.899	17.438	5.543	6.360
JD5	3603083.298	459467.743	K0+129.494	59°03′13.5″(Z)	25		14.160	25.767	3.732	2.553
JD6	3603116.032	459476.388	K0+160.798	49°53′40.7″(Z)	20		9.304	17.417	2.058	1.191
JD7	3603148.828	459453.337	K0+199.693	26°20′21.9″(Y)	25		5.850	11.493	0.675	0.207
JD8	3603172.872	459449.632	K0+223.814	38°30′31″(Z)	22		7.685	14.786	1.303	0.583
JD9	3603190.218	459430.854	K0+248.794	15°06′38.5″(Z)	35		4.642	9.231	0.307	0.054
JD10	3603206.831	459399.102	K0+284.575	47°19′04.7″(Y)	40		17.525	33.084	3.671	2.015
JD11	3603248.049	459388.009	K0+325.246	33°21′30.8″(Y)	45		13.483	26.200	1.976	0.766
JD12	3603296.737	459404.106	K0+375.760	10°55′58.3″(Z)	35		3.349	6.679	0.160	0.020
JD13	3603320.670	459407.199	K0+399.872	15°08′51.3″(Y)	58.649		7.798	15.505	0.516	0.091
JD14	3603340.992	459415.620	K0+421.778	109°41′18.9″(Z)	10		14.199	19.144	7.367	9.254
JD15	3603342.305	459388.971	K0+439.206	102°35′02.5″(Z)	10		12.478	17.904	5.991	7.053
JD16	3603321.734	459392.510	K0+453.027	19°17′08.3″(Y)	49.411		8.395	16.632	0.708	0.159
JD17	3603298.139	459388.552	K0+476.793	22°45′10.6″(Y)	26		5.231	10.325	0.521	0.138
JD18	3603275.099	459374.000	K0+503.906	25°56′47.5″(Z)	33		7.602	14.944	0.864	0.261
JD19	3603230.670	459369.072	K0+548.347	4°40′19.8″(Y)	115		4.691	9.378	0.096	0.005
JD20	3603200.585	459363.223	K0+578.990	28°18′43.6″(Z)	40		10.089	19.766	1.253	0.412
JD21	3603161.581	459375.379	K0+619.432	75°15′47.7″(Y)	18		13.878	23.645	4.729	4.111
JD22	3603142.892	459345.526	K0+650.541	58°16′35″(Y)	20		11.149	20.342	2.898	1.956
JD23	3603159.101	459312.627	K0+685.260	10°00′05.2″(Y)	60		5.250	10.473	0.229	0.027

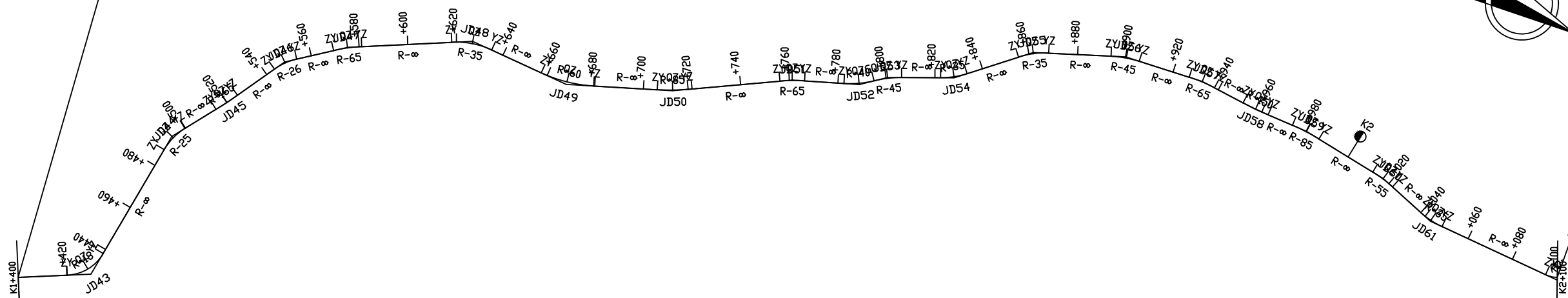
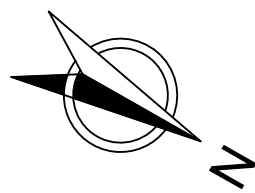
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值 (米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD24	3603177.777	459287.138	K0+716.832	34°07'47.9°(Y)	25		7.674	14.892	1.151	0.457
JD25	3603220.139	459272.021	K0+761.354	115°48'29.6°(Z)	12		19.133	24.255	10.584	14.011
JD26	3603189.134	459241.497	K0+790.853	92°55'24.4°(Y)	12		12.628	19.462	5.421	5.795
JD27	3603204.568	459227.342	K0+806	69°25'17.3°(Y)	12		8.313	14.540	2.598	2.085
JD28	3603227.793	459239.123	K0+829.957	13°40'18.4°(Z)	42		5.035	10.022	0.301	0.048
JD29	3603252.762	459244.991	K0+855.558	13°48'32°(Z)	50		6.055	12.051	0.365	0.059
JD30	3603298.048	459244.530	K0+900.788	122°16'41.3°(Y)	16		29.031	34.147	17.148	23.915
JD31	3603255.956	459312.698	K0+956.989	94°55'50.2°(Z)	13		14.170	21.539	6.230	6.800
JD32	3603276.101	459322.858	K0+972.752	65°41'29.6°(Z)	13		8.393	14.905	2.474	1.880
JD33	3603312.334	459293.594	K1+017.446	15°16'15.8°(Y)	38		5.094	10.128	0.340	0.060
JD34	3603342.997	459280.162	K1+050.862	18°32'34.3°(Z)	35		5.714	11.327	0.463	0.100
JD35	3603398.101	459230.198	K1+125.144	18°25'40.2°(Y)	35		5.677	11.257	0.457	0.098
JD36	3603420.725	459220.233	K1+149.768	52°30'24.7°(Y)	12		5.919	10.997	1.380	0.840
JD37	3603445.483	459233.808	K1+177.162	85°12'58°(Y)	12		11.038	17.848	4.304	4.228
JD38	3603422.185	459286.254	K1+230.322	28°22'59°(Z)	35		8.851	17.338	1.102	0.363
JD39	3603424.037	459310.148	K1+253.925	9°35'43.9°(Y)	60		5.036	10.048	0.211	0.024
JD40	3603421.271	459340.754	K1+284.632	105°11'26.5°(Z)	12		15.693	22.031	7.755	9.354
JD41	3603455.807	459334.648	K1+310.350	47°15'30.7°(Z)	15		6.562	12.372	1.373	0.753
JD42	3603484.733	459289.617	K1+363.119	25°07'14.3°(Y)	25		5.570	10.961	0.613	0.179

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

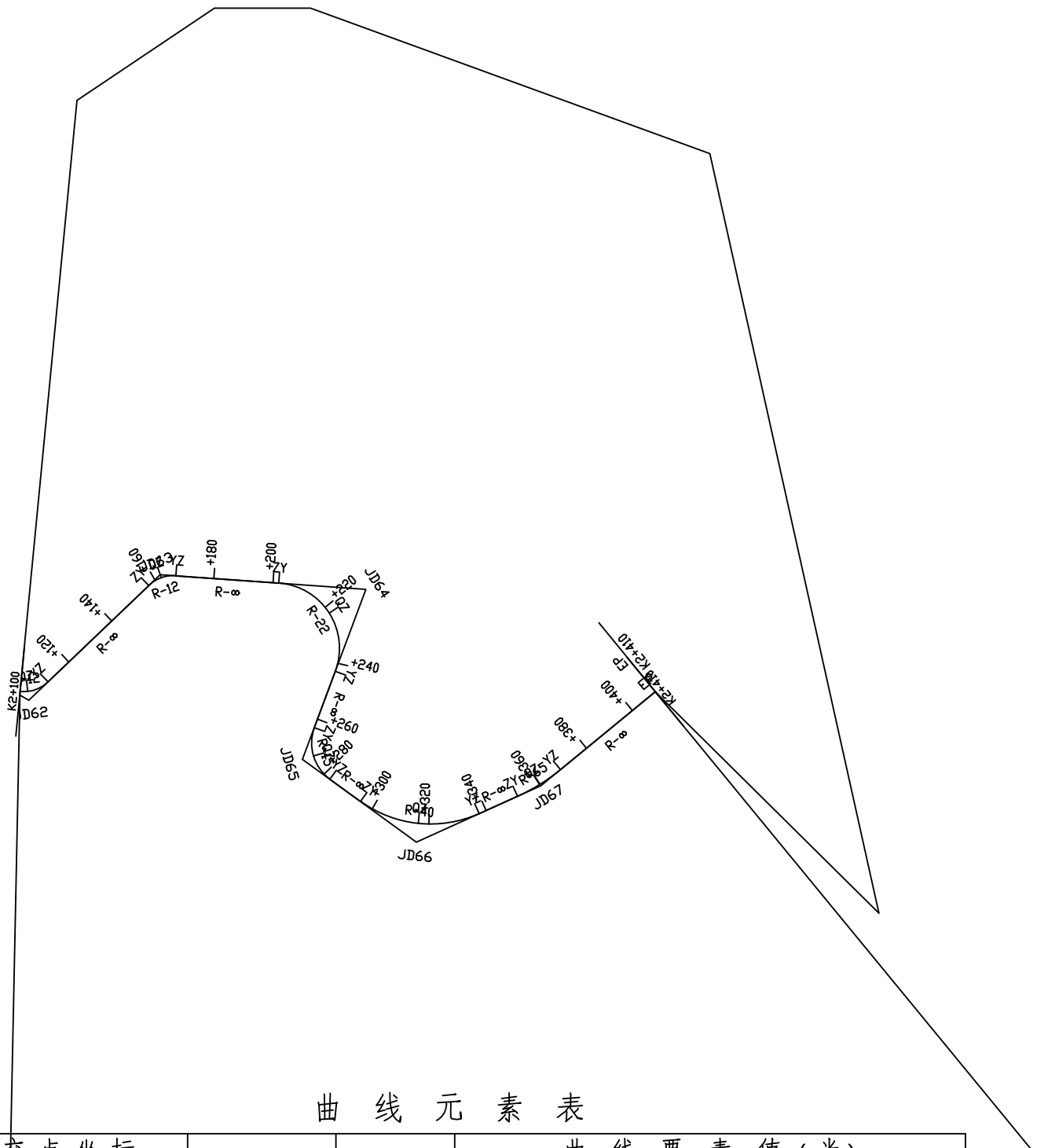
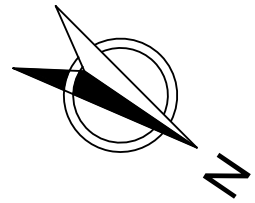


曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD43	3603541.428	459253.963	K1+429.914	56°59′10.5″(Z)	18		9.770	17.903	2.481	1.638
JD44	3603542.399	459188.468	K1+493.779	28°02′21.5″(Y)	25		6.242	12.234	0.768	0.250
JD45	3603555.181	459165.302	K1+519.986	3°40′32.1″(Z)	165		5.294	10.585	0.085	0.004
JD46	3603567.520	459139.097	K1+548.948	22°10′19.1″(Y)	26		5.094	10.061	0.494	0.127
JD47	3603587.005	459121.170	K1+575.297	10°13′46.7″(Y)	65		5.818	11.605	0.260	0.031
JD48	3603630.399	459093.647	K1+626.653	27°30′09.9″(Y)	35		8.565	16.800	1.033	0.330
JD49	3603672.490	459090.051	K1+668.567	21°16′02.3″(Z)	60		11.265	22.271	1.048	0.259
JD50	3603711.749	459070.776	K1+712.043	8°31′38.9″(Z)	85		6.337	12.651	0.236	0.023
JD51	3603752.243	459042.761	K1+761.260	8°52′10.9″(Y)	65		5.041	10.062	0.195	0.020
JD52	3603777.028	459030.775	K1+788.771	17°54′24.2″(Z)	40		6.302	12.501	0.493	0.103
JD53	3603785.706	459022.478	K1+800.675	14°26′24.9″(Y)	45		5.701	11.341	0.360	0.060
JD54	3603809.527	459009.125	K1+827.922	18°05′01.7″(Z)	35		5.570	11.047	0.440	0.093
JD55	3603832.593	458984.078	K1+861.880	20°31′55.8″(Y)	35		6.339	12.542	0.569	0.136
JD56	3603866.386	458966.988	K1+899.612	14°58′04.5″(Y)	45		5.912	11.756	0.387	0.067
JD57	3603898.751	458960.193	K1+932.616	9°54′43.3″(Y)	65		5.636	11.245	0.244	0.028
JD58	3603923.332	458959.358	K1+957.182	4°21′20.6″(Z)	150		5.704	11.403	0.108	0.005
JD59	3603945.874	458956.869	K1+979.856	8°14′34.6″(Y)	85		6.125	12.229	0.220	0.021
JD60	3603982.964	458958.126	K2+016.947	10°34′37.2″(Y)	55		5.091	10.153	0.235	0.029
JD61	3604008.392	458963.772	K2+042.965	17°11′33.9″(Z)	35		5.291	10.502	0.398	0.080
JD62	3604069.183	458958.801	K2+103.878	73°13′35″(Z)	12		8.916	15.336	2.950	2.496

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°





曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
JD62	3604059.183	458958.801	K2+103.878	73°13'35"(Z)	12		8.916	15.336	2.950	2.496
JD63	3604081.996	458899.028	K2+162.513	47°42'23.4"(Y)	12		5.306	9.992	1.121	0.620
JD64	3604142.030	458864.096	K2+231.351	106°27'25.5"(Y)	22		29.439	40.877	14.751	18.001
JD65	3604156.544	458923.469	K2+274.472	74°30'33.8"(Z)	15		11.408	19.507	3.845	3.310
JD66	3604203.921	458924.919	K2+318.560	60°20'24.8"(Z)	40		23.253	42.125	6.268	4.380
JD67	3604227.892	458885.668	K2+360.173	15°02'50.7"(Z)	65		8.585	17.071	0.564	0.099
EP	3604241.960	458837.765	K2+410							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

直线、曲线及转角表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3603052.731	459485.949	K0+000																	
JD1	3603070.184	459478.8715	K0+018.833	79° 41′ 05.6″ (Z)	10			8.344	13.90764	3.0241	2.781		K0+010.489	K0+017.443	K0+024.397		10.48912	18.83336	337° 55′ 36.2″	
JD2	3603065.361	459455.697	K0+039.724	22° 20′ 18.3″ (Z)	25			4.936	9.746967	0.4827	0.125		K0+034.788	K0+039.661	K0+044.535		10.39081	23.67123	258° 14′ 30.5″	
JD3	3603048.651	459431.014	K0+069.405	98° 01′ 49.8″ (Y)	10			11.51	17.10955	5.2472	5.91		K0+057.896	K0+066.450	K0+075.005		13.36098	29.80703	235° 54′ 12.3″	
JD4	3603069.681	459420.7271	K0+086.906	99° 54′ 47.9″ (Y)	10			11.899	17.43816	5.5432	6.36		K0+075.007	K0+083.726	K0+092.445		0.001669	23.41078	333° 56′ 02.1″	
JD5	3603083.298	459467.7429	K0+129.494	59° 03′ 13.5″ (Z)	25			14.16	25.76706	3.7315	2.553		K0+115.334	K0+128.217	K0+141.101		22.88903	48.94808	73° 50′ 50″	
JD6	3603116.032	459476.3877	K0+160.798	49° 53′ 40.7″ (Z)	20			9.304	17.41651	2.0581	1.191		K0+151.494	K0+160.202	K0+168.910		10.39291	33.85649	14° 47′ 36.5″	
JD7	3603148.828	459453.3374	K0+199.693	26° 20′ 21.9″ (Y)	25			5.85	11.49273	0.6753	0.207		K0+193.843	K0+199.589	K0+205.336		24.93236	40.08589	324° 53′ 55.8″	
JD8	3603172.872	459449.6317	K0+223.814	38° 30′ 31″ (Z)	22			7.685	14.78625	1.3035	0.583		K0+216.129	K0+223.522	K0+230.915		10.79344	24.32779	351° 14′ 17.7″	
JD9	3603190.218	459430.8537	K0+248.794	15° 06′ 38.5″ (Z)	35			4.642	9.230599	0.3065	0.054		K0+244.152	K0+248.767	K0+253.382		13.23661	25.56345	312° 43′ 46.7″	
JD10	3603206.831	459399.1019	K0+284.575	47° 19′ 04.7″ (Y)	40			17.525	33.03419	3.6705	2.015		K0+267.051	K0+283.568	K0+300.085		13.66834	35.83522	297° 37′ 08.2″	
JD11	3603248.049	459388.0086	K0+325.246	33° 21′ 30.8″ (Y)	45			13.483	26.19974	1.9765	0.766		K0+311.763	K0+324.863	K0+337.963		11.67803	42.68558	344° 56′ 12.9″	
JD12	3603296.737	459404.1063	K0+375.760	10° 55′ 58.3″ (Z)	35			3.349	6.678511	0.1599	0.02		K0+372.410	K0+375.750	K0+379.089		34.44772	51.28005	18° 17′ 43.7″	
JD13	3603320.67	459407.1988	K0+399.872	15° 08′ 51.3″ (Y)	58.64913			7.798	15.50537	0.5162	0.091		K0+392.073	K0+399.826	K0+407.579		12.98441	24.132	7° 21′ 45.4″	
JD14	3603340.992	459415.6204	K0+421.778	109° 41′ 18.9″ (Z)	10			14.199	19.14427	7.3671	9.254		K0+407.579	K0+417.151	K0+426.723		0	21.99735	22° 30′ 36.6″	
JD15	3603342.305	459388.9707	K0+439.206	102° 35′ 02.5″ (Z)	10			12.478	17.90429	5.991	7.053		K0+426.727	K0+435.680	K0+444.632		0.00448	26.68214	272° 49′ 17.8″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 2 页    共 5 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	3603342.305	459388.9707	K0+439.206	接上页																
JD16	3603321.734	459392.5101	K0+453.027	19° 17′ 08.3″ (Y)	49.41108			8.395	16.63168	0.7081	0.159		K0+444.632	K0+452.948	K0+461.263		0	20.87372	170° 14′ 15.3″	
JD17	3603298.139	459388.5518	K0+476.793	22° 45′ 10.6″ (Y)	26			5.231	10.32496	0.5211	0.138		K0+471.561	K0+476.724	K0+481.886		10.29804	23.92471	189° 31′ 23.7″	
JD18	3603275.099	459374	K0+503.906	25° 56′ 47.5″ (Z)	33			7.602	14.94413	0.8644	0.261		K0+496.303	K0+503.775	K0+511.247		14.41666	27.25051	212° 16′ 34.3″	
JD19	3603230.67	459369.0717	K0+548.347	4° 40′ 19.8″ (Y)	115			4.691	9.377623	0.0957	0.005		K0+543.655	K0+548.344	K0+553.033		32.40796	44.70181	186° 19′ 46.8″	
JD20	3603200.585	459363.2227	K0+578.990	28° 18′ 43.6″ (Z)	40			10.089	19.76558	1.2527	0.412		K0+568.901	K0+578.784	K0+588.666		15.86791	30.64824	191° 00′ 06.5″	
JD21	3603161.581	459375.3789	K0+619.432	75° 15′ 47.7″ (Y)	18			13.878	23.64465	4.7286	4.111		K0+605.554	K0+617.377	K0+629.199		16.8879	40.85452	162° 41′ 22.9″	
JD22	3603142.892	459345.5257	K0+650.541	58° 16′ 35″ (Y)	20			11.149	20.34229	2.8978	1.956		K0+639.392	K0+649.563	K0+659.734		10.19327	35.22029	237° 57′ 10.7″	
JD23	3603159.101	459312.6275	K0+685.260	10° 00′ 05.2″ (Y)	60			5.25	10.4735	0.2293	0.027		K0+680.010	K0+685.246	K0+690.483		20.2751	36.67451	296° 13′ 45.6″	
JD24	3603177.777	459287.1381	K0+716.832	34° 07′ 47.9″ (Y)	25			7.674	14.89201	1.1514	0.457		K0+709.158	K0+716.604	K0+724.050		18.67495	31.59932	306° 13′ 50.8″	
JD25	3603220.139	459272.0211	K0+761.354	115° 48′ 29.6″ (Z)	12			19.133	24.25481	10.584	14.011		K0+742.221	K0+754.349	K0+766.476		18.17111	44.97808	340° 21′ 38.7″	
JD26	3603189.134	459241.4966	K0+790.853	92° 55′ 24.4″ (Y)	12			12.628	19.46184	5.4206	5.795		K0+778.224	K0+787.955	K0+797.686		11.74824	43.50938	224° 33′ 09.2″	
JD27	3603204.568	459227.3416	K0+806	69° 25′ 17.3″ (Y)	12			8.313	14.5396	2.5979	2.085		K0+797.687	K0+804.957	K0+812.227		0.001455	20.94243	317° 28′ 33.6″	
JD28	3603227.793	459239.1229	K0+829.957	13° 40′ 18.4″ (Z)	42			5.035	10.02194	0.3007	0.048		K0+824.922	K0+829.933	K0+834.944		12.69471	26.04212	26° 53′ 50.9″	
JD29	3603252.762	459244.9912	K0+855.558	13° 48′ 32″ (Z)	50			6.055	12.05052	0.3652	0.059		K0+849.504	K0+855.529	K0+861.554		14.56004	25.64952	13° 13′ 32.5″	
JD30	3603298.048	459244.5302	K0+900.788	122° 16′ 41.3″ (Y)	16			29.031	34.1465	17.148	23.915		K0+871.757	K0+888.831	K0+905.904		10.203	45.28832	359° 25′ 00.5″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 3 页    共 5 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	3603298.048	459244.5302	K0+900.788	接上页																
JD31	3603255.956	459312.6976	K0+956.989	94° 55′ 50.2″ (Z)	13			14.17	21.53907	6.2297	6.8		K0+942.819	K0+953.589	K0+964.358		36.91562	80.11611	121° 41′ 41.8″	
JD32	3603276.101	459322.8582	K0+972.752	65° 41′ 29.6″ (Z)	13			8.393	14.90494	2.4737	1.88		K0+964.359	K0+971.811	K0+979.264		0.000564	22.56297	26° 45′ 51.7″	
JD33	3603312.334	459293.5936	K1+017.446	15° 16′ 15.8″ (Y)	38			5.094	10.12815	0.3399	0.06		K1+012.352	K1+017.416	K1+022.480		33.08813	46.57503	321° 04′ 22.1″	
JD34	3603342.997	459280.1615	K1+050.862	18° 32′ 34.3″ (Z)	35			5.714	11.32719	0.4633	0.1		K1+045.148	K1+050.812	K1+056.476		22.66814	33.47596	336° 20′ 37.9″	
JD35	3603398.101	459230.1982	K1+125.144	18° 25′ 40.2″ (Y)	35			5.677	11.25692	0.4575	0.098		K1+119.467	K1+125.095	K1+130.724		62.99143	74.38246	317° 48′ 03.6″	
JD36	3603420.725	459220.2334	K1+149.768	52° 30′ 24.7″ (Y)	12			5.919	10.99701	1.3802	0.84		K1+143.849	K1+149.348	K1+154.846		13.12537	24.7215	336° 13′ 43.8″	
JD37	3603445.483	459233.8078	K1+177.162	85° 12′ 58″ (Y)	12			11.038	17.84762	4.3043	4.228		K1+166.125	K1+175.049	K1+183.972		11.27843	28.23475	28° 44′ 08.5″	
JD38	3603422.185	459286.2536	K1+230.322	28° 22′ 59″ (Z)	35			8.851	17.33823	1.1018	0.363		K1+221.471	K1+230.141	K1+238.810		37.49907	57.38761	113° 57′ 06.5″	
JD39	3603424.037	459310.1483	K1+253.925	9° 35′ 43.9″ (Y)	60			5.036	10.0484	0.211	0.024		K1+248.889	K1+253.913	K1+258.938		10.0795	23.96634	85° 34′ 07.5″	
JD40	3603421.271	459340.7544	K1+284.632	105° 11′ 26.5″ (Z)	12			15.693	22.03109	7.755	9.354		K1+268.940	K1+279.955	K1+290.971		10.00214	30.73082	95° 09′ 51.3″	
JD41	3603455.807	459334.6483	K1+310.350	47° 15′ 30.7″ (Z)	15			6.562	12.37225	1.3727	0.753		K1+303.788	K1+309.974	K1+316.160		12.81683	35.072	349° 58′ 24.9″	
JD42	3603484.733	459289.6166	K1+363.119	25° 07′ 14.3″ (Y)	25			5.57	10.96094	0.613	0.179		K1+357.549	K1+363.030	K1+368.510		41.3894	53.52185	302° 42′ 54.2″	
JD43	3603541.428	459253.9633	K1+429.914	56° 59′ 10.5″ (Z)	18			9.77	17.90276	2.4807	1.638		K1+420.143	K1+429.095	K1+438.046		51.63315	66.97355	327° 50′ 08.5″	
JD44	3603542.399	459188.4675	K1+493.779	28° 02′ 21.5″ (Y)	25			6.242	12.23445	0.7675	0.25		K1+487.536	K1+493.654	K1+499.771		49.49028	65.50299	270° 50′ 58″	
JD45	3603555.181	459165.3024	K1+519.986	3° 40′ 32.1″ (Z)	165			5.294	10.5849	0.0849	0.004		K1+514.692	K1+519.984	K1+525.277		14.92098	26.45756	298° 53′ 19.4″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 4 页    共 5 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD45	3603555.181	459165.3024	K1+519.986	接上页																
JD46	3603567.52	459139.0968	K1+548.948	22° 10′ 19.1″ (Y)	26			5.094	10.06132	0.4944	0.127		K1+543.853	K1+548.884	K1+553.914		18.57639	28.96505	295° 12′ 47.3″	
JD47	3603587.005	459121.17	K1+575.297	10° 13′ 46.7″ (Y)	65			5.818	11.60515	0.2599	0.031		K1+569.479	K1+575.282	K1+581.084		15.56481	26.47724	317° 23′ 06.5″	
JD48	3603630.399	459093.647	K1+626.653	27° 30′ 09.9″ (Y)	35			8.565	16.80047	1.0328	0.33		K1+618.087	K1+626.488	K1+634.888		37.00289	51.38627	327° 36′ 53.1″	
JD49	3603672.49	459090.0515	K1+668.567	21° 16′ 02.3″ (Z)	60			11.265	22.27108	1.0484	0.259		K1+657.302	K1+668.437	K1+679.573		22.41389	42.2444	355° 07′ 03″	
JD50	3603711.749	459070.7765	K1+712.043	8° 31′ 38.9″ (Z)	85			6.337	12.65078	0.2359	0.023		K1+705.706	K1+712.031	K1+718.357		26.13307	43.73534	333° 51′ 00.7″	
JD51	3603752.243	459042.7611	K1+761.260	8° 52′ 10.9″ (Y)	65			5.041	10.06234	0.1952	0.02		K1+756.218	K1+761.249	K1+766.281		37.86174	49.24008	325° 19′ 21.7″	
JD52	3603777.028	459030.7754	K1+788.771	17° 54′ 24.2″ (Z)	40			6.302	12.50126	0.4934	0.103		K1+782.469	K1+788.719	K1+794.970		16.18803	27.53128	334° 11′ 32.6″	
JD53	3603785.706	459022.478	K1+800.675	14° 26′ 24.9″ (Y)	45			5.701	11.34135	0.3597	0.06		K1+794.974	K1+800.644	K1+806.315		0.00378	12.00667	316° 17′ 08.4″	
JD54	3603809.527	459009.1247	K1+827.922	18° 05′ 01.7″ (Z)	35			5.57	11.04676	0.4404	0.093		K1+822.353	K1+827.876	K1+833.399		16.03744	27.30802	330° 43′ 33.3″	
JD55	3603832.593	458984.0776	K1+861.880	20° 31′ 55.8″ (Y)	35			6.339	12.54239	0.5694	0.136		K1+855.540	K1+861.812	K1+868.083		22.14107	34.04994	312° 38′ 31.7″	
JD56	3603866.386	458966.9885	K1+899.612	14° 58′ 04.5″ (Y)	45			5.912	11.75578	0.3866	0.067		K1+893.700	K1+899.578	K1+905.456		25.61754	37.86826	333° 10′ 27.5″	
JD57	3603898.751	458960.1929	K1+932.616	9° 54′ 43.3″ (Y)	65			5.636	11.24484	0.2439	0.028		K1+926.979	K1+932.602	K1+938.224		21.5231	33.07113	348° 08′ 32″	
JD58	3603923.332	458959.3578	K1+957.182	4° 21′ 20.6″ (Z)	150			5.704	11.40325	0.1084	0.005		K1+951.478	K1+957.180	K1+962.881		13.2541	24.59495	358° 03′ 15.3″	
JD59	3603945.874	458956.8686	K1+979.856	8° 14′ 34.6″ (Y)	85			6.125	12.22865	0.2204	0.021		K1+973.731	K1+979.845	K1+985.959		10.84942	22.67868	353° 41′ 54.7″	
JD60	3603982.964	458958.1259	K2+016.947	10° 34′ 37.2″ (Y)	55			5.091	10.15318	0.2351	0.029		K2+011.856	K2+016.932	K2+022.009		25.8962	37.11215	1° 56′ 29.3″	

编制：付浩

复核：伍松

## 直线、曲线及转角表

工程名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-05

第 5 页 共 5 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

第 1 页    共 2 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1114.88											
1	K0+060	1115.828		200	11.07	0.30636225	K0+048.930	K0+071.070	1.58		60	48.93	
2	K0+210	1134.803	350		17.08	0.416752	K0+192.920	K0+227.080	12.65		150	121.85	
3	K0+260	1136.248		300	14.565	0.353565375	K0+245.435	K0+274.565	2.89		50	18.355	
4	K0+410	1155.148	200		9.95	0.24750625	K0+400.050	K0+419.950	12.6		150	125.485	
5	K0+460	1156.473		270	12.1365	0.272767837	K0+447.864	K0+472.136	2.65		50	27.9135	
6	K0+660	1179.753	300		13.185	0.289740375	K0+646.815	K0+673.185	11.64		200	174.6785	
7	K0+710	1181.178		350	16.9575	0.410795437	K0+693.043	K0+726.957	2.85		50	19.8575	
8	K0+860	1199.988	250		12.05	0.290405	K0+847.950	K0+872.050	12.54		150	120.9925	
9	K0+910	1201.438		300	12.05997256	0.242404897	K0+897.940	K0+922.060	2.9		50	25.89002744	
10	K1+151.643	1227.8737	310		12.54548003	0.253853338	K1+139.098	K1+164.188	10.9399817		241.643	217.0375474	
11	K1+200	1229.25		300	14.57081457	0.353847729	K1+185.429	K1+214.571	2.84612362		48.357	21.2407054	
12	K1+350	1248.09	500		24.2	0.58564	K1+325.800	K1+374.200	12.56		150	111.2291854	
13	K1+400	1249.53		350	16.625	0.39484375	K1+383.375	K1+416.625	2.88		50	9.175	
14	K1+540	1266.862	270		12.879	0.30716415	K1+527.121	K1+552.879	12.38		140	110.496	
15	K1+590	1268.282		300	11.01	0.2020335	K1+578.990	K1+601.010	2.84		50	26.111	
16	K1+800	1289.66	300		11.115	0.205905375	K1+788.885	K1+811.115	10.18		210	187.875	
17	K1+850	1291.045		500	12.6	0.15876	K1+837.400	K1+862.600	2.77		50	26.285	
18	K2+300	1326.19	550		14.1625	0.182342188	K2+285.837	K2+314.163	7.81		450	423.2375	
19	K2+350	1327.52		450	14.715	0.24059025	K2+335.285	K2+364.715	2.66		50	21.1225	
20	K2+410	1333.04							9.2		60	45.285	

编制：付浩

复核：伍松



纵 坡 、 竖 曲 线 表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-06

第 2 页 共 2 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
20	K2+410	1333.04											

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3603052.731	459485.949	K0+500	3603278.297	459376.2646	K1+000	3603298.762	459304.5557	K1+500	3603545.526	459182.8014
K0+020	3603068.42	459475.0634	K0+520	3603258.843	459372.1968	K1+020	3603314.763	459292.6182	K1+520	3603555.113	459165.2497
K0+040	3603064.782	459455.5738	K0+540	3603238.965	459369.9919	K1+040	3603333.048	459284.5198	K1+540	3603563.708	459147.1919
K0+060	3603054.115	459438.6917	K0+560	3603219.225	459366.8467	K1+060	3603349.841	459273.9563	K1+560	3603575.748	459131.5273
K0+080	3603063.83	459424.9485	K0+580	3603199.44	459364.559	K1+080	3603364.657	459260.5221	K1+580	3603591.007	459118.6422
K0+100	3603075.093	459439.4135	K0+600	3603180.132	459369.597	K1+100	3603379.473	459247.088	K1+600	3603607.892	459107.9224
K0+120	3603081.066	459458.4772	K0+620	3603160.838	459369.8577	K1+120	3603394.292	459233.6568	K1+620	3603624.808	459097.2549
K0+140	3603095.93	459471.0539	K0+640	3603148.493	459354.4559	K1+140	3603411.786	459224.1707	K1+640	3603644.027	459092.4829
K0+160	3603115.47	459474.3964	K0+660	3603147.937	459335.2862	K1+160	3603430.434	459225.5566	K1+660	3603663.948	459090.7203
K0+180	3603132.717	459464.6611	K0+680	3603156.776	459317.3455	K1+180	3603441.99	459240.0662	K1+680	3603682.986	459084.8984
K0+200	3603149.463	459453.8135	K0+700	3603167.829	459300.7157	K1+200	3603434.495	459258.5424	K1+700	3603700.939	459076.084
K0+220	3603169.031	459449.8799	K0+720	3603181.318	459286.2223	K1+220	3603426.376	459276.8202	K1+720	3603718.312	459066.2359
K0+240	3603184.251	459437.3135	K0+740	3603200.027	459279.1981	K1+240	3603422.961	459296.2648	K1+740	3603734.759	459054.8568
K0+260	3603195.438	459420.8769	K0+760	3603209.702	459264.1396	K1+260	3603423.488	459316.222	K1+760	3603751.268	459043.5694
K0+280	3603206.446	459404.3185	K0+780	3603196.964	459249.0214	K1+280	3603426.55	459335.0733	K1+780	3603769.132	459034.5937
K0+300	3603223.671	459394.5697	K0+800	3603200.286	459231.5703	K1+300	3603445.615	459336.4502	K1+800	3603785.405	459023.1541
K0+320	3603243.135	459390.1098	K0+820	3603218.914	459234.6186	K1+320	3603461.429	459325.8958	K1+820	3603802.616	459012.9986
K0+340	3603262.785	459392.8807	K0+840	3603237.617	459241.4317	K1+340	3603472.238	459309.0685	K1+840	3603817.771	459000.1722
K0+360	3603281.774	459399.159	K0+860	3603257.262	459244.9212	K1+360	3603483.146	459292.3092	K1+860	3603831.52	458985.6613
K0+380	3603300.963	459404.6523	K0+880	3603276.923	459246.822	K1+380	3603499.175	459280.5349	K1+880	3603848.884	458975.8389
K0+400	3603320.705	459407.7426	K0+900	3603284.911	459263.7554	K1+400	3603516.105	459269.8879	K1+900	3603866.912	458967.2155
K0+420	3603339.211	459407.5517	K0+920	3603275.39	459281.2251	K1+420	3603533.036	459259.2409	K1+920	3603886.405	458962.7852
K0+440	3603334.589	459391.3673	K0+940	3603264.882	459298.2423	K1+440	3603541.602	459242.2403	K1+940	3603906.159	458959.9413
K0+460	3603314.703	459391.3142	K0+960	3603265.114	459316.5062	K1+460	3603541.899	459222.2425	K1+960	3603926.135	458959.0205
K0+480	3603295.346	459386.7068	K0+980	3603283.203	459317.1224	K1+480	3603542.195	459202.2447	K1+980	3603946.037	458957.0831

编制：付浩

复核：任松

逐 桩 坐 标 表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K2+000	3603966. 028	458957. 5518									
K2+020	3603985. 966	458958. 8299									
K2+040	3604005. 513	458963. 0533									
K2+060	3604025. 45	458962. 3771									
K2+080	3604045. 384	458960. 7472									
K2+100	3604065. 086	458958. 0908									
K2+120	3604073. 085	458940. 5973									
K2+140	3604077. 277	458921. 0415									
K2+160	3604081. 78	458901. 5782									
K2+180	3604097. 646	458889. 9217									
K2+200	3604114. 933	458879. 8631									
K2+220	3604134. 05	458876. 868									
K2+240	3604148. 189	458890. 0324									
K2+260	3604153. 108	458909. 4111									
K2+280	3604165. 398	458923. 52									
K2+300	3604185. 367	458924. 076									
K2+320	3604204. 048	458917. 537									
K2+340	3604217. 378	458902. 8838									
K2+360	3604227. 326	458885. 5519									
K2+380	3604233. 507	458866. 5491									
K2+400	3604239. 142	458847. 3594									
K2+410	3604241. 96	458837. 7646									

编制：付 浩

复核：任 松

路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 1 页    共 6 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-0.533	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	-2.314	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.314	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-0.063	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.063	-3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	1.185	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-1.719	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.719	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.779	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.779	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松



路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 2 页    共 6 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.501	-3.000	
K0+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.560	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	2.027	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.027	-3.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+660	2.250	1.750	0.000	2.867	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.867	-2.867	
K0+680	2.250	1.750	0.000	1.996	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	2.510	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.510	-3.000	
K0+720	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+740	2.250	1.750	0.000	-3.144	-3.144	2.250	1.750	0.000	3.144	-3.000	
K0+760	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	0.326	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.326	-3.000	
K0+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 3 页    共 6 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+940	2.250	1.750	0.000	-2.308	-2.308	2.250	1.750	0.000	2.309	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-3.558	-3.558	2.250	1.750	0.000	3.558	-3.000	
K1+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.059	-3.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.590	-3.000	
K1+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+120	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	3.413	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.413	-3.413	
K1+160	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+180	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.412	-3.000	
K1+240	2.250	1.750	0.000	-1.528	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.528	-3.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	1.363	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.363	-3.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K1+300	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.696	-3.000	
K1+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+360	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 4 页    共 6 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+420	2.250	1.750	0.000	-3.914	-3.914	2.250	1.750	0.000	3.914	-3.000	
K1+440	2.250	1.750	0.000	-2.827	-2.827	2.250	1.750	0.000	2.828	-3.000	
K1+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+480	2.250	1.750	0.000	-0.768	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+500	2.250	1.750	0.000	2.885	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.885	-2.885	
K1+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+540	2.250	1.750	0.000	1.073	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+560	2.250	1.750	0.000	2.609	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.609	-3.000	
K1+580	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+620	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+640	2.250	1.750	0.000	-0.045	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+660	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K1+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.829	-3.000	
K1+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.282	-3.000	
K1+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.343	-3.000	
K1+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+760	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+780	2.250	1.750	0.000	-1.390	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.390	-3.000	
K1+800	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+820	2.250	1.750	0.000	-1.413	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.413	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 5 页    共 6 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.640	-3.000	
K1+860	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+880	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+900	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+920	2.250	1.750	0.000	-0.792	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+940	2.250	1.750	0.000	1.290	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+980	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+020	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K2+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+100	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K2+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.821	-3.000	
K2+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+160	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K2+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K2+200	2.250	1.750	0.000	2.044	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.044	-2.044	
K2+220	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+240	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K2+260	2.250	1.750	0.000	-2.162	-2.162	2.250	1.750	0.000	2.162	-3.000	
K2+280	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松



### 路基超高加宽表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-07-1

第 6 页 共 6 页

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松

路 基 设 计 表

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K0+000			150%	50	1114.88	1114.88	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78				
+020	J01					1115.20	1115.20		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	2.52	2.33			
+040	J02				K0+057.896	0.00	1115.51	1115.51	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	2.52	2.31		
+060	J03	QZ	K0+075.005	R=200 L=115.83 E=4.11	1115.83	1116.13	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.34	4.29				
+080							1118.36	1118.36		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.33	2.59		
+100							1120.89	1120.89		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	5.18	2.54		
+120	J05	QZ	K0+115.334	R=200 L=125.52 E=4.11	12.65%	1123.42	1123.42		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	5.23	2.30			
+140								1125.95	1125.95		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	5.62	2.30	
+160								1129.08	1128.48		0.60	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	6.05	2.97	
+180	J06		K0+193.843	R=200 L=113.48 E=4.11	0.00	1131.82	1131.01		0.81	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	6.22	3.77			
+200			1134.01			1133.47		0.54	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	5.97	3.46				
+220			1135.02			1135.02	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	5.62	2.31				
+240	J08		K0+238.915	R=200 L=227.080 E=4.11	2.69%	1135.67	1135.67	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	5.63	2.29			
+260	J09		K0+267.051			1136.25	1136.60	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	0.00	0.00	-0.01	5.61	2.52			
+280			1138.77			1138.77		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.56	2.58				
+300	J010		K0+303.000	R=200 L=150 E=4.11	12.64%	1141.29	1141.29		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.60	2.58			
+320			1143.81			1143.81		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.56	2.59				
+340	J011		K0+337.963			1146.33	1146.33		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	5.59	2.59			
+360			1148.85	1148.85		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.62	2.58						
+380	J012		K0+372.889	R=200 L=150 E=4.11	12.64%	1151.37	1151.37		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.02	5.64	2.27			
+400			1153.89			1153.89		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	2.58				
+420	J014		K0+407.579			1155.41	1155.41	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.36	2.34			
+440	J015		K0+444.632	R=200 L=156.47 E=4.11	2.65%	1155.94	1155.94	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.03	2.59	4.94			
+460			1156.75			1156.75		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	5.86				
+480	J017		K0+472.136			1158.80	1158.80	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.31	5.86			
+500			1161.13	1161.13		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2.58	5.77						
+520	J018		K0+512.247	R=200 L=116.44 E=4.11	11.64%	1163.46	1163.46		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	2.58	5.82			
+540			1165.79			1165.79		0.01	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	5.83				
+560	J019		K0+533.633			1167.86	1168.11	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.04	2.56	5.67			

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧				左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧		
K0+580	J00 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77			11.64%	200	1170.20	1170.44	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	3.02	5.63	
+600	J01 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1172.61	1172.77	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.70	5.68	
+620		J02 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77				1174.90	1175.10	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.63	5.71	
+640						1177.23	1177.43	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.60	5.71	
+660		J02 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77			1179.75	1179.27	1179.46	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	3.57	4.82	
+680						1180.94	1180.32		0.62	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	3.43	5.43	
+700		J03 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77			K0+693.043 R=350 I=-16.56° E=4.41 ZD	1181.74	1180.96		0.78	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	3.75	5.55	
+720		J04 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77				1183.14	1182.50		0.64	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.82	5.45	
+740		J05 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77			+726.957	1185.40	1184.94		0.46	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.04	3.79	5.20	
+760	J05 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1188.27	1187.45		0.82	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	3.97	4.46	
+780						1190.52	1189.96		0.56	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.78	4.40	
+800						1193.23	1192.46		0.77	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.62	4.27	
+820						1195.60	1194.97		0.63	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	5.45	3.93	
+840	J06 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1198.18	1197.48		0.70	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	5.49	3.95	
+860	J07 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77				1199.99	1200.54	1199.70		0.84	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	5.60	4.01	
+880		J08 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77				1201.26	1200.57		0.69	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.46	3.99	
+900						1201.16	1201.16		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.39	2.56	
+920						1202.54	1202.54		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.47	2.53	
+940						1204.72	1204.72		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	5.50	2.29	
+960	J09 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1206.91	1206.91		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.36	2.33	
+980	J10 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1209.10	1209.10		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.08	-0.06	-0.06	0.06	0.06	0.05	4.36	2.32	
K1+000						1211.28	1211.28	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.33	4.33	
+020		J11 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77				1213.47	1213.47	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	4.32	
+040						1215.66	1215.66		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.02	2.55	3.87	
+060	J12 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1217.85	1217.85		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	-0.00	2.55	3.87	
+080						1220.04	1220.04		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.55	3.89	
+100						1222.22	1222.22	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.55	3.89	
+120						1224.41	1224.41	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	3.89	
+140	J13 I=381.43° R=66.66 Ly=19.77					1226.60	1226.60		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.06	0.06	-0.06	-0.06	-0.08	2.32	3.91	

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧				左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧		
K1+160	JD38 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	JD36 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+151.643	2.65%	1228.08	1228.08	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.34	3.91		
+180		JD37 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	0.00	2.65%	1228.68	1228.68	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.33	2.72		
+200		JD39 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+155.429	12.56%	1229.60	1229.60	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.05	2.62		
+220			KI+220.471	12.56%	1231.76	1231.76	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.01	4.05	2.27		
+240			KI+268.889	12.56%	1234.27	1234.27	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.01	4.05	2.27		
+260		JD40 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+268.940	12.56%	1236.79	1236.79		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.04	2.26	2.61		
+280			KI+300.198	12.56%	1239.30	1239.30		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.08	2.33		
+300			0.00	12.56%	1241.81	1241.81	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	2.75	2.33		
+320	JD41 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	JD42 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+325.800	12.56%	1245.08	1244.32		0.76	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.01	3.90	4.84		
+340			KI+357.549	12.56%	1247.31	1246.63		0.68	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.87	4.84		
+360			KI+368.510	12.56%	1249.00	1248.18		0.82	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.89	4.93		
+380		JD43 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	0.00	12.56%	1249.50	1248.95		0.55	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.81	4.76		
+400			KI+428.046	12.56%	1249.92	1249.92	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.63	4.46		
+420			0.00	12.56%	1252.01	1252.01		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.05	2.76	2.32		
+440		JD44 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+498.336	12.56%	1254.48	1254.48	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.03	2.67	2.31		
+460			0.00	12.56%	1256.96	1256.96		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.64	4.46		
+480			KI+514.692	12.56%	1259.43	1259.43	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.57	4.46		
+500	JD45 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	JD46 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	0.00	12.56%	1261.91	1261.91	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	2.30	4.47		
+520			KI+523.858	12.56%	1264.39	1264.39		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	4.59		
+540			0.00	12.56%	1266.55	1266.55	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.26	4.59		
+560		JD47 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+540.000	12.56%	1268.06	1267.43		0.63	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	3.37	4.94		
+580			KI+578.990	12.56%	1268.49	1268.00		0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.20	4.86		
+600			0.00	12.56%	1269.82	1269.30		0.52	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.44	4.87		
+620		JD48 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+618.087	12.56%	1271.84	1271.34		0.50	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.31	4.87		
+640	JD49 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24		KI+634.888	12.56%	1273.89	1273.37		0.52	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	3.31	4.87		
+660			0.00	12.56%	1276.17	1275.41		0.76	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	3.74	4.97		
+680			KI+657.382	12.56%	1278.19	1277.44		0.75	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.02	3.75	4.96		
+700	JD50 I=20.22' 19.9 R=350 Ly=17.24	KI+708.296	12.56%	1280.19	1279.48		0.71	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.02	3.95	4.49			
+720		0.00	12.56%	1282.19	1281.52		0.67	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.01	3.93	4.46			

编制：付浩

复核：任松

审核：王杰

路 基 设 计 表

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 4 页 共 5 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧				左 侧			右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧				
K1+740		K1+756.218	1289.66	210	1284.05	1283.55		0.50	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.85	4.40				
+760		QY K1+766.281			1285.59	1285.59		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	4.15				
+780		J051 K1+788.009			1288.08	1287.62		0.46	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	2.83	4.42				
+800	J052 I=7.54' 24.4" R=400 Ly=2.5	QD K1+806.315	K1+800	51	1289.45	1289.45	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	4.21				
+820		J053 I=4.25' 24.4" R=400 Ly=11.34			1290.95	1290.21		0.74	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.01	3.02	4.57				
+840	J054 I=10.95' 11.7" R=400 Ly=11.05	QD K1+837.400			1290.77	1290.77	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.03	2.53	4.20				
+860		QY K1+868.083	R=300 T=12.6 E=11.6	51	1292.44	1291.83		0.61	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.89	4.53				
+880		J055 I=9.54' 6.3" R=400 Ly=12.54			1293.94	1293.39		0.55	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.90	4.50				
+900		J056 I=10.95' 14.5" R=400 Ly=11.76			1295.77	1294.95		0.82	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.03	4.64				
+920		QY K1+908.029	+862.600	450	1297.57	1296.51		1.06	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	3.23	5.32				
+940		J057 I=9.54' 6.3" R=400 Ly=11.24			1298.60	1298.07		0.53	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	5.03				
+960	J058 I=10.95' 24.6" R=400 Ly=11.4	QD K1+973.731			1300.41	1299.64		0.77	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.05	5.17				
+980	QY	J059 I=9.54' 34.6" R=400 Ly=12.23	7.802	450	1301.72	1301.20		0.52	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.84	5.03				
K2+000		QY K2+011.856			1303.44	1302.76		0.68	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.99	5.12				
+020		J060 I=10.95' 37.2" R=400 Ly=11.15			1304.91	1304.32		0.59	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.88	5.07				
+040	QY K2+048.176	QY K2+048.176	7.802	450	1306.37	1305.88		0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2.86	4.97				
+060	J061 I=7.71' 33.0" R=500 Ly=10.5				1307.30	1307.45	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	4.20				
+080		K2+094.962			1308.80	1309.01	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	4.17				
+100	QY K2+110.299	QY K2+110.299	7.802	450	1310.57	1310.57	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	2.56	4.22				
+120	J062 I=7.71' 35" R=500 Ly=15.34				1312.13	1312.13	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.05	2.53	3.97				
+140		K2+157.208			1313.69	1313.69	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	3.97				
+160		QY K2+167.199	J063 I=7.71' 23.4" R=500 Ly=9.99		1315.26	1315.26		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	4.19	2.56				
+180		QY K2+201.912			1316.82	1316.82		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.25	2.53				
+200		QY K2+201.912			1318.38	1318.38	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.21	2.53				
+220					1319.94	1319.94	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.20	2.54				
+240		J064 I=10.95' 25.5" R=400 Ly=4.88			1321.50	1321.50	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.20	2.54				
+260		QY K2+263.063	1326.19	450	1323.07	1323.07		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	4.25	2.28				
+280	J065 I=7.71' 33.0" R=500 Ly=15.51	1324.63			1324.63		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.27	2.33					
+300	QD	QD K2+300			1326.01	1326.01		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	4.25	2.28				

编制：付浩

复核：任松

审核：王杰



项目名称:镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

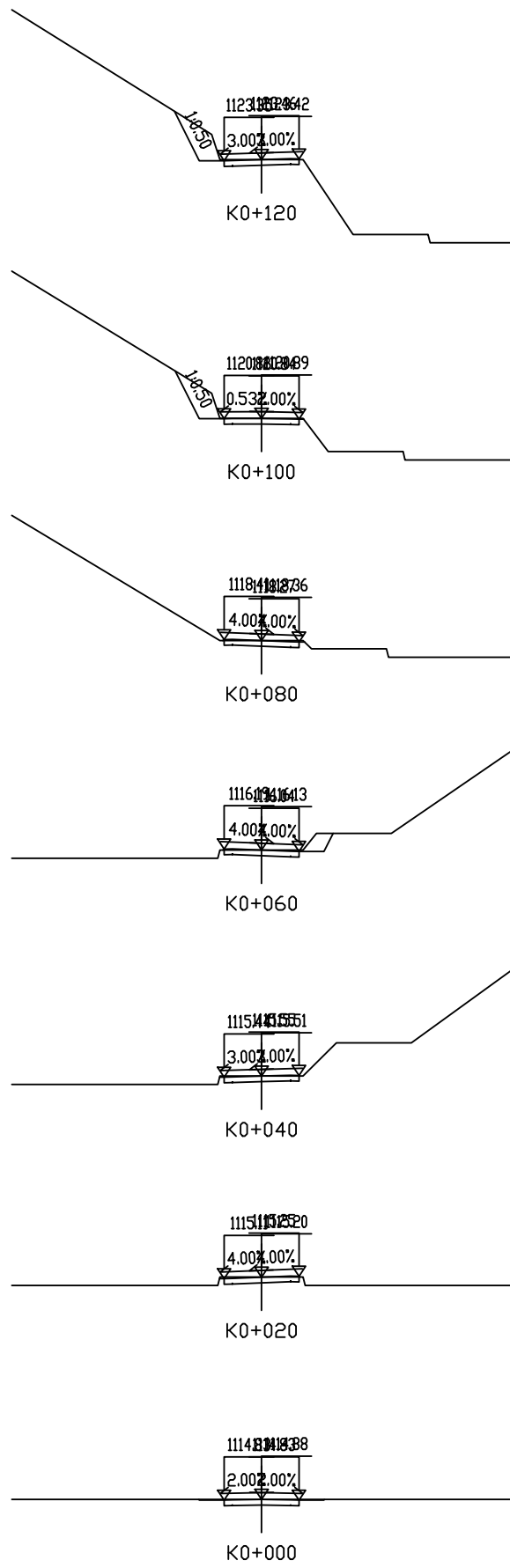
第 5 页 共 5 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核：王杰



桩 号: K0+120			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 4.84 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+100			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 4.75 M <sup>2</sup>	

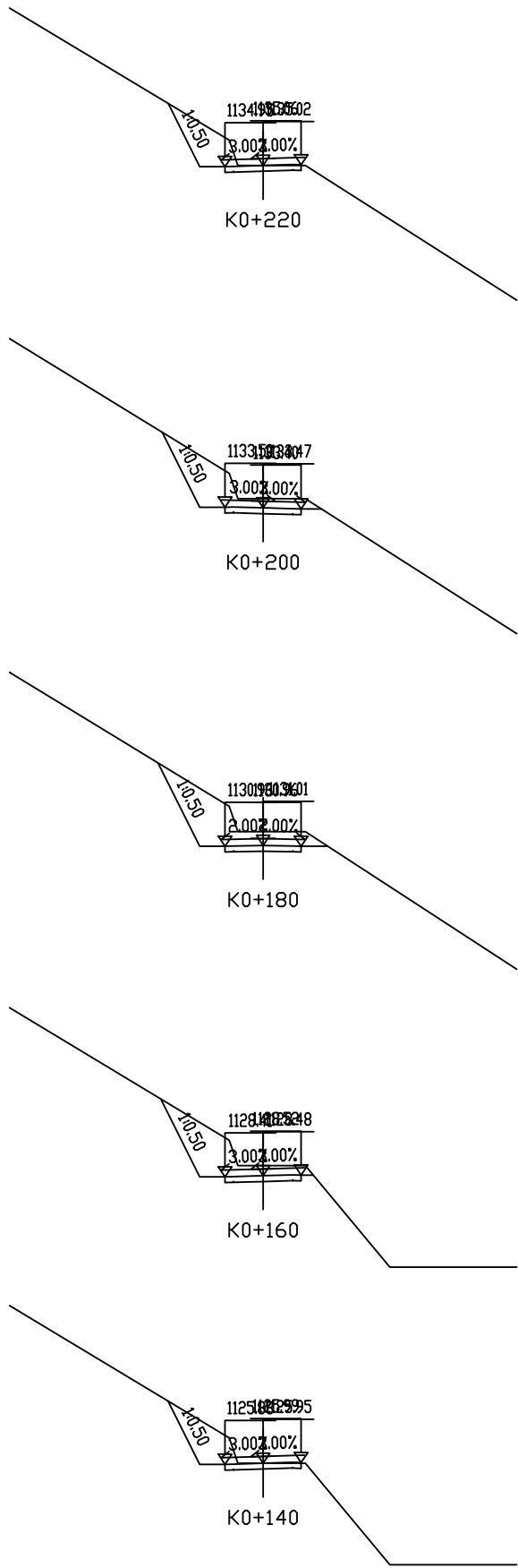
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.57 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+060			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 2.79 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+040			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.55 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.58 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 1.78 M <sup>2</sup>	



桩 号: K0+220			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 8.00 M <sup>2</sup>	

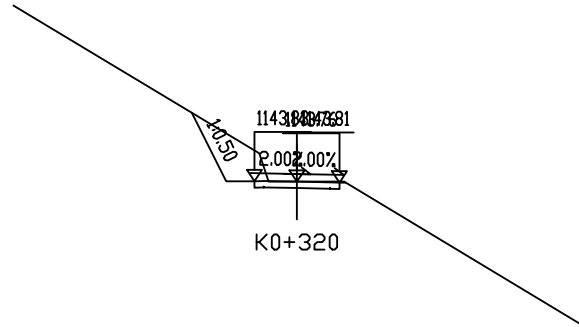
桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	0.54 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.07 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 12.53 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+180			
填:	M	挖:	0.81 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 15.52 M <sup>2</sup>	

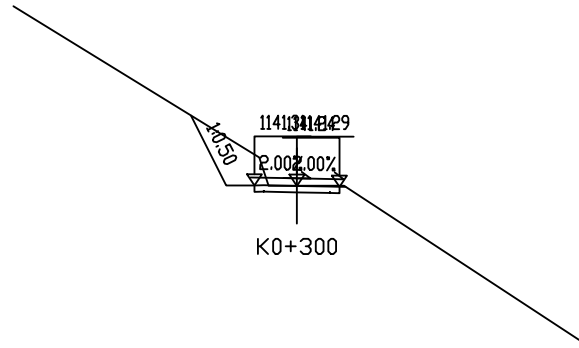
桩 号: K0+160			
填:	M	挖:	0.60 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 13.16 M <sup>2</sup>	

桩 号: K0+140			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 8.03 M <sup>2</sup>	

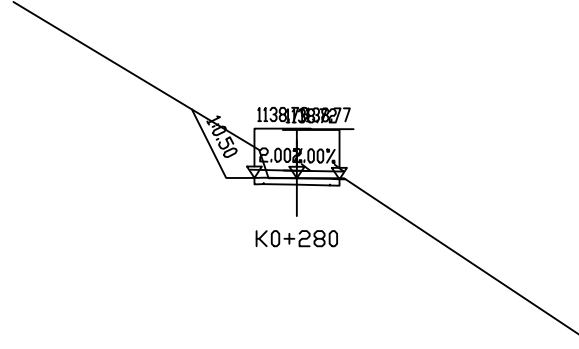
比例: 1:400



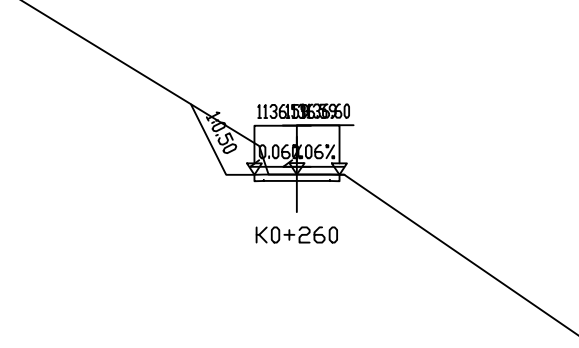
桩号: K0+320			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.75 M²



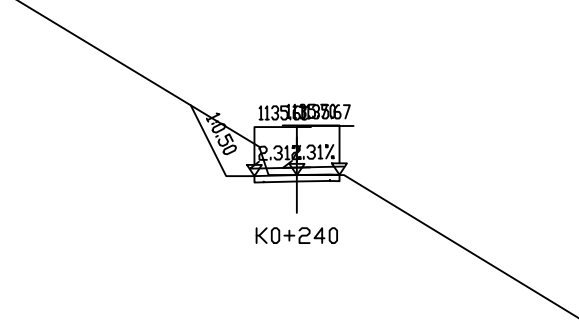
桩号: K0+300			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.85 M²



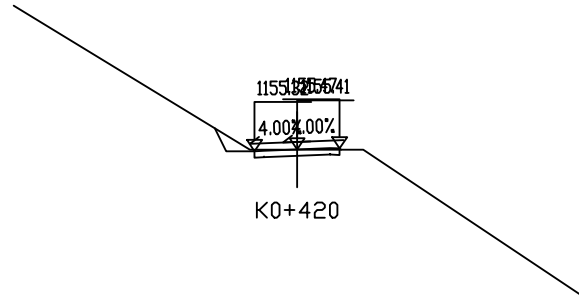
桩号: K0+280			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.76 M²



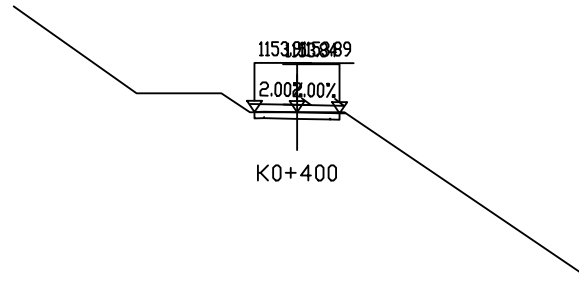
桩号: K0+260			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.02 M	右:	-0.01 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.90 M²



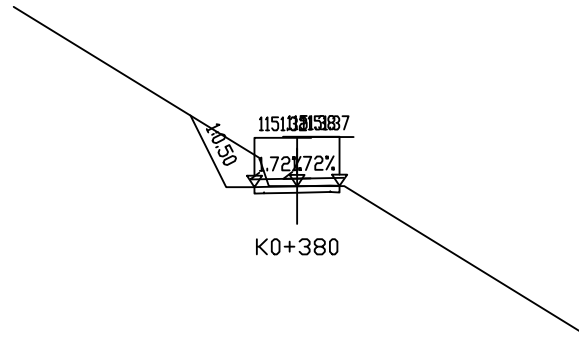
桩号: K0+240			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.06 M	右:	0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	8.00 M²



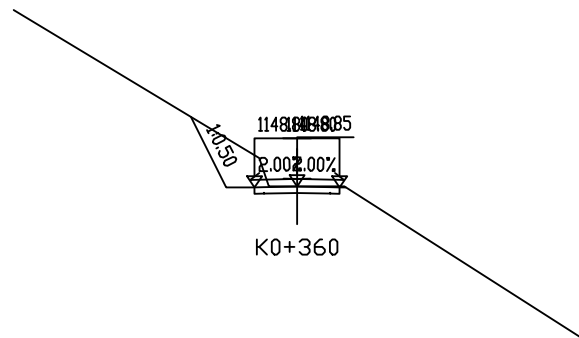
桩号: K0+420			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	2.39 M²



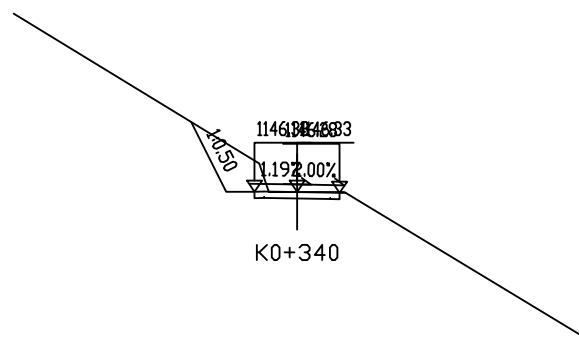
桩号: K0+400			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.56 M²



桩号: K0+380			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	8.04 M²

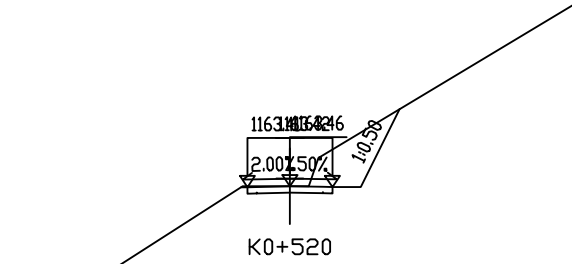


桩号: K0+360			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	8.09 M²

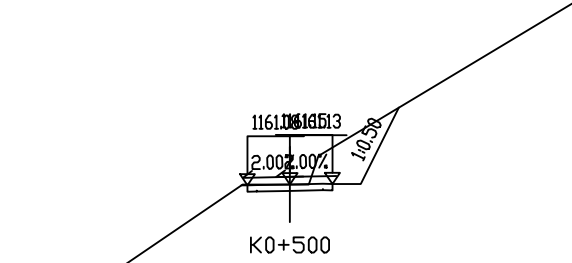


桩号: K0+340			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.87 M²

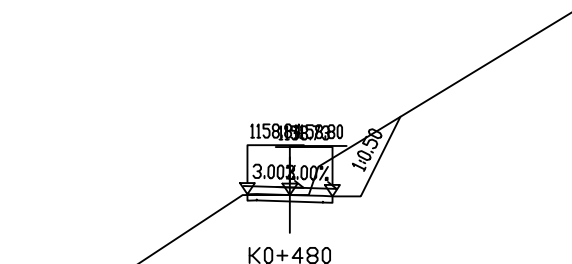
比例: 1:400



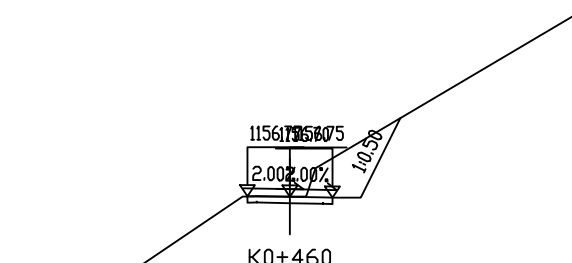
桩 号: K0+520			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.97 M²



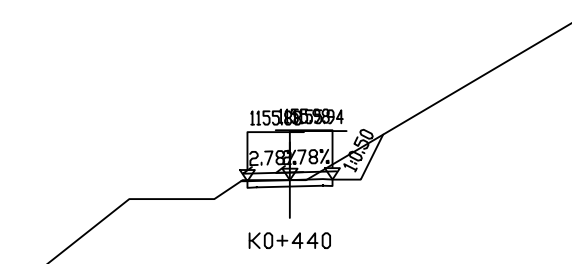
桩 号: K0+500			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.67 M²



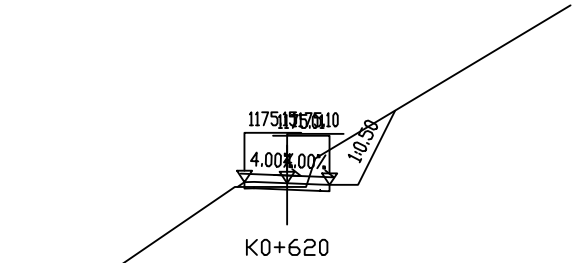
桩 号: K0+480			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.04 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	10.02 M²



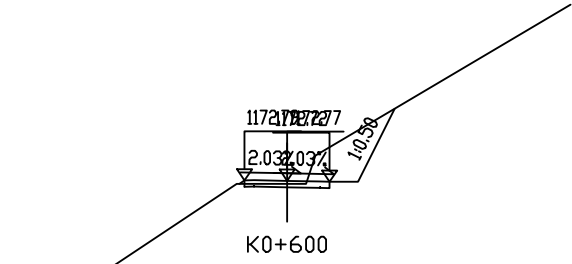
桩 号: K0+460			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	10.45 M²



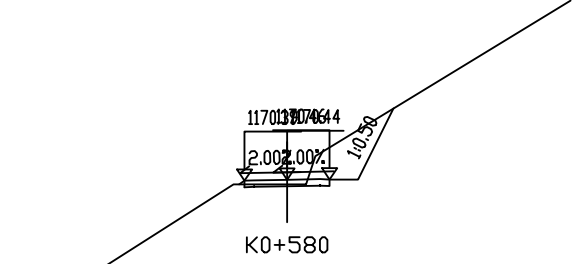
桩 号: K0+440			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.06 M	右:	0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.96 M²



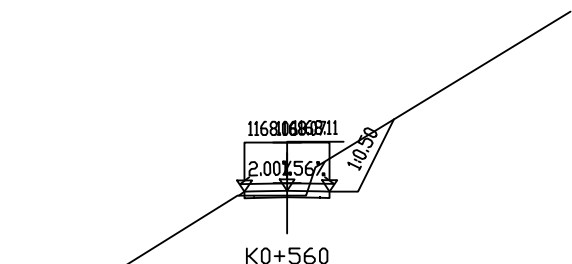
桩 号: K0+620			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.06 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.05 M²	挖:	8.45 M²



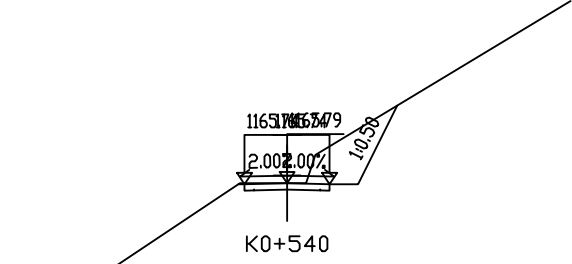
桩 号: K0+600			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	8.60 M²



桩 号: K0+580			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	7.86 M²

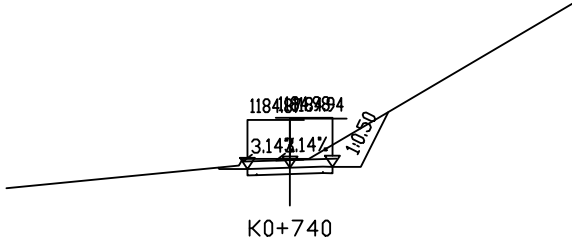


桩 号: K0+560			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.04 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.03 M²	挖:	8.01 M²

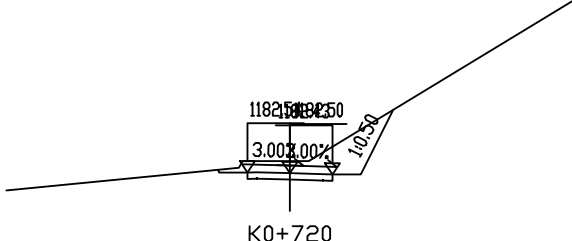


桩 号: K0+540			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	10.06 M²

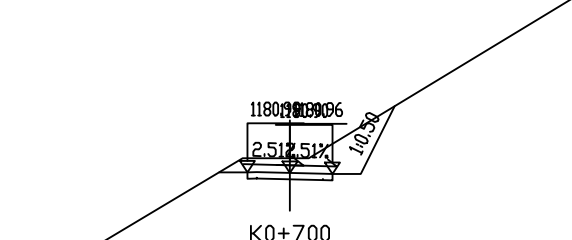
比例: 1:400



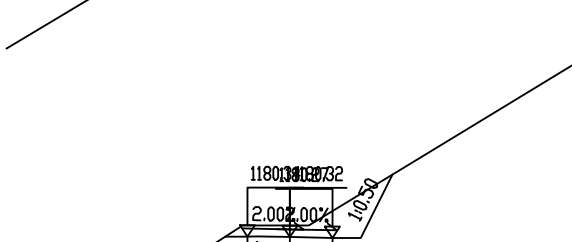
K0+740



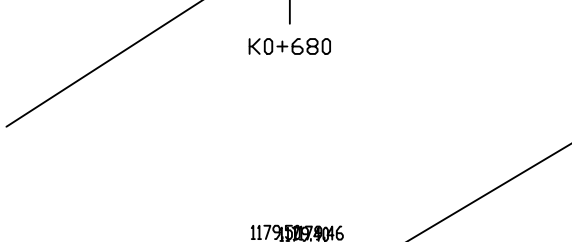
K0+720



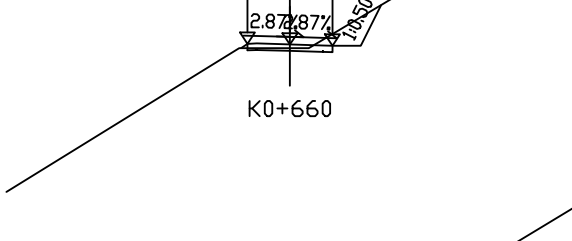
K0+700



K0+680



K0+660



K0+640

桩号: K0+740		
填:	M	挖: 0.46 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.07 M	右: 0.04 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 8.28 M <sup>2</sup>

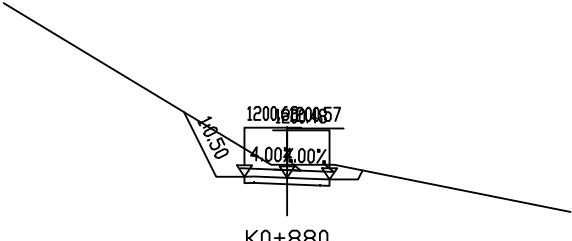
桩号: K0+720		
填:	M	挖: 0.64 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.04 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 10.24 M <sup>2</sup>

桩号: K0+700		
填:	M	挖: 0.78 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.03 M	右: -0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 11.48 M <sup>2</sup>

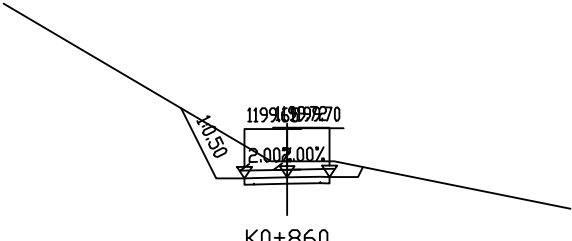
桩号: K0+680		
填:	M	挖: 0.62 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.02 M	右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 10.00 M <sup>2</sup>

桩号: K0+660		
填:	0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.04 M	右: -0.06 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填: 0.02 M <sup>2</sup>	挖: 3.57 M <sup>2</sup>

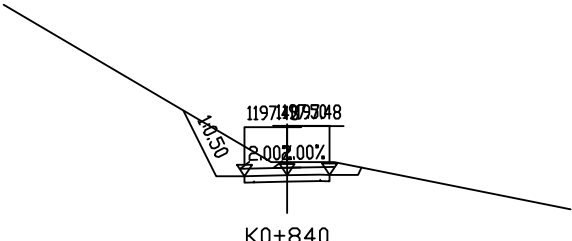
桩号: K0+640		
填:	0.19 M	挖: M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.04 M	右: -0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50
面积	填: 0.04 M <sup>2</sup>	挖: 8.42 M <sup>2</sup>



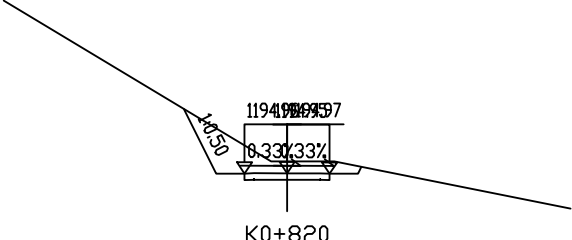
K0+880



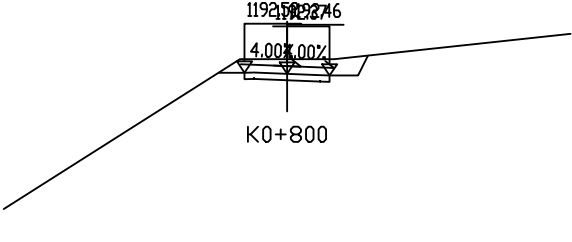
K0+860



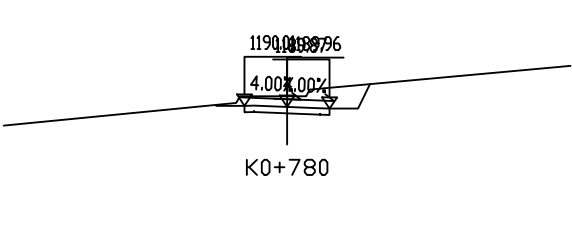
K0+840



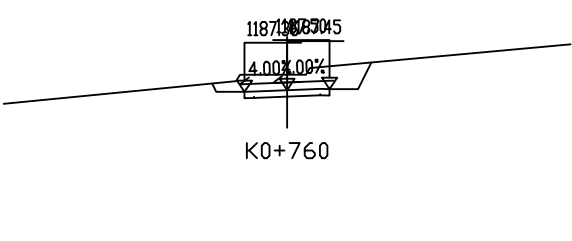
K0+820



K0+800



K0+780



K0+760

K0+640~K0+880	
第 4 页	共 10 页

桩号: K0+880		
填:	M	挖: 0.69 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 11.28 M <sup>2</sup>

桩号: K0+860		
填:	M	挖: 0.84 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 12.70 M <sup>2</sup>

桩号: K0+840		
填:	M	挖: 0.70 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M	右: 0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 11.33 M <sup>2</sup>

桩号: K0+820		
填:	M	挖: 0.63 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.01 M	右: -0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 10.73 M <sup>2</sup>

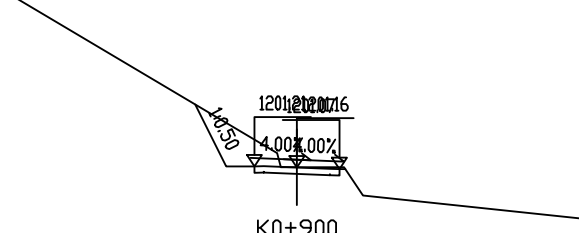
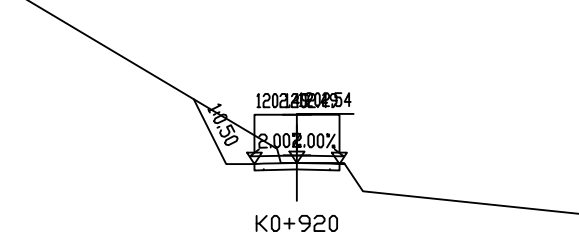
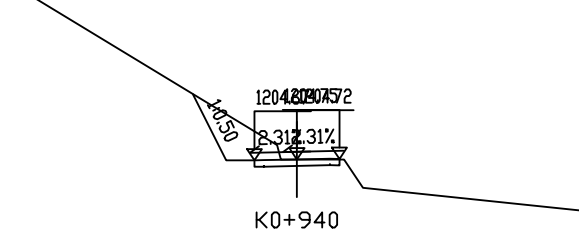
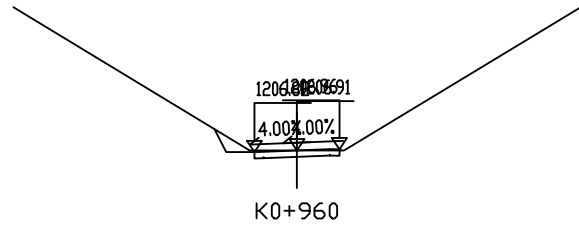
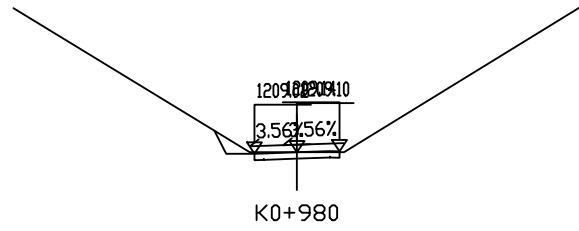
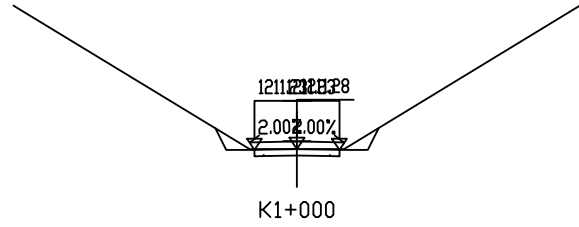
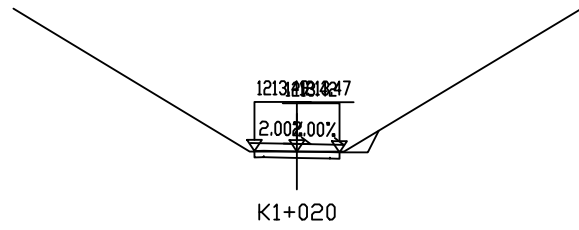
桩号: K0+800		
填:	M	挖: 0.77 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 7.19 M <sup>2</sup>

桩号: K0+780		
填:	M	挖: 0.56 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 6.99 M <sup>2</sup>

桩号: K0+760		
填:	M	挖: 0.82 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M
超高	左: -0.09 M	右: 0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.05 M <sup>2</sup>

比例: 1:400





桩号: K1+020			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	2.30 M <sup>2</sup>

桩号: K1+000			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	3.17 M <sup>2</sup>

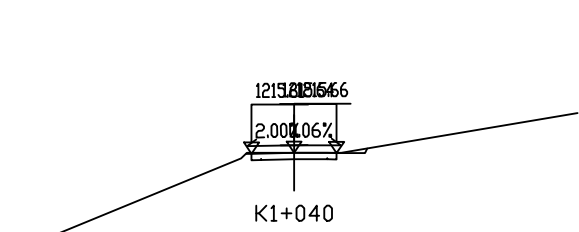
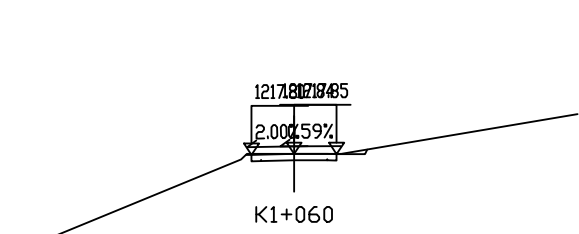
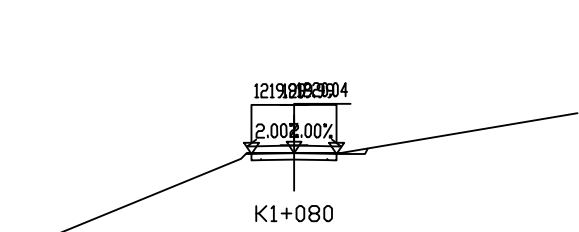
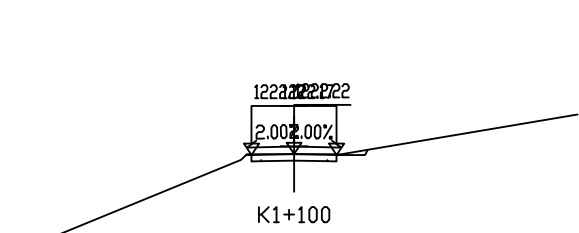
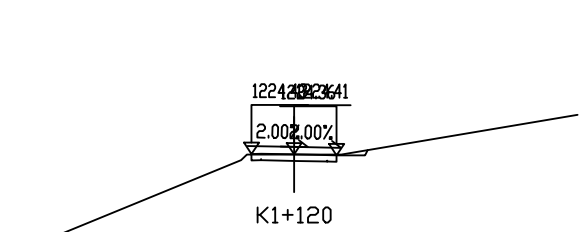
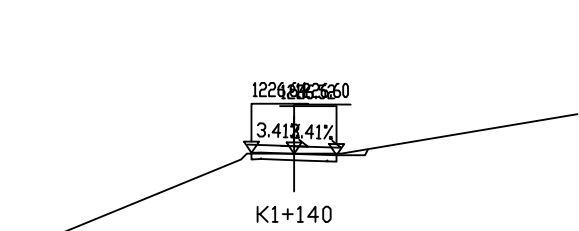
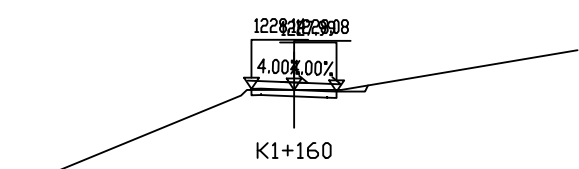
桩号: K0+980			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.08 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	2.42 M <sup>2</sup>

桩号: K0+960			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	2.42 M <sup>2</sup>

桩号: K0+940			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	8.07 M <sup>2</sup>

桩号: K0+920			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	8.07 M <sup>2</sup>

桩号: K0+900			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.06 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	7.66 M <sup>2</sup>



K0+900~K1+160	
第 5 页	共 10 页

桩号: K1+160			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.06 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	1.81 M <sup>2</sup>

桩号: K1+140			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.08 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	1.82 M <sup>2</sup>

桩号: K1+120			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖:	1.75 M <sup>2</sup>

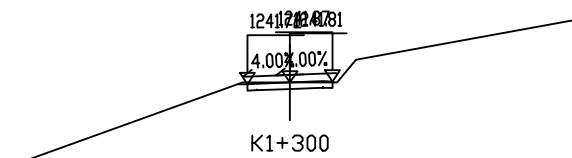
桩号: K1+100			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	1.85 M <sup>2</sup>

桩号: K1+080			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	1.90 M <sup>2</sup>

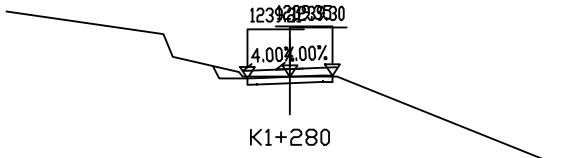
桩号: K1+060			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.00 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	1.75 M <sup>2</sup>

桩号: K1+040			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	1.77 M <sup>2</sup>

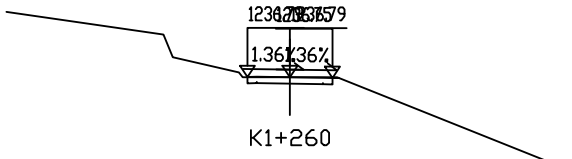
比例: 1:400



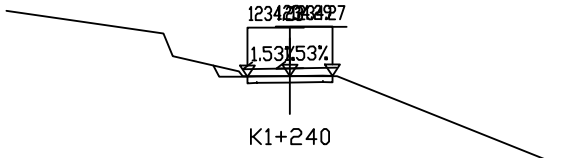
桩号: K1+300			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.57 M <sup>2</sup>	



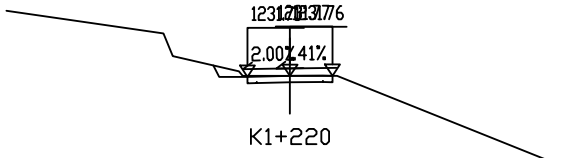
桩号: K1+280			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 2.19 M <sup>2</sup>	



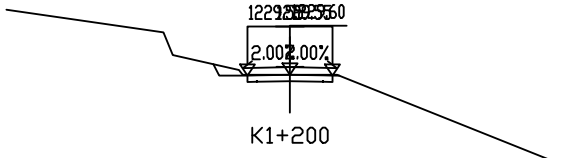
桩号: K1+260			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.57 M <sup>2</sup>	



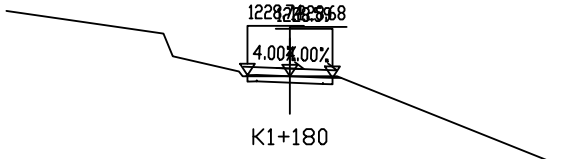
桩号: K1+240			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.04 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 2.07 M <sup>2</sup>	



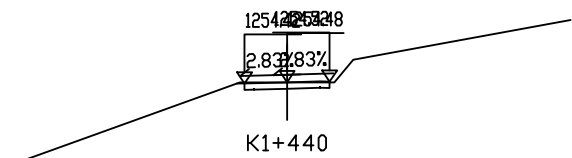
桩号: K1+220			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 2.11 M <sup>2</sup>	



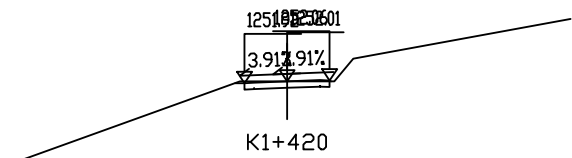
桩号: K1+200			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 2.19 M <sup>2</sup>	



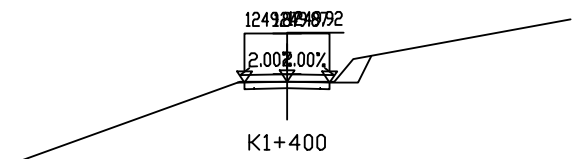
桩号: K1+180			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.09 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.57 M <sup>2</sup>	



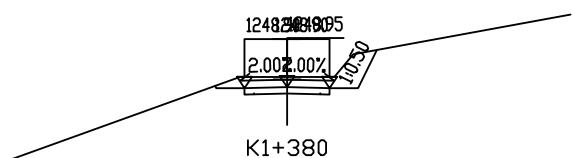
K1+180~K1+440			
第 6 页		共 10 页	
桩 号: K1+440			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.06 M	右: 0.03 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.55 M <sup>2</sup>	



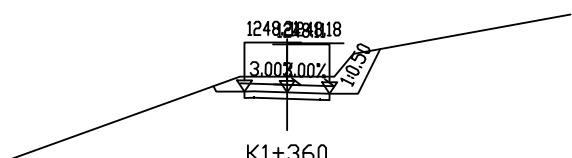
桩号: K1+420			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.59 M <sup>2</sup>	



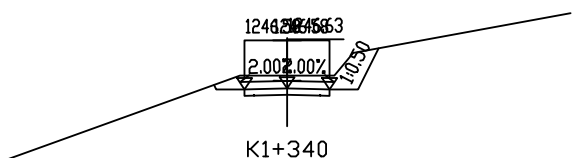
桩号: K1+400			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 3.06 M <sup>2</sup>	



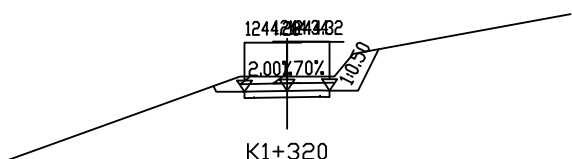
桩号: K1+380			
填:	M	挖:	0.55 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 7.44 M <sup>2</sup>	



桩号: K1+360			
填:	M	挖:	0.82 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.07 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.66 M <sup>2</sup>	

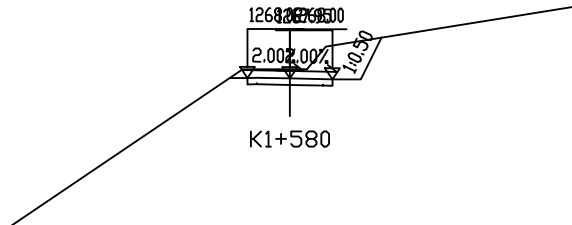


桩号: K1+340			
填:	M	挖:	0.68 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 8.58 M <sup>2</sup>	

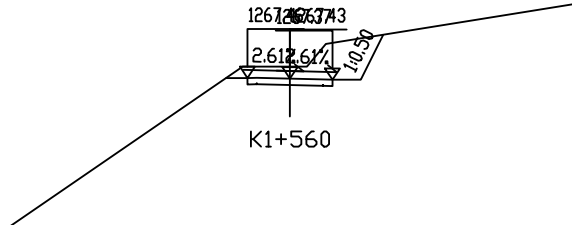


桩号: K1+320			
填:	M	挖:	0.76 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.01 M <sup>2</sup>	

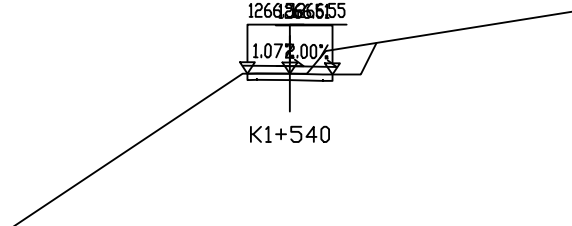
比例: 1:400



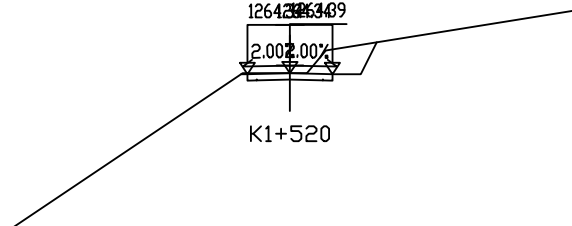
桩号: K1+580	
填:	M 挖: 0.49 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: 0.02 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 9.06 M²



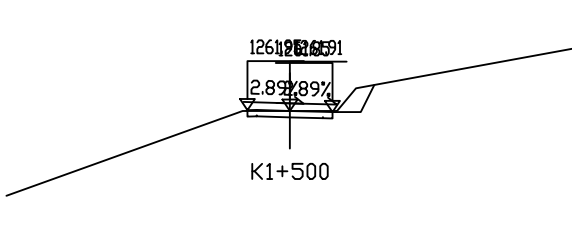
桩号: K1+560	
填:	M 挖: 0.63 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: 0.03 M 右: -0.06 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 10.21 M²



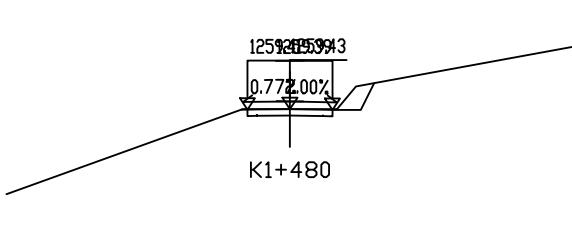
桩号: K1+540	
填:	0.00 M 挖: M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: 0.00 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 1.50 右: 1: 0.50
面积	填: 0.00 M² 挖: 5.33 M²



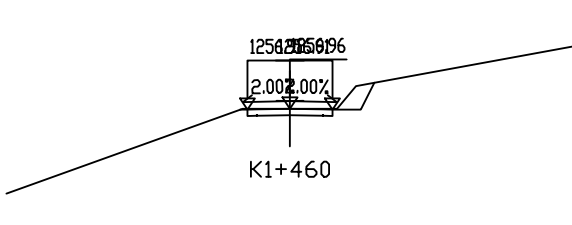
桩号: K1+520	
填:	M 挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 5.50 M²



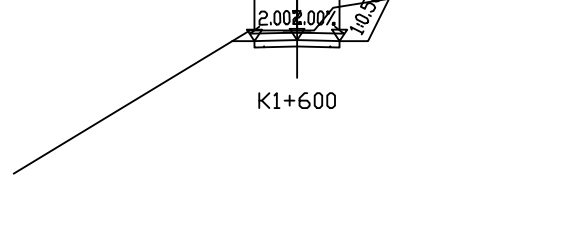
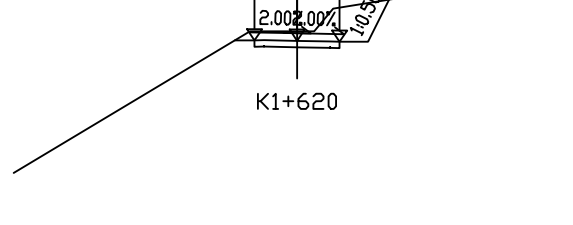
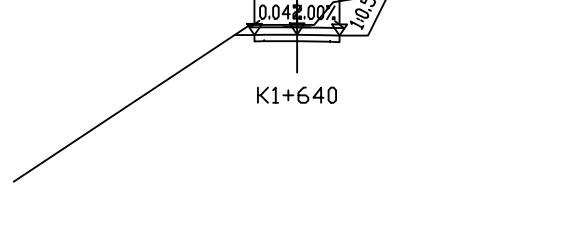
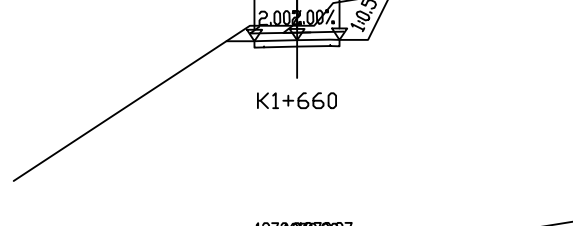
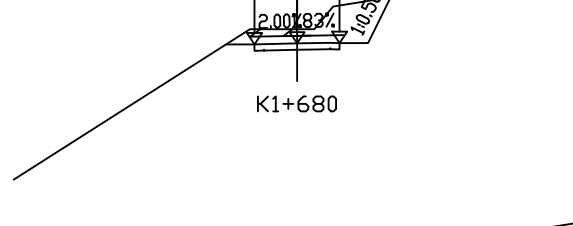
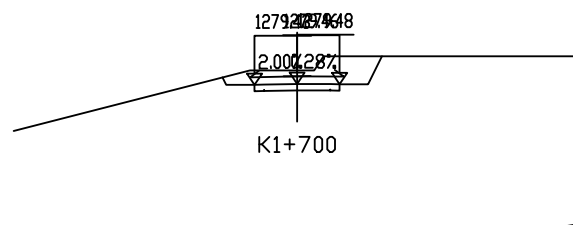
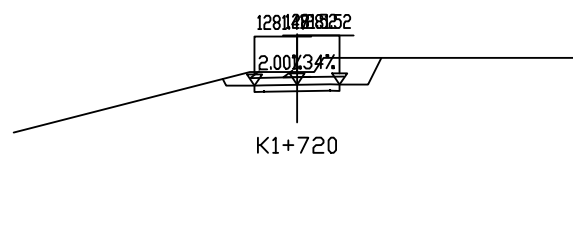
桩号: K1+500	
填:	M 挖: M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: 0.04 M 右: -0.06 M
边坡	左: 1: 1.50 右: 1: 0.50
面积	填: 0.00 M² 挖: 3.01 M²



桩号: K1+480	
填:	0.00 M 挖: M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.03 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 3.01 M²



桩号: K1+460	
填:	M 挖: 0.00 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 3.11 M²



K1+460~K1+720	
第 7 页	共 10 页

桩号: K1+720	
填:	M 挖: 0.67 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: 0.01 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 8.96 M²

桩号: K1+700	
填:	M 挖: 0.71 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: -0.02 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 9.36 M²

桩号: K1+680	
填:	M 挖: 0.75 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: 0.02 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 11.13 M²

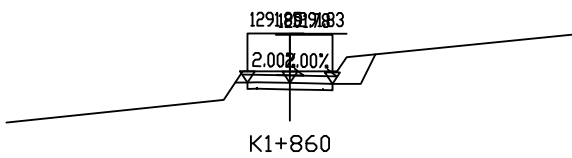
桩号: K1+660	
填:	M 挖: 0.76 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: 0.02 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 11.24 M²

桩号: K1+640	
填:	M 挖: 0.52 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.02 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 9.37 M²

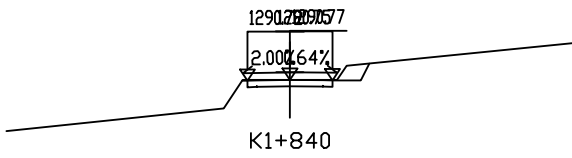
桩号: K1+620	
填:	M 挖: 0.50 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: 0.02 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 9.19 M²

桩号: K1+600	
填:	M 挖: 0.52 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超高	左: -0.05 M 右: -0.05 M
边坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面积	填: M² 挖: 9.48 M²

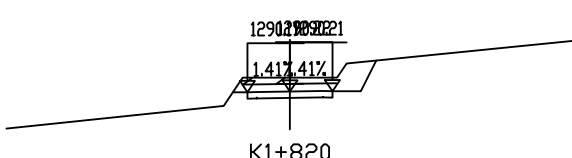
比例: 1:400



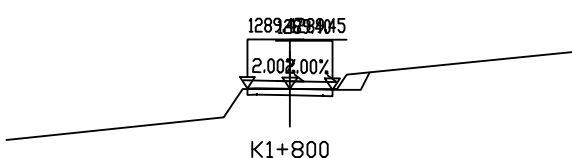
桩号: K1+860			
填:	M	挖:	0.61 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	6.87 M²



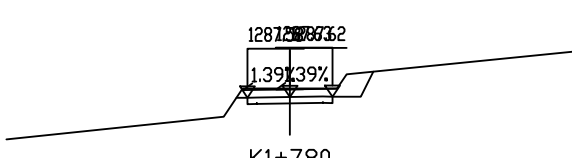
桩号: K1+840			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.59 M²



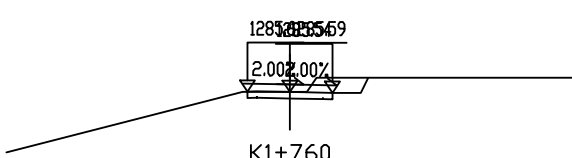
桩号: K1+820			
填:	M	挖:	0.74 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.04 M	右:	0.01 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.74 M²



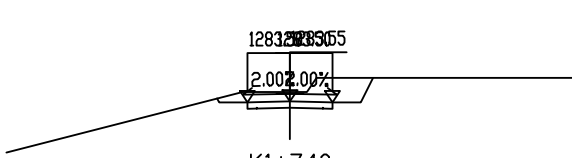
桩号: K1+800			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	2.57 M²



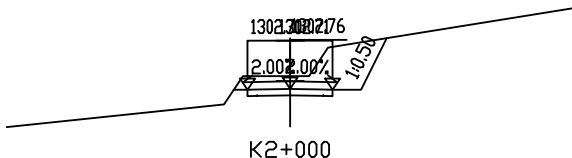
桩号: K1+780			
填:	M	挖:	0.46 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.04 M	右:	0.01 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.67 M²



桩号: K1+760			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	3.74 M²



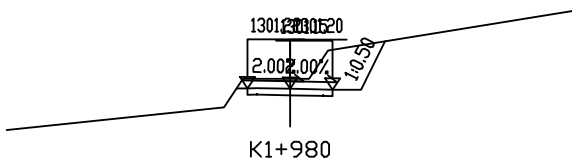
桩号: K1+740			
填:	M	挖:	0.50 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.70 M²



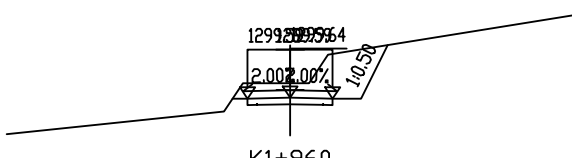
K1+740~K2+000

第 8 页 共 10 页

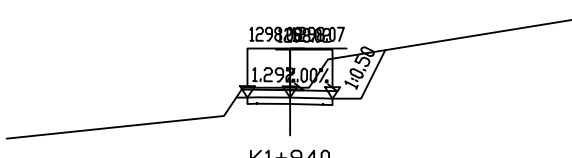
桩号: K2+000			
填:	M	挖:	0.68 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	11.49 M²



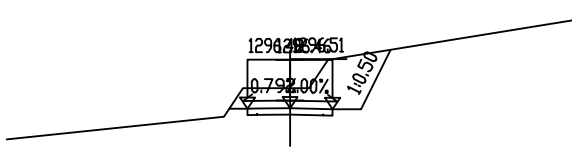
桩号: K1+980			
填:	M	挖:	0.52 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	10.08 M²



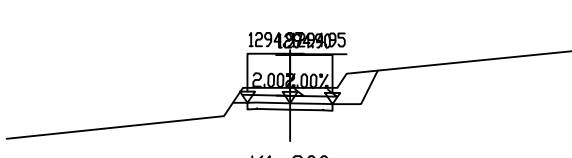
桩号: K1+960			
填:	M	挖:	0.77 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	12.26 M²



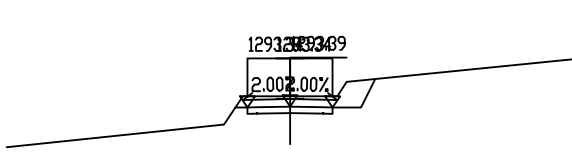
桩号: K1+940			
填:	M	挖:	0.53 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	10.14 M²



桩号: K1+920			
填:	M	挖:	1.06 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.03 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	14.59 M²



桩号: K1+900			
填:	M	挖:	0.82 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	8.48 M²



桩号: K1+880			
填:	M	挖:	0.55 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	6.61 M²

比例: 1:400

桩 号: K2+280			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.64 M²	

桩 号: K2+260			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 3.57 M²	

桩 号: K2+240			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.37 M²	

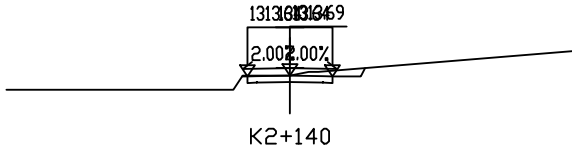
桩 号: K2+220			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.38 M²	

桩 号: K2+200			
填: M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.42 M²	

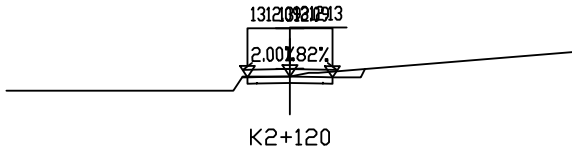
桩 号: K2+180			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.67 M²	

桩 号: K2+160			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.06 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.39 M²	

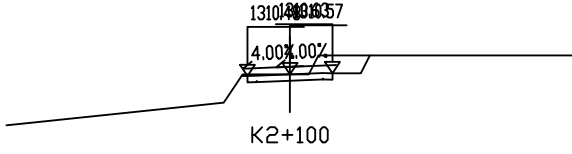
比例: 1:400



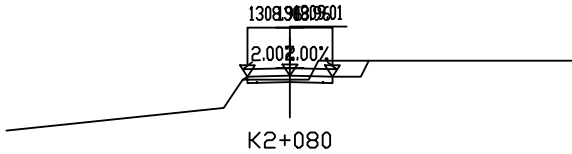
桩 号: K2+140			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.60 M²	



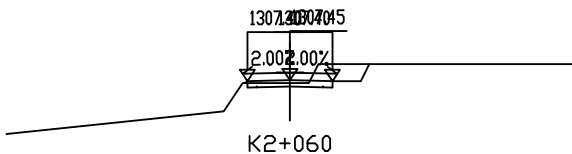
桩 号: K2+120			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.60 M²	



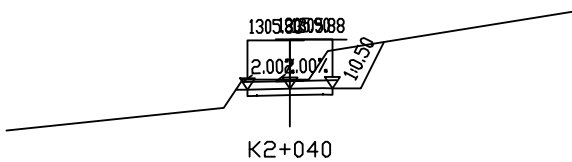
桩 号: K2+100			
填: M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.20 M²	



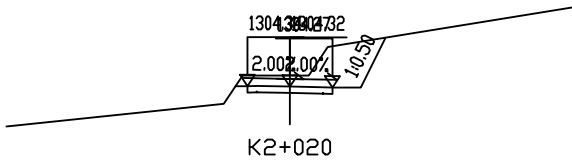
桩 号: K2+080			
填: 0.21 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 3.14 M²	



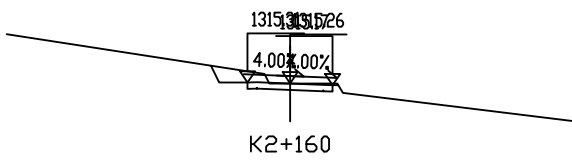
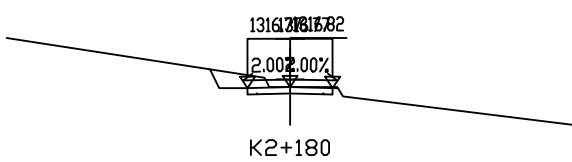
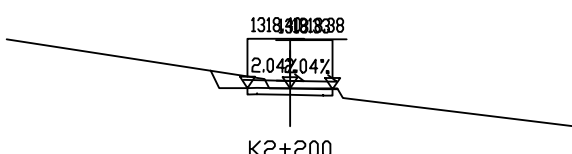
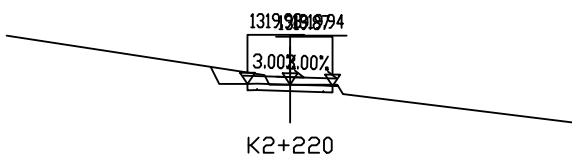
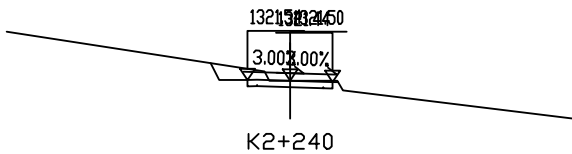
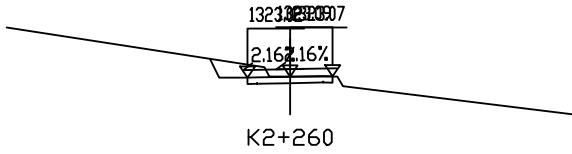
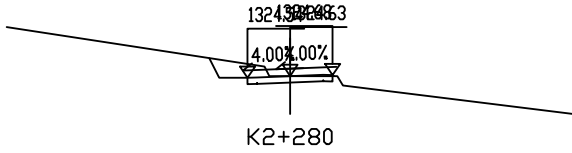
桩 号: K2+060			
填: 0.15 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.54 M²	



桩 号: K2+040			
填: M		挖: 0.49 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 9.65 M²	



桩 号: K2+020			
填: M		挖: 0.59 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 10.61 M²	





安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

项目	工程措施名称		单位	数量	合计	备注
沿线设施	凸面镜		套	3	3	
	波形护栏		m	1372	1372	
本 页 合 计				1375	1375	

编制：付浩

复核：伍松

## 标志设置一览表

## 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-11

[illegible]

凸面反光镜工程数量表

项目名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	里程桩号	位置	镜面尺寸 (cm)	支撑形式	数量 (套)	工程数量			基础钢筋		基础混凝土C25	备注	
						φ89钢杆	反光镜	钢构件	I 级	II 级			
						(kg)	(面)	(kg)	(kg)	(kg)	(m³)		
1	K0+430	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		严格按照设计图进行设置
2	K0+950	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
3	K1+280	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88		
合 计					3	84	3	133	13	25	3		

编制：付浩

复核：伍松

## 路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第1页 共1页

SY-13

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SY-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SY-15

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-16

起 讫 桩 号		长 度	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总 体 积	土 方			石 方				总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距 (Km)	土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)					
			松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石	(m³)													(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	
K0+000~	K1+000	1000	7639		5347			2292		113		113		113									5347	2179			
K1+000~	K2+000	1000	5669		3968			1701		20		20		20									3968	1681			
K2+000~	K2+410	410	1761		1233			528		29		29		29									1233	499			
小 计		2410	15069		10548			4521		162		162		162									10548	4359			

编制：付浩

复核：伍松



错车道工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）	工程数量			备注	
						34cm 石渣填筑	16cm水稳碎石基层	纵向拉杆Φ14		
		左	右			面积 (m2)				
1	K0+340 ～ K0+368	√		28.00	2.50	47.50				错车道位置根据现场情况进行调整
2	K0+710 ～ K0+738		√	28.00	2.50	47.50				
3	K1+080 ～ K1+108		√	28.00	2.50	47.50				
4	K1+320 ～ K1+348		√	28.00	2.50	47.50				
5	K1+720 ～ K1+748		√	28.00	2.50	47.50				
6	K2+060 ～ K2+088		√	28.00	2.50	47.50				
合 计						285.00				

编制：付浩

复核：伍松

### 路基排水工程数量表

## 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SY-19

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松



涵洞工程数量表（圆管涵）

序号	桩号	涵长	交角	孔数及孔径	工程数量表						洞口形式		备注
					洞身基础	洞口建筑				挖方			
						C25混凝土	C25混凝土底板	C25混凝土帽石	M7.5浆砌片石				
		(m)	(度)	(孔-m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	进口	出口		
1	K0+205	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建
2	K0+310	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
3	K0+390	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
4	K0+490	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	新建
5	K0+750	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
6	K0+905	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
7	K1+250	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
8	K1+520	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
9	K1+860	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
10	K2+045	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
11	K2+110	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
12	K2+200	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
13	K2+230	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
14	K2+390	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	新建
合计		84			18.36	14.84	10.08	62.12	76.08	50.91			

编制：付浩

复核：伍松



大池坝社区





汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	大池坝社区线路平面位置图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SD-01	日期	2026.03
--------------	----------------------------	--------------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------



工 程 量 汇 总 表（大池坝社区）

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	工程名称	单位	数量	备注	序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面					桥涵工程（涵洞）				
1	18cm厚水泥混凝土面板	m²	4259. 50		13	1-0. 5m圆管涵	m/道	36/6	
2	16cm山石渣基层	m²	4746. 30		路基排水				
3	培土路肩	m³	400. 42		14	C25浅碟型水沟	m/m³	527/47. 43	
4	钢筋（传力杆+纵缝钢筋）	kg	172. 68		15	挖土方	m³	65. 88	
5	挖方								
	挖土方	m³	2341. 00						
	挖石方	m³	516. 00						
6	填方								
	土方（本桩利用）	m³	423. 00						
	石方（本桩利用）	m³	515. 00						
7	弃方								
	弃土方	m³	1918. 00						
错车道									
8	34cm厚山石渣填筑	m²	47. 5						
路基防护工程									
9	M7. 5浆砌片石	m³	1443. 00						
10	砂砾回填	m³	552. 50						
11	挖土方	m³	201. 11						
交通安全设施工程									
12	波形护栏	m	560. 00						

编制：

付浩

复核：

伍松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.565	
	路线增长系数		1.288	
	平均每公里交点个数			
		个	33.628	
		个		
	平曲线最小半径	m	9.988	
		m/个	1	

编制：付浩

复核：伍松

SD-02		第 1 页 共 1 页		
序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	230.261	
		%	40.754	
		%		
	直线最大长度			
		m	51.016	
		m		
	最大纵坡	%	0.337	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	565.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	0.000	
		%	0.000	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	0.000	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个		

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线2）

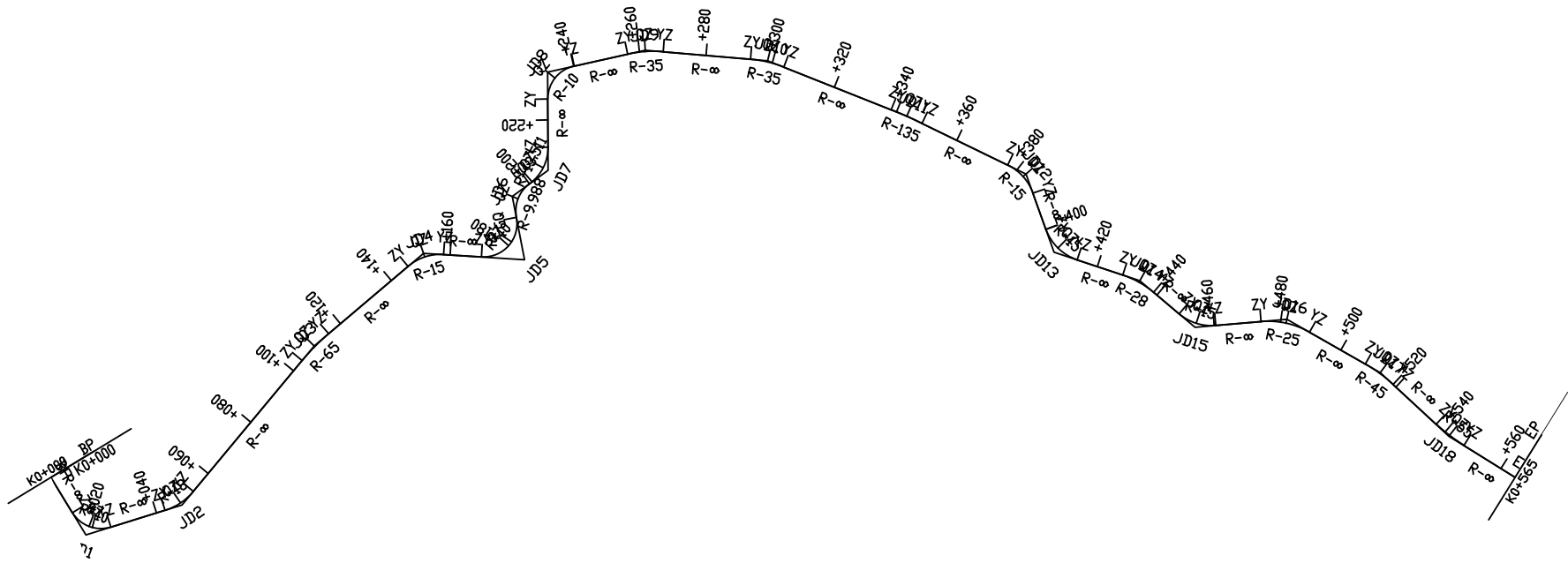
项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0. 652	
	路线增长系数		1. 097	
	平均每公里交点个数			
		个	27. 607	
		个		
	平曲线最小半径	m	20. 000	
		m/个	1	

编制：付浩

复核：伍松

SD-02		第 1 页 共 1 页		
序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	258. 854	
		%	39. 701	
		%		
	直线最大长度			
		m	47. 000	
		m		
	最大纵坡	%	3. 200	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	652. 000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	0. 000	
		%	0. 000	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	0. 000	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个		

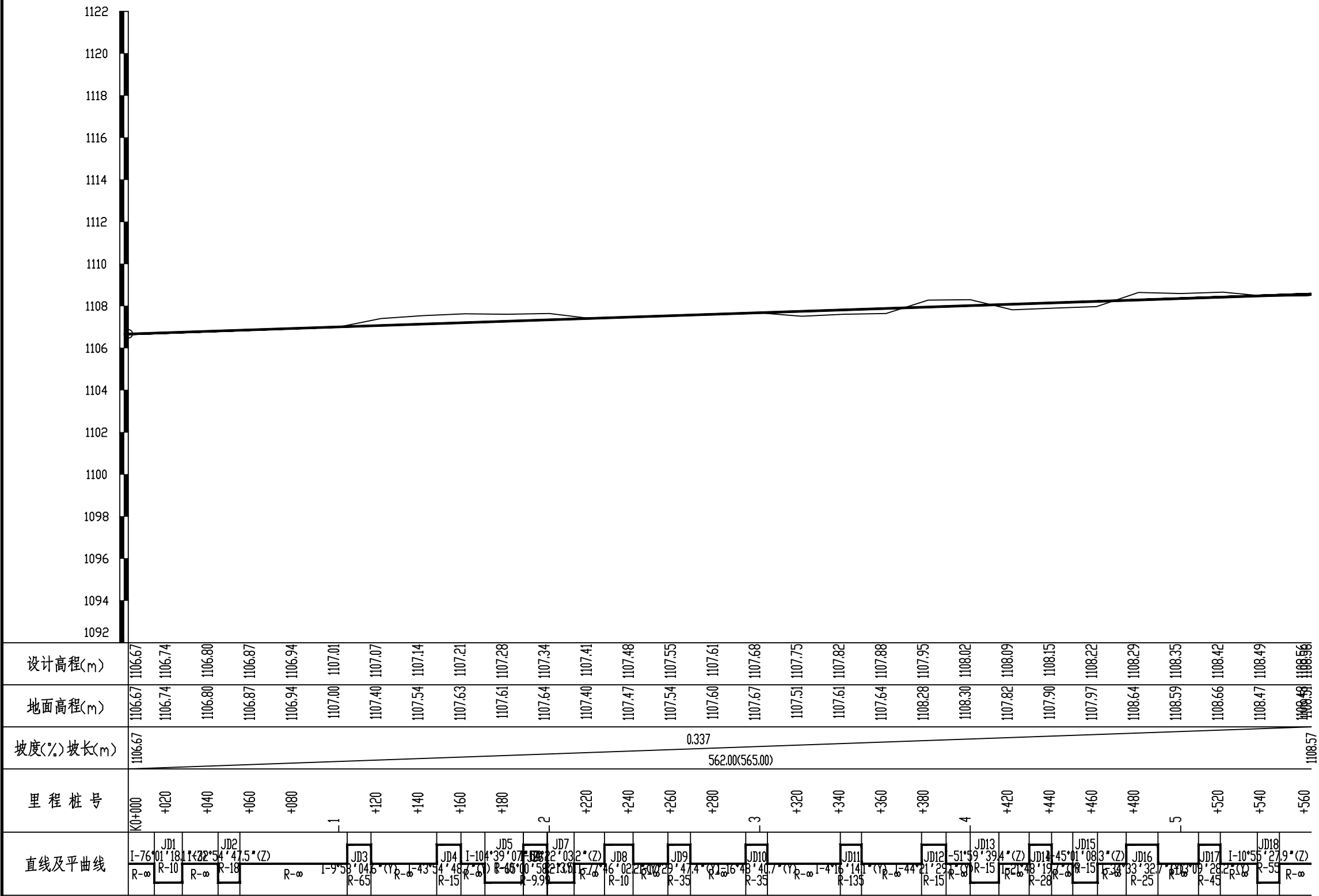


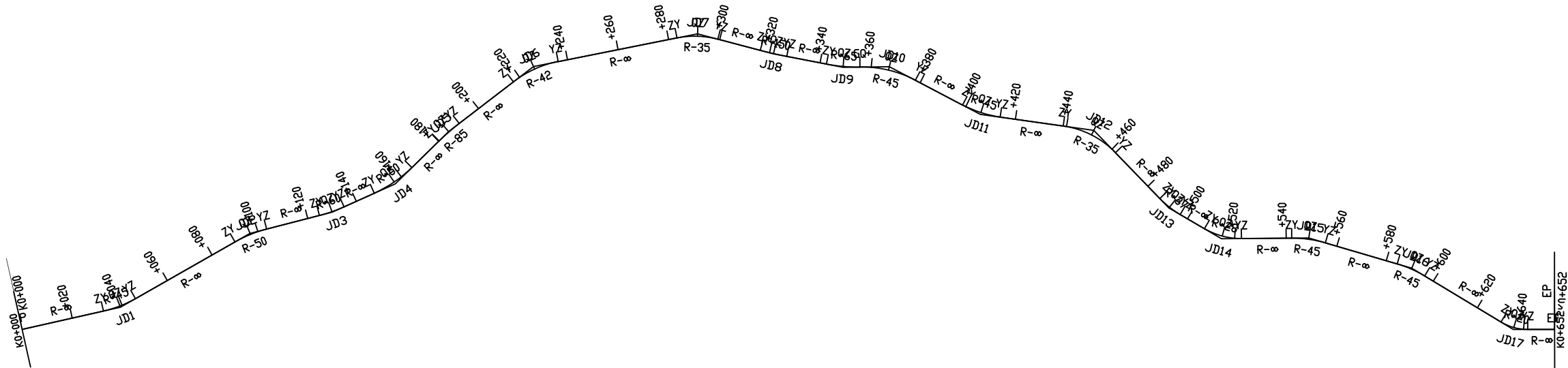
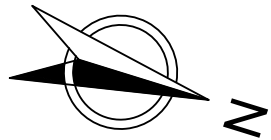
曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3600552.172	459045.523	K0+000							
JD1	3600568.477	459033.587	K0+020.207	76°01'18.1"(Z)	10		7.816	13.268	2.692	2.364
JD2	3600557.073	459005.682	K0+047.989	32°54'47.5"(Z)	18		5.317	10.340	0.769	0.294
JD3	3600506.196	458970.245	K0+109.697	9°58'04.6"(Y)	65		5.668	11.308	0.247	0.029
JD4	3600475.736	458939.969	K0+152.614	43°54'48.7"(Y)	15		6.047	11.497	1.173	0.598
JD5	3600475.069	458909.613	K0+182.380	104°39'07"(Z)	10		12.951	18.265	6.362	7.636
JD6	3600456.493	458914.909	K0+194.060	65°00'58.2"(Y)	9.988		6.365	11.334	1.856	1.396
JD7	3600447.783	458904.852	K0+205.967	54°22'03.2"(Z)	13.511		6.939	12.820	1.678	1.057
JD8	3600418.487	458907.551	K0+234.330	77°46'02.2"(Y)	10		8.064	13.573	2.846	2.556
JD9	3600409.461	458878.916	K0+261.799	17°29'47.4"(Y)	35		5.386	10.688	0.412	0.084
JD10	3600409.461	458842.099	K0+298.532	16°48'40.7"(Y)	35		5.172	10.269	0.380	0.074
JD11	3600422.442	458799.134	K0+343.340	4°16'14.1"(Y)	135		5.033	10.062	0.094	0.005
JD12	3600436.720	458762.098	K0+383.029	44°21'29.1"(Y)	15		6.115	11.613	1.199	0.617
JD13	3600459.379	458751.743	K0+407.325	51°59'39.4"(Z)	15		7.315	13.612	1.689	1.018
JD14	3600465.681	458725.383	K0+433.410	21°48'19.7"(Y)	28		5.393	10.656	0.515	0.131
JD15	3600478.177	458707.701	K0+454.932	45°01'08.3"(Z)	15		6.216	11.786	1.237	0.646
JD16	3600473.491	458680.478	K0+481.909	34°33'32.7"(Y)	25		7.777	15.079	1.182	0.474
JD17	3600487.011	458651.207	K0+513.677	13°09'28.2"(Y)	45		5.190	10.334	0.298	0.046
JD18	3600504.247	458629.104	K0+541.660	10°55'27.9"(Z)	55		5.259	10.487	0.251	0.032
EP	3600514.867	458608.285	K0+565							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



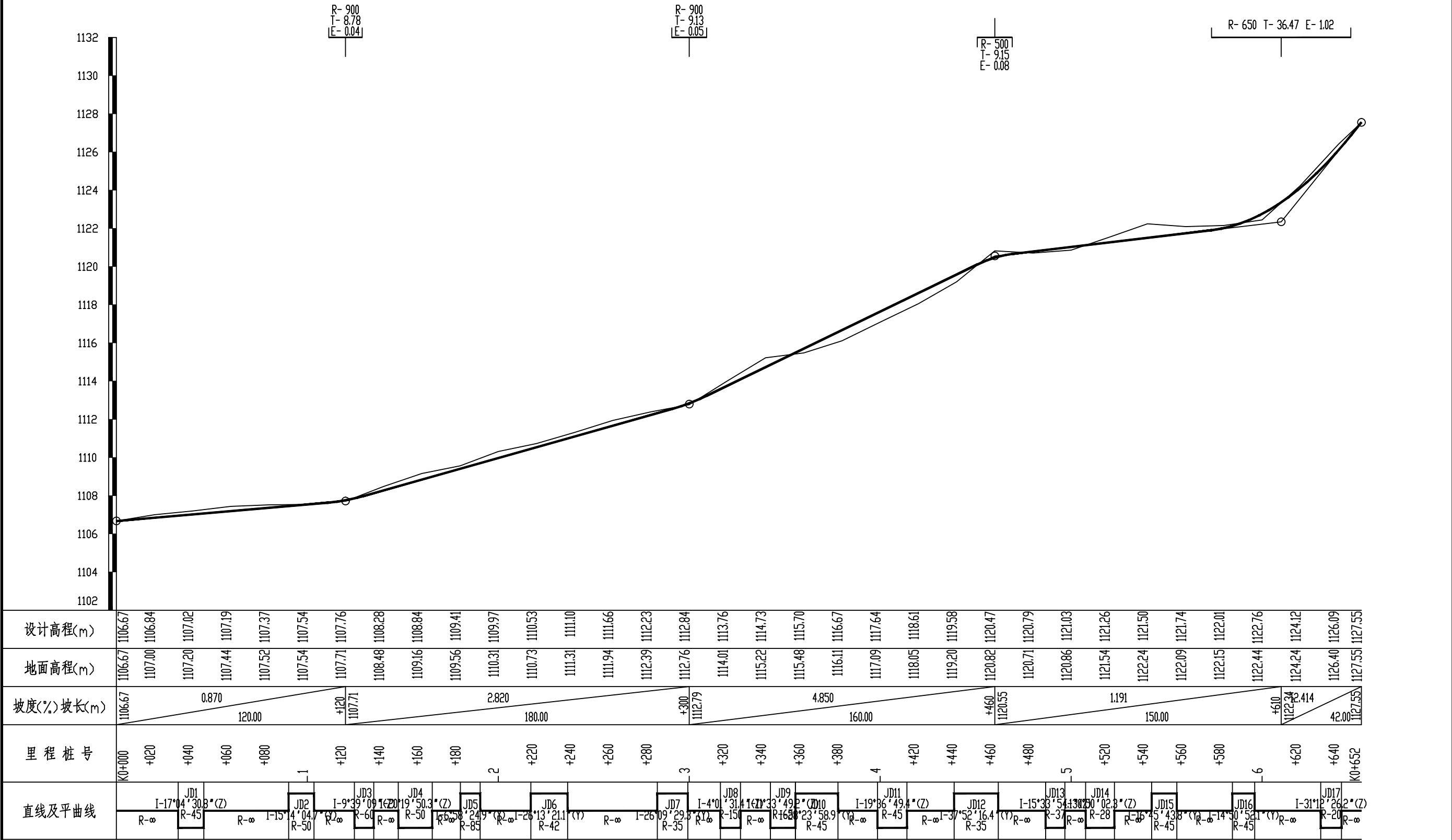




曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3600500.560	458435.418	K0+000							
JD1	3600534.531	458415.956	K0+039.151	17°04′30.8″(Z)	45		6.756	13.411	0.504	0.100
JD2	3600574.087	458373.709	K0+096.926	15°14′04.7″(Y)	50		6.687	13.295	0.445	0.079
JD3	3600602.099	458356.443	K0+129.753	9°39′09″(Z)	60		5.066	10.108	0.213	0.024
JD4	3600622.311	458338.686	K0+156.633	20°19′50.3″(Z)	50		8.965	17.742	0.797	0.189
JD5	3600636.052	458313.236	K0+185.366	6°58′24.9″(Y)	85		5.179	10.346	0.158	0.013
JD6	3600660.060	458279.381	K0+226.857	26°13′21.1″(Y)	42		9.782	19.222	1.124	0.343
JD7	3600717.142	458248.470	K0+291.429	26°09′29.3″(Y)	35		8.131	15.979	0.932	0.283
JD8	3600747.571	458247.260	K0+321.599	4°01′31.4″(Z)	150		5.271	10.538	0.093	0.004
JD9	3600774.896	458244.241	K0+349.085	11°33′49.2″(Z)	65		6.582	13.119	0.332	0.045
JD10	3600792.002	458238.727	K0+367.013	28°23′58.9″(Y)	45		11.387	22.305	1.418	0.468
JD11	3600831.171	458246.010	K0+406.385	19°36′49.4″(Z)	45		7.778	15.405	0.667	0.152
JD12	3600875.095	458238.989	K0+450.714	37°52′16.4″(Y)	35		12.007	23.134	2.002	0.881
JD13	3600911.786	458259.152	K0+491.700	15°33′54.1″(Z)	37		5.057	10.051	0.344	0.062
JD14	3600934.835	458264.569	K0+515.314	30°50′02.3″(Z)	28		7.721	15.068	1.045	0.375
JD15	3600967.117	458254.322	K0+548.809	16°45′43.8″(Y)	45		6.630	13.165	0.486	0.095
JD16	3601008.700	458253.708	K0+590.302	14°50′52.1″(Y)	45		5.864	11.661	0.380	0.066
JD17	3601053.364	458264.844	K0+636.267	31°12′26.2″(Z)	20		5.585	10.893	0.765	0.278
EP	3601068.657	458260.109	K0+652							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



直线、曲线及转角表（路线1）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-05

第 1 页 共 2 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3600552.172	459045.5229	K0+000																	
JD1	3600568.477	459033.5866	K0+020.207	76° 01′ 18.1″ (Z)	10			7.816	13.26829	2.6921	2.364		K0+012.391	K0+019.025	K0+025.659		12.39103	20.20694	323° 47′ 34.8″	
JD2	3600557.073	459005.6815	K0+047.989	32° 54′ 47.5″ (Z)	18			5.317	10.33999	0.7689	0.294		K0+042.672	K0+047.842	K0+053.012		17.01254	30.14547	247° 46′ 16.7″	
JD3	3600506.196	458970.2446	K0+109.697	9° 58′ 04.6″ (Y)	65			5.668	11.30828	0.2467	0.029		K0+104.028	K0+109.682	K0+115.336		51.0163	62.00176	214° 51′ 29.2″	
JD4	3600475.736	458939.9693	K0+152.614	43° 54′ 48.7″ (Y)	15			6.047	11.49653	1.1731	0.598		K0+146.567	K0+152.315	K0+158.064		31.23077	42.94644	224° 49′ 33.8″	
JD5	3600475.069	458909.613	K0+182.380	104° 39′ 07″ (Z)	10			12.951	18.26521	6.3621	7.636		K0+169.429	K0+178.562	K0+187.695		11.36572	30.36357	268° 44′ 22.5″	
JD6	3600456.493	458914.9088	K0+194.060	65° 00′ 58.2″ (Y)	9.988217			6.365	11.33409	1.8558	1.396		K0+187.695	K0+193.362	K0+199.029		0	19.3158	164° 05′ 15.4″	
JD7	3600447.783	458904.8524	K0+205.967	54° 22′ 03.2″ (Z)	13.51073			6.939	12.82024	1.6776	1.057		K0+199.029	K0+205.439	K0+211.849		0	13.30392	229° 06′ 13.6″	
JD8	3600418.487	458907.5514	K0+234.330	77° 46′ 02.2″ (Y)	10			8.064	13.57295	2.8465	2.556		K0+226.266	K0+233.052	K0+239.839		14.41663	29.41964	174° 44′ 10.4″	
JD9	3600409.461	458878.9161	K0+261.799	17° 29′ 47.4″ (Y)	35			5.386	10.688	0.412	0.084		K0+256.413	K0+261.757	K0+267.101		16.57416	30.02435	252° 30′ 12.6″	
JD10	3600409.461	458842.099	K0+298.532	16° 48′ 40.7″ (Y)	35			5.172	10.26944	0.3801	0.074		K0+293.360	K0+298.495	K0+303.629		26.25929	36.81708	270° 00′ 00″	
JD11	3600422.442	458799.1344	K0+343.340	4° 16′ 14.1″ (Y)	135			5.033	10.0623	0.0938	0.005		K0+338.307	K0+343.338	K0+348.369		34.67744	44.8828	286° 48′ 40.7″	
JD12	3600436.72	458762.0975	K0+383.029	44° 21′ 29.1″ (Y)	15			6.115	11.61292	1.1986	0.617		K0+376.914	K0+382.721	K0+388.527		28.54521	39.69368	291° 04′ 54.7″	
JD13	3600459.379	458751.7425	K0+407.325	51° 59′ 39.4″ (Z)	15			7.315	13.61207	1.6886	1.018		K0+400.010	K0+406.816	K0+413.622		11.48298	24.91303	335° 26′ 23.9″	
JD14	3600465.681	458725.3826	K0+433.410	21° 48′ 19.7″ (Y)	28			5.393	10.65617	0.5147	0.131		K0+428.017	K0+433.345	K0+438.673		14.39432	27.10272	283° 26′ 44.5″	
JD15	3600478.177	458707.701	K0+454.932	45° 01′ 08.3″ (Z)	15			6.216	11.78594	1.237	0.646		K0+448.715	K0+454.608	K0+460.501		10.04257	21.65202	305° 15′ 04.2″	

编制：付浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线1）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-05

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-05

第 1 页 共 2 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3600500.56	458435.4182	K0+000																	
JD1	3600534.531	458415.9561	K0+039.151	17° 04′ 30.8″ (Z)	45			6.756	13.41086	0.5043	0.1		K0+032.395	K0+039.101	K0+045.806		32.3954	39.15091	330° 11′ 29″	
JD2	3600574.087	458373.709	K0+096.926	15° 14′ 04.7″ (Y)	50			6.687	13.29473	0.4452	0.079		K0+090.239	K0+096.887	K0+103.534		44.43288	57.87519	313° 06′ 58.2″	
JD3	3600602.099	458356.4429	K0+129.753	9° 39′ 09″ (Z)	60			5.066	10.10808	0.2135	0.024		K0+124.687	K0+129.741	K0+134.795		21.1528	32.90564	328° 21′ 02.9″	
JD4	3600622.311	458338.6857	K0+156.633	20° 19′ 50.3″ (Z)	50			8.965	17.74183	0.7974	0.189		K0+147.667	K0+156.538	K0+165.409		12.87263	26.90384	318° 41′ 53.9″	
JD5	3600636.052	458313.2364	K0+185.366	6° 58′ 24.9″ (Y)	85			5.179	10.3455	0.1576	0.013		K0+180.187	K0+185.360	K0+190.533		14.77805	28.92237	298° 22′ 03.6″	
JD6	3600660.06	458279.3809	K0+226.857	26° 13′ 21.1″ (Y)	42			9.782	19.22211	1.1242	0.343		K0+217.075	K0+226.686	K0+236.297		26.54225	41.50381	305° 20′ 28.4″	
JD7	3600717.142	458248.4701	K0+291.429	26° 09′ 29.3″ (Y)	35			8.131	15.97909	0.9321	0.283		K0+283.297	K0+291.287	K0+299.276		47.00017	64.91386	331° 33′ 49.5″	
JD8	3600747.571	458247.2596	K0+321.599	4° 01′ 31.4″ (Z)	150			5.271	10.53844	0.0926	0.004		K0+316.327	K0+321.597	K0+326.866		17.05094	30.45361	357° 43′ 18.8″	
JD9	3600774.896	458244.2413	K0+349.085	11° 33′ 49.2″ (Z)	65			6.582	13.11856	0.3324	0.045		K0+342.503	K0+349.063	K0+355.622		15.63746	27.49049	353° 41′ 47.4″	
JD10	3600792.002	458238.7271	K0+367.013	28° 23′ 58.9″ (Y)	45			11.387	22.30507	1.4183	0.468		K0+355.626	K0+366.779	K0+377.931		0.004394	17.97265	342° 07′ 58.2″	
JD11	3600831.171	458246.0097	K0+406.385	19° 36′ 49.4″ (Z)	45			7.778	15.40458	0.6673	0.152		K0+398.607	K0+406.309	K0+414.011		20.67542	39.84044	10° 31′ 57.1″	
JD12	3600875.095	458238.989	K0+450.714	37° 52′ 16.4″ (Y)	35			12.007	23.13422	2.0024	0.881		K0+438.707	K0+450.274	K0+461.841		24.69568	44.48157	350° 55′ 07.7″	
JD13	3600911.786	458259.1518	K0+491.700	15° 33′ 54.1″ (Z)	37			5.057	10.05146	0.344	0.062		K0+486.643	K0+491.669	K0+496.695		24.80197	41.86633	28° 47′ 24.2″	
JD14	3600934.835	458264.5685	K0+515.314	30° 50′ 02.3″ (Z)	28			7.721	15.06832	1.0451	0.375		K0+507.593	K0+515.127	K0+522.661		10.89849	23.67678	13° 13′ 30″	
JD15	3600967.117	458254.3224	K0+548.809	16° 45′ 43.8″ (Y)	45			6.63	13.16497	0.4858	0.095		K0+542.179	K0+548.762	K0+555.344		19.51808	33.86934	342° 23′ 27.7″	

编制：付浩

复核：伍松



### 直线、曲线及转角表（路线2）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-05

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松



### 纵 坡 、 竖 曲 线 表 (路线2)

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-06

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线1）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-07

第 1 页 共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3600552.172	459045.5229	K0+500	3600481.276	458663.6232						
K0+020	3600566.106	459031.9049	K0+520	3600490.927	458646.1846						
K0+040	3600560.095	459013.0767	K0+540	3600503.132	458630.3431						
K0+060	3600546.976	458998.6485	K0+560	3600512.595	458612.7386						
K0+080	3600530.564	458987.2176	K0+565	3600514.867	458608.2848						
K0+100	3600514.153	458975.7867									
K0+120	3600498.868	458962.961									
K0+140	3600484.683	458948.8619									
K0+160	3600475.561	458931.9877									
K0+180	3600470.078	458913.9654									
K0+200	3600451.664	458909.3867									
K0+220	3600432.757	458906.2367									
K0+240	3600416.014	458899.7063									
K0+260	3600410.178	458880.5823									
K0+280	3600409.461	458860.6309									
K0+300	3600410.089	458840.6707									
K0+320	3600415.691	458821.4773									
K0+340	3600421.486	458802.3351									
K0+360	3600428.436	458783.5855									
K0+380	3600435.917	458765.0582									
K0+400	3600452.716	458754.7873									
K0+420	3600462.563	458738.4251									
K0+440	3600469.559	458719.8945									
K0+460	3600477.2	458702.0704									
K0+480	3600474.499	458682.2957									

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线2）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3600500. 56	458435. 4182	K0+500	3600919. 926	458261. 0649						
K0+020	3600517. 914	458425. 4761	K0+520	3600939. 623	458262. 9161						
K0+040	3600534. 918	458414. 9958	K0+540	3600958. 721	458256. 9874						
K0+060	3600548. 849	458400. 6638	K0+560	3600978. 401	458254. 1556						
K0+080	3600562. 519	458386. 0644	K0+580	3600998. 399	458253. 86						
K0+100	3600576. 839	458372. 1593	K0+600	3601018. 174	458256. 0699						
K0+120	3600593. 797	458361. 5603	K0+620	3601037. 579	458260. 9087						
K0+140	3600609. 815	458349. 6636	K0+640	3601057. 177	458263. 5985						
K0+160	3600623. 748	458335. 4086	K0+652	3601068. 657	458260. 1085						
K0+180	3600633. 503	458317. 9584									
K0+200	3600644. 524	458301. 289									
K0+220	3600656. 175	458285. 0354									
K0+240	3600671. 918	458272. 9594									
K0+260	3600689. 505	458263. 4358									
K0+280	3600707. 092	458253. 9122									
K0+300	3600725. 99	458248. 1182									
K0+320	3600745. 972	458247. 2783									
K0+340	3600765. 866	458245. 2388									
K0+360	3600785. 386	458241. 0829									
K0+380	3600805. 23	458241. 1866									
K0+400	3600824. 897	458244. 8213									
K0+420	3600844. 765	458243. 8367									
K0+440	3600864. 518	458240. 7037									
K0+460	3600883. 982	458243. 9279									
K0+480	3600901. 532	458253. 5171									

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线2）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.125	-3.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	1.949	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.949	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-1.787	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	0.519	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	0.681	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	1.710	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.999	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	1.750	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.750	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	1.172	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.396	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线2）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.657	-3.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	-2.303	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.303	-3.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+540	2.250	1.750	0.000	1.442	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.442	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	0.138	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	0.224	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	0.440	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.682	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	-3.000	
K0+652	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松



路基超高加宽表（路线1）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.193	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	0.389	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	0.134	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	0.060	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	1.998	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.998	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-0.685	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.685	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	0.503	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.503	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	3.981	-3.000	2.250	1.750	0.000	-3.981	-3.981	
K0+260	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	4.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-3.057	-3.057	2.250	1.750	0.000	3.057	-3.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-0.899	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.899	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	2.075	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.075	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

### 路基超高加宽表 (路线1)

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页

SD-07-1

[illegible]

编制:

付 浩

复核:

伍松

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧				左 侧			右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+000					1106.67	1106.67	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	4.53	
+020					1106.74	1106.74		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.01	2.33	
+040					1106.80	1106.80	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.01	2.34	
+060					1106.87	1106.87	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.02	4.01	4.03	
+080					1106.94	1106.94		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.01	4.05	
+100					1107.00	1107.01	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	3.99	4.05	
+120					1107.40	1107.07		0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	4.17	4.21	
+140					1107.54	1107.14		0.40	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	4.20	4.25	
+160					1107.63	1107.21		0.42	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.05	4.52	3.76	
+180					1107.61	1107.28		0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	4.54	2.69	
+200					1107.64	1107.34		0.30	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.01	-0.01	0.01	0.01	-0.00	4.04	2.70	
+220					1107.40	1107.41	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.01	-0.01	-0.02	2.26	2.51	
+240					1107.47	1107.48	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.35	2.55	
+260					1107.54	1107.55	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	2.53	
+280					1107.60	1107.61	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.87	2.52	
+300					1107.67	1107.68	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.53	
+320					1107.51	1107.75	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.51	3.66	
+340					1107.61	1107.82	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.95	2.48	
+360					1107.64	1107.88	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	8.51	2.52	
+380					1108.28	1107.95		0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.57	4.60	
+400					1108.30	1108.02		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	2.59	4.47	
+420					1107.82	1108.09	0.27		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	0.02	0.02	0.00	8.52	2.58	
+440					1107.90	1108.15	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	8.52	2.53	
+460					1107.97	1108.22	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.06	2.49	2.61	
+480					1108.64	1108.29		0.35	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.58	4.61	
+500					1108.59	1108.35		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	2.71	4.52	
+520					1108.66	1108.42		0.24	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.05	2.70	4.49	
+540					1108.47	1108.49	0.02		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2.56	2.31	
+560					1108.48	1108.56	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	2.29	

编制：付涛

复核：付涛

审核：王东

[illegible]

路 基 设 计 表(路线2)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页

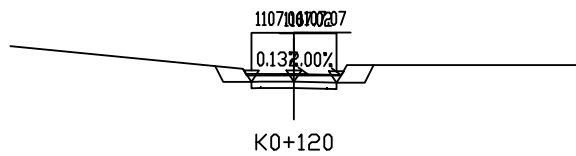
桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 填 挖 高 度				路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注
					高 程		(m)		左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+000					1106.67	1106.67	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78	
+020		K0+032.395 JD1 I=17.03 R=120 Ly=13.41			1107.00	1106.84		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.10	3.85	
+040		K0+048.805 JD1 I=17.03 R=120 Ly=13.41			1107.20	1107.02		0.18	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	4.12	3.83	
+060					1107.44	1107.19		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.15	7.54	
+080					1107.52	1107.37		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.10	7.56	
+100		K0+090.239 JD2 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1107.54	1107.54	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.28	7.60	
+120		K0+124.893 JD2 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1107.71	1107.76	0.05		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.00	0.00	-0.01	3.95	7.61	
+140		K0+144.661 JD3 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1108.48	1108.28		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	4.08	7.57	
+160		K0+168.405 JD4 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1109.16	1108.84		0.32	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	4.13	7.54	
+180					1109.56	1109.41		0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.05	4.02	7.56	
+200		K0+190.593 JD5 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1110.31	1109.97		0.34	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	4.14	7.52	
+220		K0+236.297 JD5 I=15.03 R=105 Ly=12.29			1110.73	1110.53		0.20	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.04	7.55	
+240		K0+261.211 JD6 I=26.13 R=40 Ly=19.22			1111.31	1111.10		0.21	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.06	7.55	
+260					1111.94	1111.66		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.11	7.54	
+280		K0+289.296 JD7 I=26.09 R=30 Ly=15.98			1112.39	1112.23		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.03	7.56	
+300		K0+316.327 JD7 I=26.09 R=30 Ly=15.98			1112.76	1112.84	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	2.39	7.61	
+320		K0+326.866 JD8 I=26.09 R=30 Ly=15.98			1114.01	1113.76		0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.22	7.54	
+340		K0+355.626 JD8 I=26.09 R=30 Ly=15.98			1115.22	1114.73		0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.00	4.35	2.62	
+360		K0+377.931 JD9 I=11.93 R=60 Ly=13.12			1115.48	1115.70	0.22		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.05	2.53	8.50	
+380		K0+398.607 JD10 I=28.23 R=40 Ly=22.31			1116.11	1116.67	0.56		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.70	8.57	
+400		K0+414.011 JD11 I=19.96 R=40 Ly=15.4			1117.09	1117.64	0.55		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.02	2.67	8.59	
+420					1118.05	1118.61	0.56		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.02	2.67	8.58	
+440					1119.20	1119.58	0.38		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.62	8.54	
+460		K0+438.707 JD12 I=37.02 R=30 Ly=23.13			1120.82	1120.47		0.35	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.24	2.60	
+480		K0+496.693 JD13 I=37.02 R=30 Ly=23.13			1120.71	1120.79	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.03	2.29	2.33	
+500		K0+507.593 JD13 I=37.02 R=30 Ly=23.13			1120.86	1121.03	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.03	2.42	8.51	
+520		K0+528.661 JD14 I=37.02 R=30 Ly=23.13			1121.54	1121.26		0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.04	4.25	2.56	
+540					1122.24	1121.50		0.74	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.04	4.46	2.69	
+560		K0+552.373 JD15 I=37.02 R=30 Ly=23.13			1122.09	1121.74		0.35	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	4.26	2.60	

编制：付涛

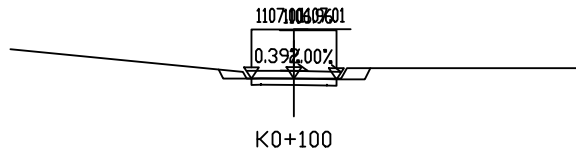
复核：张松

审核：王东

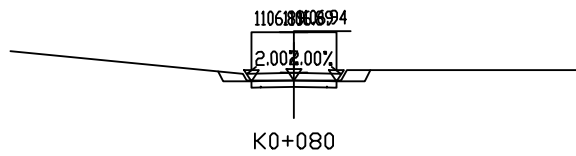
[illegible]



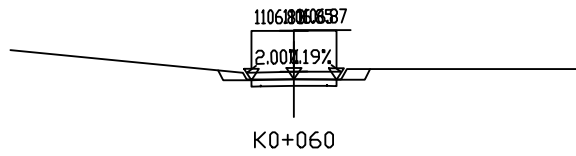
桩 号: K0+120			
填:	M	挖:	0.33 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.56 M²



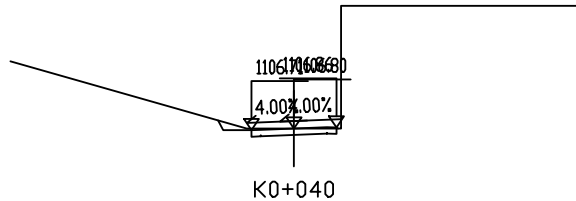
桩 号: K0+100			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.81 M²



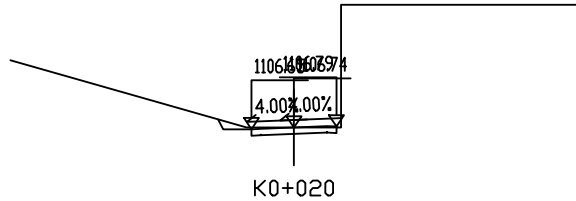
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	3.00 M²



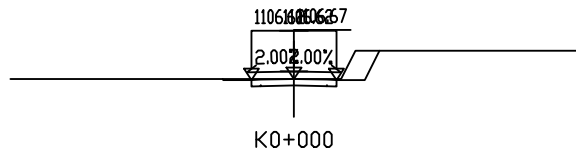
桩 号: K0+060			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.87 M²



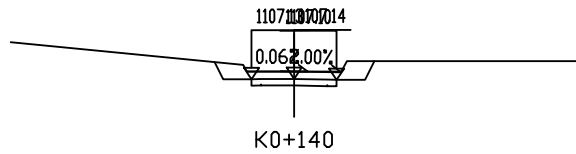
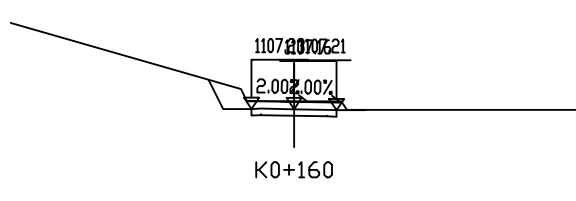
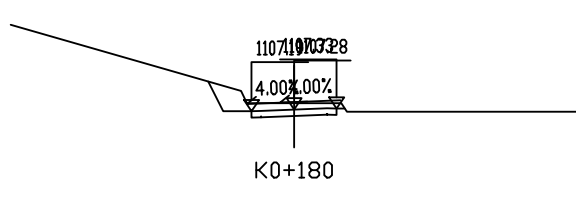
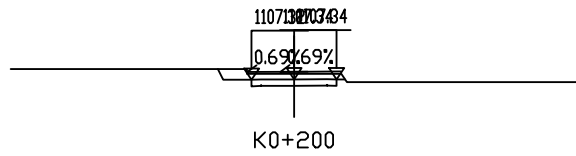
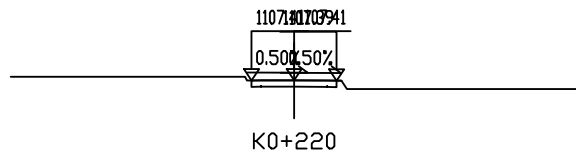
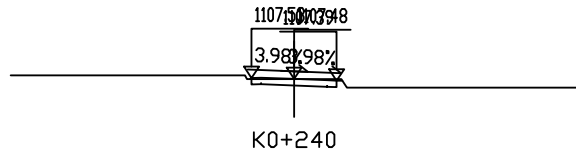
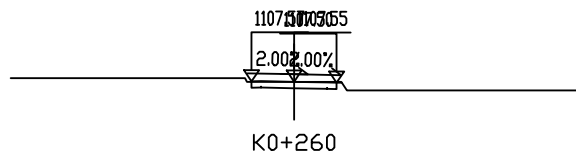
桩 号: K0+040			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.92 M²



桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.97 M²



桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	3.70 M²



桩 号: K0+260			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.52 M²

桩 号: K0+240			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.05 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.52 M²

桩 号: K0+220			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.01 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.00 M²	挖:	1.49 M²

桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.03 M	右:	-0.00 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	3.85 M²

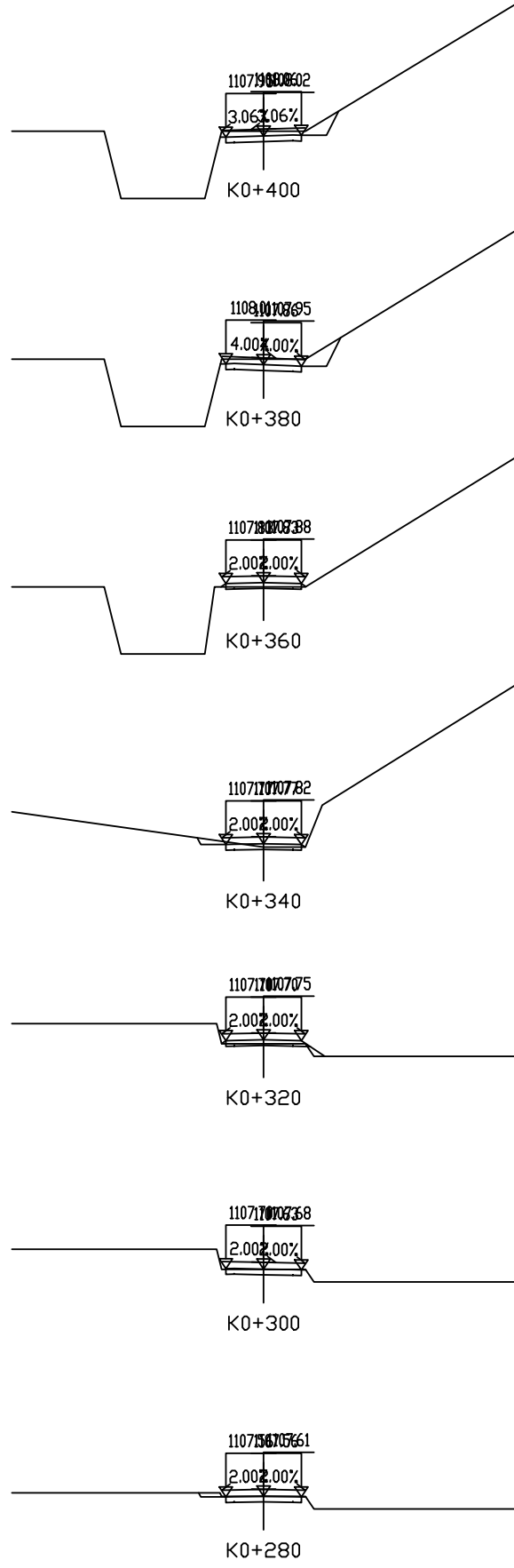
桩 号: K0+180			
填:	M	挖:	0.33 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.14 M²

桩 号: K0+160			
填:	M	挖:	0.42 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.60 M²

桩 号: K0+140			
填:	M	挖:	0.40 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	6.16 M²

比例: 1:400





桩 号: K0+400			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.10 M²	

桩 号: K0+380			
填:	M	挖:	0.33 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.06 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.71 M²	

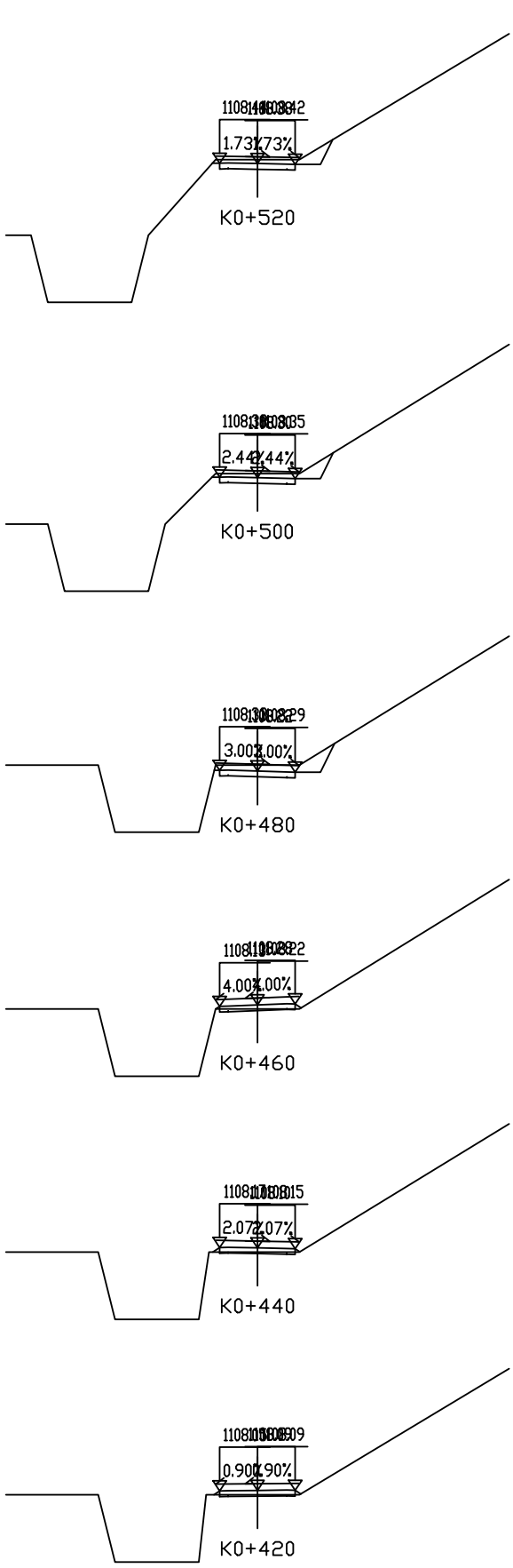
桩 号: K0+360			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.06 M²	挖: 0.58 M²	

桩 号: K0+340			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 1.50 M²	

桩 号: K0+320			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.27 M²	挖: 0.61 M²	

桩 号: K0+300			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.50 M²	

桩 号: K0+280			
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.89 M²	



桩 号: K0+520			
填:	M	挖:	0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.96 M²	

桩 号: K0+500			
填:	M	挖:	0.24 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.03 M	右: -0.06 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.00 M²	

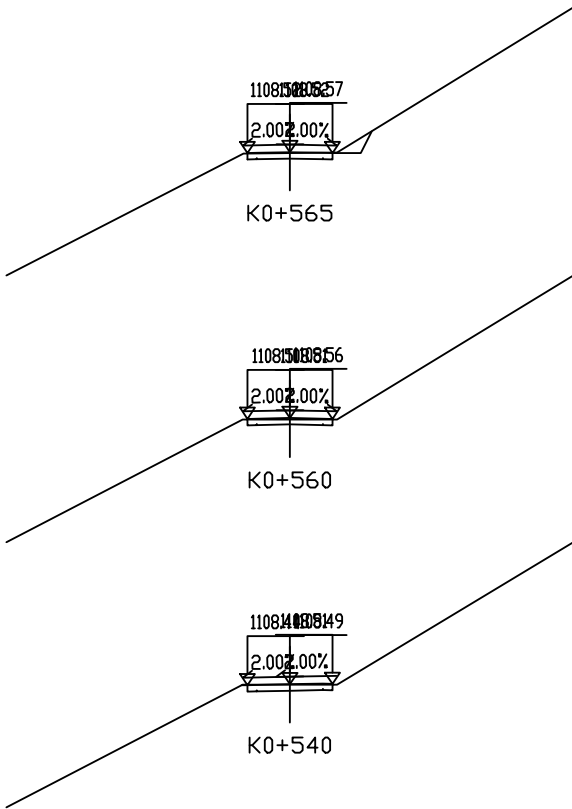
桩 号: K0+480			
填:	M	挖:	0.35 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.83 M²	

桩 号: K0+460			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.09 M	右: 0.06 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.08 M²	挖: 0.41 M²	

桩 号: K0+440			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.65 M²	挖: 0.42 M²	

桩 号: K0+420			
填:	0.27 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: 0.00 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.03 M²	挖: 0.37 M²	

比例: 1:400



桩 号：K0+565		
填：	0.02 M	挖： M
路基宽	左： 2.25 M	右： 2.25 M
超 高	左： -0.05 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右： 1: 0.50
面 积	填： 1.02 M²	挖： 1.63 M²

桩 号：K0+560		
填：	0.08 M	挖： M
路基宽	左： 2.25 M	右： 2.25 M
超 高	左： -0.05 M	右： -0.05 M
边 坡	左： 1: 1.50	右： 1: 1.50
面 积	填： 0.00 M²	挖： 1.29 M²

桩 号：K0+540		
填：	0.02 M	挖： M
路基宽	左： 2.25 M	右： 2.25 M
超 高	左： -0.05 M	右： 0.02 M
边 坡	左： 1: 0.50	右： 1: 1.50
面 积	填： 0.00 M²	挖： 1.46 M²

比例：1:400

桩 号: K0+260			
填: M		挖: 0.28 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.56 M²	挖: 3.51 M²	

桩 号: K0+240			
填: M		挖: 0.21 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.01 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.95 M²	挖: 2.99 M²	

桩 号: K0+220			
填: M		挖: 0.20 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.05 M²	挖: 2.82 M²	

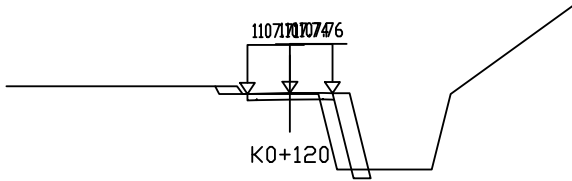
桩 号: K0+200			
填: M		挖: 0.34 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.2 M²	挖: 3.86 M²	

桩 号: K0+180			
填: M		挖: 0.15 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.3 M²	挖: 2.58 M²	

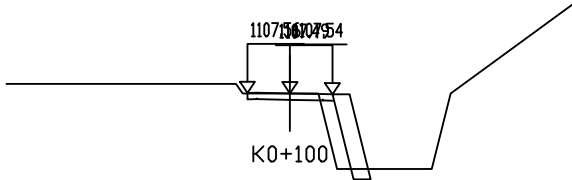
桩 号: K0+160			
填: M		挖: 0.32 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.74 M²	挖: 3.69 M²	

桩 号: K0+140			
填: M		挖: 0.20 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.43 M²	挖: 3.02 M²	

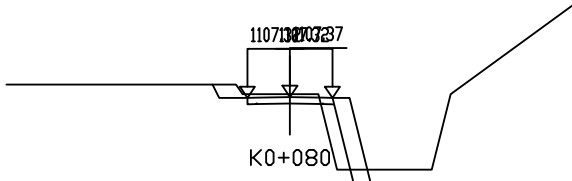
比例: 1:400



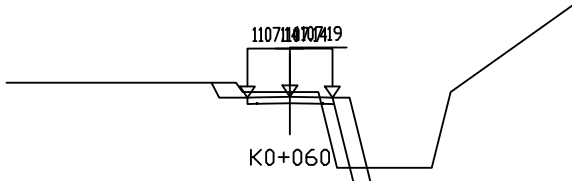
桩 号: K0+120			
填: 0.05 M		挖: 0.05 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.01 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 2.72 M²	挖: 1.65 M²	



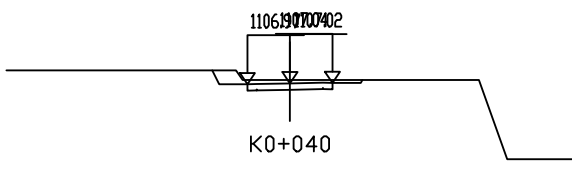
桩 号: K0+100			
填: M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.21 M²	挖: 1.27 M²	



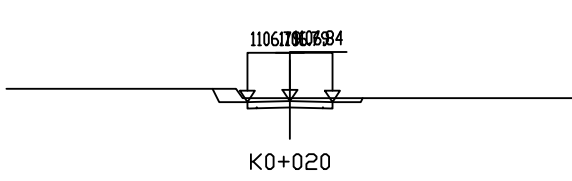
桩 号: K0+080			
填: M		挖: 0.15 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.29 M²	挖: 2.93 M²	



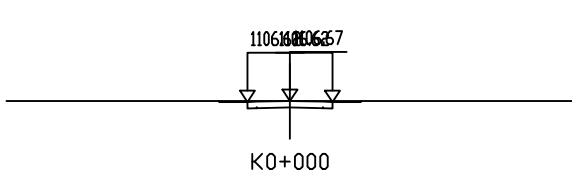
桩 号: K0+060			
填: M		挖: 0.25 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.5 M²	挖: 3.47 M²	



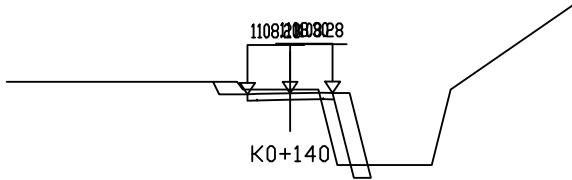
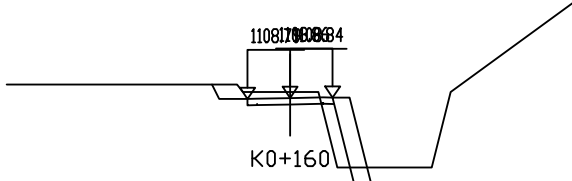
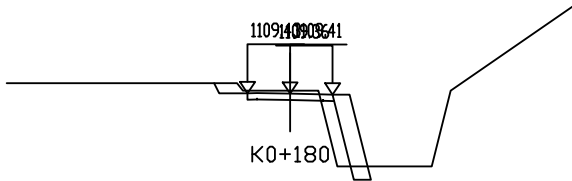
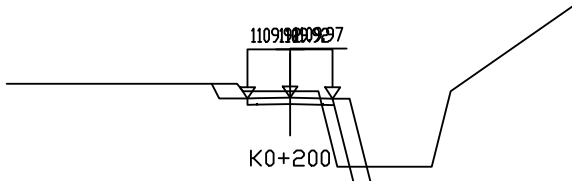
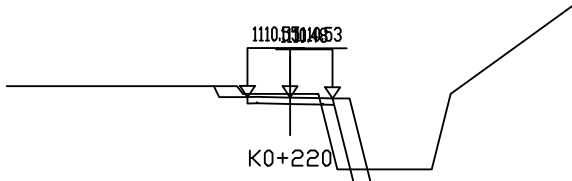
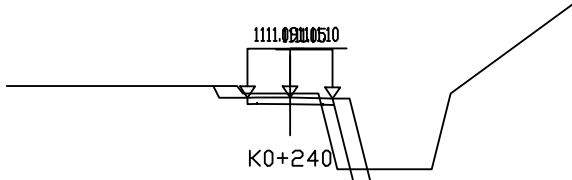
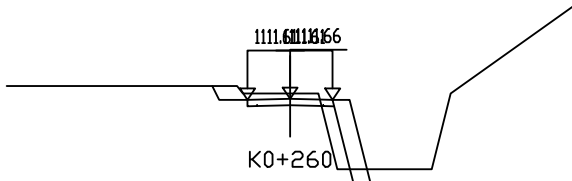
桩 号: K0+040			
填: M		挖: 0.18 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: M²	挖: 3.63 M²	

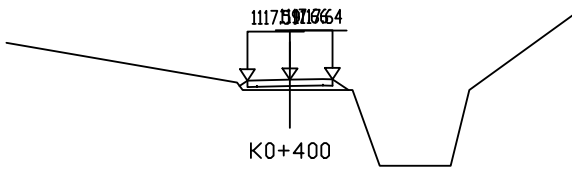


桩 号: K0+020			
填: M		挖: 0.16 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.63 M²	

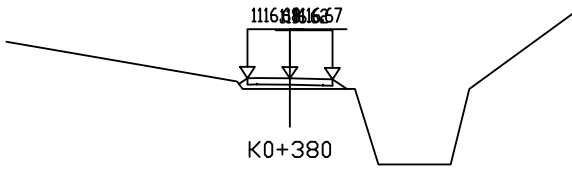


桩 号: K0+000			
填: M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.78 M²	

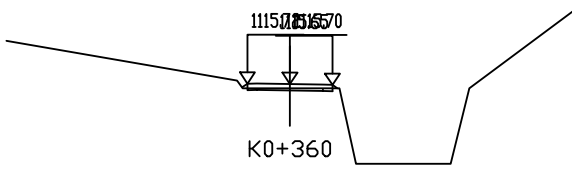




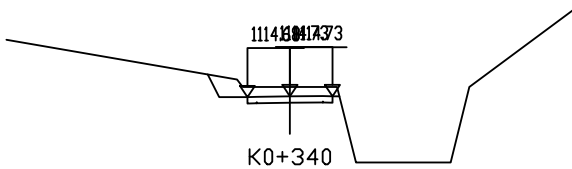
桩 号: K0+400			
填:	0.55 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.54 M²	挖:	M²



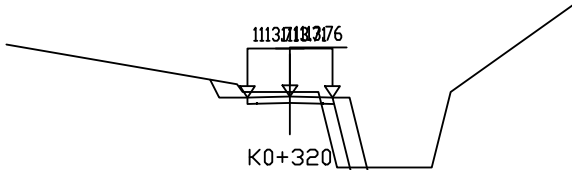
桩 号: K0+380			
填:	0.56 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.21 M²	挖:	M²



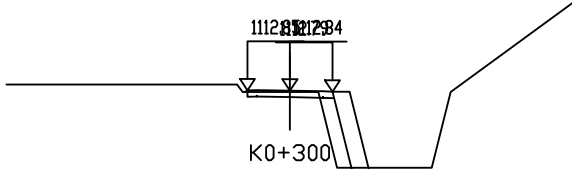
桩 号: K0+360			
填:	0.22 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.06 M²	挖:	0.59 M²



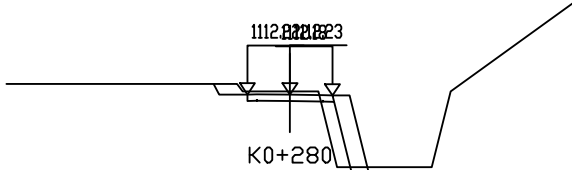
桩 号: K0+340			
填:	M	挖:	0.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.00 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.58 M²



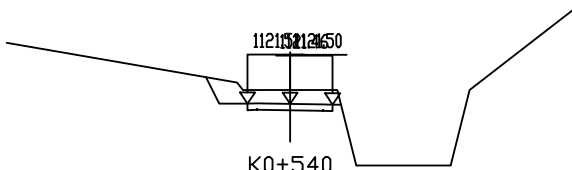
桩 号: K0+320			
填:	M	挖:	0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.73 M²	挖:	3.51 M²



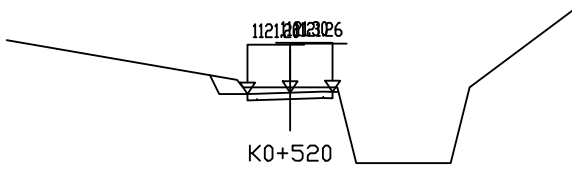
桩 号: K0+300			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.68 M²	挖:	0.98 M²



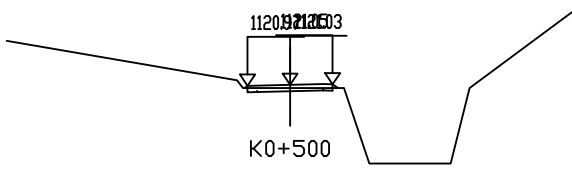
桩 号: K0+280			
填:	M	挖:	0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.00 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.24 M²	挖:	2.71 M²



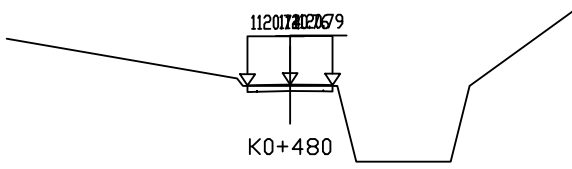
桩 号: K0+540			
填:	M	挖:	0.74 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右:	-0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	7.19 M²



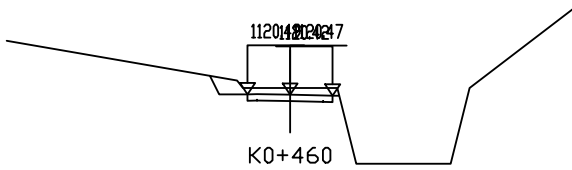
桩 号: K0+520			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.07 M	右:	0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.10 M²



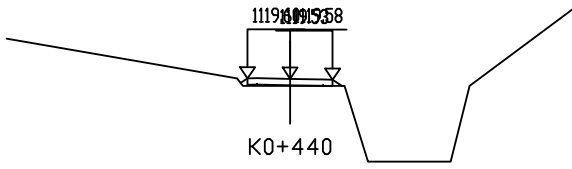
桩 号: K0+500			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.06 M	右:	0.03 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.54 M²	挖:	0.83 M²



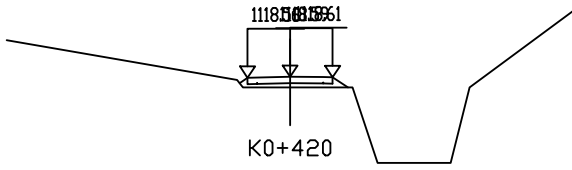
桩 号: K0+480			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	1.25 M²



桩 号: K0+460			
填:	M	挖:	0.35 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.49 M²



桩 号: K0+440			
填:	0.38 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 2.11 M²	挖:	0.01 M²



桩 号: K0+420			
填:	0.56 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.35 M²	挖:	M²

比例: 1:400



安全设施工程数量汇总表

项目名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

项目	工程措施名称		单位	数量	合计	备注
沿线设施	波形护栏		m	560	560	
本 页 合 计				560	560	

编制：付浩

复核：伍松

## 路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第1页 共1页

SD-12

[illegible][illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SD-13

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



### C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SD-14

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松

路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-15

起 讫 桩 号		长 度	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方				总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距 (Km)	土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)			
			(m)	松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石																(m³)	(m³)	
K0+000~	K0+565	565	1532		1149			383		638	255	383	255	383									894				路线1
K0+000~	K0+652	652	1324		1192			132		300	168	132	168	132									1024				路线2
小 计		1217	2857		2342			515		938	423	515	423	515									1918				

编制：付浩

复核：伍松



错车道工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）	工程数量			备注	
		左	右			34cm 石渣填筑	16cm水稳碎石基层	纵向拉杆Φ14		
						面积 (m2)				
1	K0+310 ～ K0+338	√		28.00	2.50	47.50			路线2	错车道位置根据现场情况进行调整
合 计						47.50				

编制：付浩

复核：伍松

## 路基防护工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SD-18

[illegible]

编制：付浩

审核: 伍松

### 路基排水工程数量表

## 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SD-19

[illegible]

编制：付浩

复核： 伍松



### 涵洞工程数量表（圆管涵）

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SD-21

序号	桩号	涵长	交角	孔数及孔径	工程数量表						洞口形式		备注
					洞身基础	洞口建筑			挖方	石渣回填			
						C25混凝土	C25混凝土底板	C25混凝土帽石			M7.5浆砌片石		
		(m)	(度)	(孔-m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	进口	出口		
1	K0+125	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线1
2	K0+250	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线1
3	K0+430	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线1
4	K0+330	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
5	K0+465	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
6	K0+590	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
合计		36			9.72	6.36	4.32	31.20	44.64	29.76			

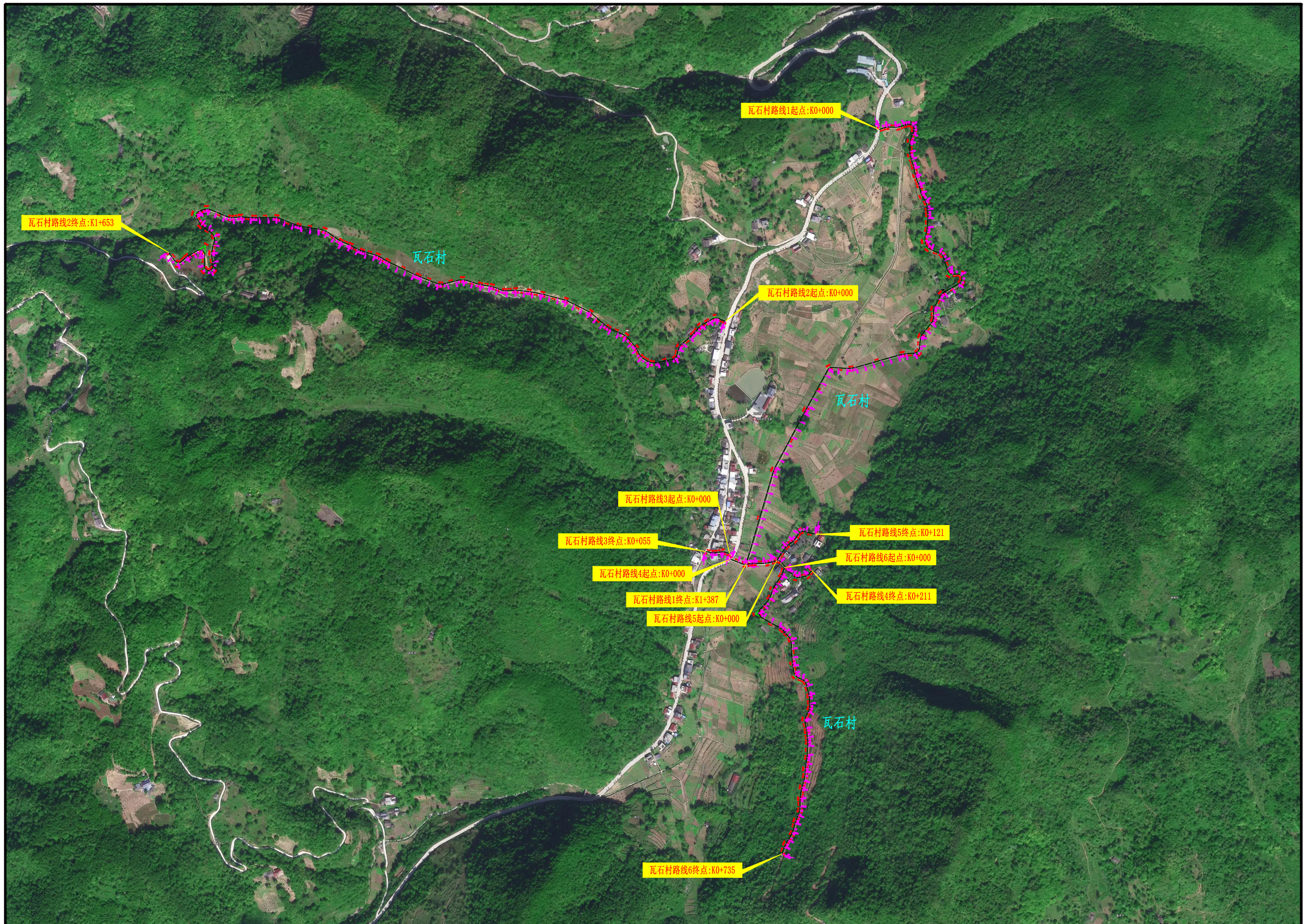
编制：付浩

复核：伍松



瓦石村





汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	瓦石村线路平面图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SW-01	日期	2026.03
--------------	----------------------------	----------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------



工 程 量 汇 总 表（瓦石村）

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	工程名称	单位	数量	备注	序号	工程名称	单位	数量	备注
路基路面					13	凸面镜	套	2.00	
1	18cm厚水泥混凝土面板	m²	14567.00		桥涵工程（涵洞）				
2	16cm山石渣基层	m²	16231.80		14	1-0.3m圆管涵	m/道	66/11	
3	培土路肩	m³	1870.40		15	1-0.5m圆管涵	m/道	36/6	
4	钢筋（传力杆+纵缝钢筋）	kg	590.56		16	1-2.0*2.0m盖板涵	m/道	12/2	
5	挖方				17	1-3.0*2.0m盖板涵	m/道	12/2	
	挖土方	m³	13543.00		路基排水				
	挖石方	m³	3528.00		14	C25浅碟型水沟	m/m³	3614/325.26	
6	填方				15	挖土方	m³	451.75	
	土方（本桩利用）	m³	95.00		混凝土盖板				
	石方（本桩利用）	m³	1266.00		16	C30混凝土	m³	2.72	
7	弃方				17	钢筋	kg	348.96	
	弃土方	m³	13482.00						
	弃石方	m³	2263.00						
错车道									
8	34cm厚山石渣填筑	m²	380						
路基防护工程									
9	M7.5浆砌片石	m³	192.50						
10	砂砾回填	m³	35.00						
11	挖土方	m³	38.70						
交通安全设施工程									
12	波形护栏	m	560.00						

编制：付浩

复核：任松

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	1. 387	
	路线增长系数		1. 342	
	平均每公里交点个数			
		个	22. 350	
		个		
	平曲线最小半径	m	10. 000	
		m/个	4	

编制：付浩

复核：任松

SW-02

第 1 页 共 3 页

序 号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	395. 764	
		%	28. 534	
		%		
	直线最大长度			
		m	215. 803	
		m		
	最大纵坡	%	11. 310	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	46. 464	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	467. 577	
		%	33. 711	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	7. 931	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	200. 000/2	
		m/个		
	凹型	m/个	200. 000/3	

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	1. 653	
	路线增长系数		1. 294	
	平均每公里交点个数			
		个	26. 618	
		个		
	平曲线最小半径	m	10. 000	
		m/个	5	

编制：付浩

复核：任松

SW-02		第 1 页 共 1 页		
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	636. 328	
		%	38. 495	
		%		
	直线最大长度			
		m	66. 059	
		m		
	最大纵坡	%	11. 983	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	45. 222	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	428. 193	
		%	25. 904	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	7. 260	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300. 000/3	
		m/个		
	凹型	m/个	300. 000/4	

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线3）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.055	
	路线增长系数		1.012	
	平均每公里交点个数			
		个	54.545	
		个		
	平曲线最小半径	m	25.000	
		m/个	2	

编制：付浩

复核：伍松

SW-02		第 1 页 共 1 页		
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	31.210	
		%	56.746	
		%		
	直线最大长度			
		m	13.170	
		m		
	最大纵坡	%	1.691	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	55.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	0.000	
		%	0.000	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	0.000	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个		

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线4）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.211	
	路线增长系数		1.125	
	平均每公里交点个数			
		个	33.175	
		个		
	平曲线最小半径	m	10.000	
		m/个	1	

编制：付浩

复核：任松

SW-02

第 1 页 共 1 页

序号	指标名称	单位	数量	备注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	82.681	
		%	39.185	
		%		
	直线最大长度			
		m	43.643	
		m		
	最大纵坡	%	13.407	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	60.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	38.245	
		%	18.125	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	9.479	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/1	



主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线5）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.121	
	路线增长系数		1.134	
	平均每公里交点个数			
		个	33.058	
		个		
	平曲线最小半径	m	10.000	
		m/个	1	

编制：付浩

复核：伍松

SW-02

第 1 页 共 1 页

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	49.103	
		%	40.581	
		%		
	直线最大长度			
		m	32.014	
		m		
	最大纵坡	%	5.280	
		m/处	1	
		m/处		
	最短坡长			
		m	51.000	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	30.211	
		%	24.968	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	8.264	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个		
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/1	

主 要 经 济 技 术 指 标 表（路线6）

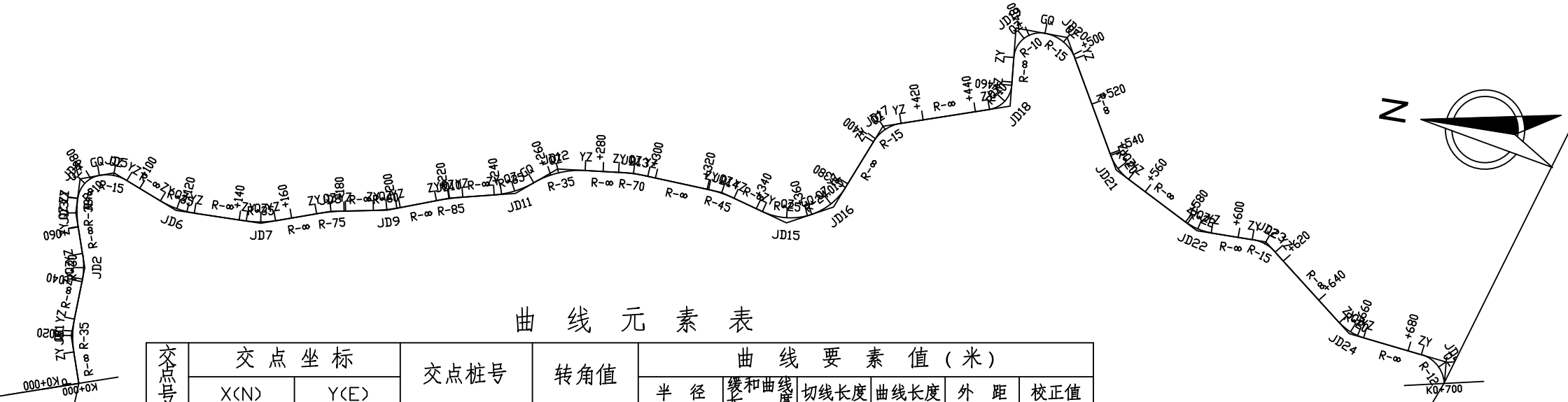
项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
	一、基本指标			
	公路等级	级	四级公路（Ⅱ类）	
	计算行车速度			
		Km/h	15	
		Km/h		
	交通量	辆/昼夜		远景交通量
	占用土地	亩		
	拆迁建筑物	m <sup>2</sup>		
	概算总额	万元		
	平均每公里造价	万元		
	二、路线			
	路线总长	Km	0.735	
	路线增长系数		1.126	
	平均每公里交点个数			
		个	32.653	
		个		
	平曲线最小半径	m	12.000	
		m/个	1	

编制：付浩

复核：任松

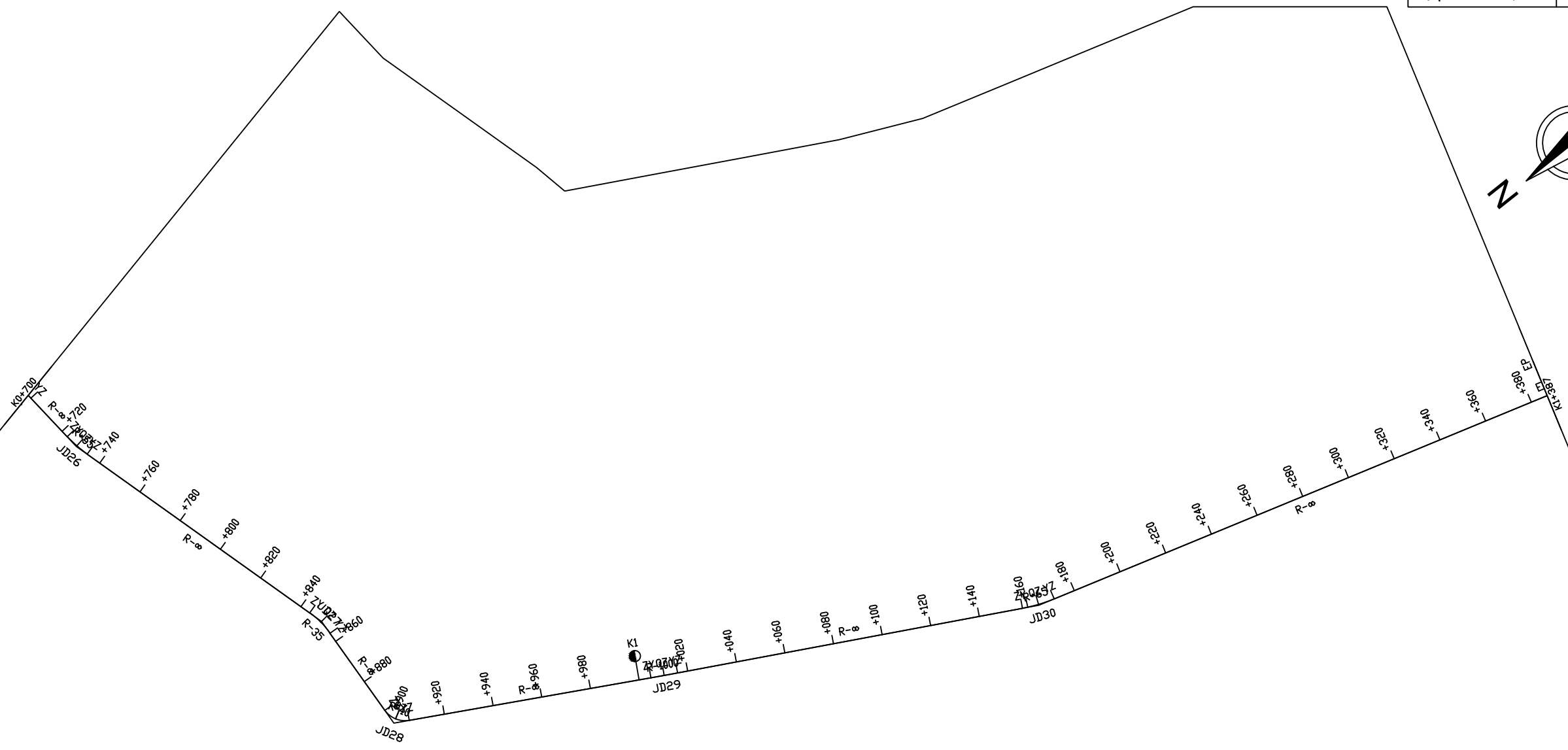
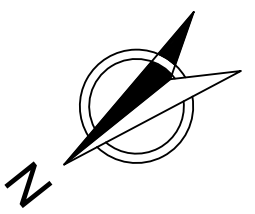
SW-02		第 1 页 共 1 页		
序号	指 标 名 称	单 位	数 量	备 注
1	2	3	4	5
		m/个		
	回头曲线	个		
	回头曲线最小半径	m		
	平曲线占线路总长	m	336.623	
		%	45.799	
		%		
	直线最大长度			
		m	49.691	
		m		
	最大纵坡	%	11.900	
		m/处	3	
		m/处		
	最短坡长			
		m	45.754	
		m		
	竖曲线占路线总长	m	173.718	
		%	23.635	
		%		
	平均每公里纵坡变坡次数			
		次	9.524	
		次		
	竖曲线最小半径			
	凸型	m/个	300.000/3	
		m/个		
	凹型	m/个	300.000/4	



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
BP	3599293.309	458611.484	K0+000							
JD1	3599299.086	458628.945	K0+018.392	20°25′57.9″(Y)	35		6.308	12.482	0.564	0.134
JD2	3599298.114	458655.094	K0+044.425	20°29′09.8″(Z)	30		5.421	10.726	0.486	0.116
JD3	3599304.731	458675.033	K0+065.318	16°19′59.9″(Y)	38		5.453	10.833	0.389	0.074
JD4	3599305.189	458687.973	K0+078.192	72°49′14.6″(Y)	10		7.375	12.710	2.426	2.041
JD5	3599292.905	458692.252	K0+089.159	41°09′27″(Y)	15		5.632	10.775	1.022	0.489
JD6	3599267.486	458682.006	K0+116.076	22°33′48.5″(Z)	35		6.982	13.783	0.690	0.181
JD7	3599235.081	458682.352	K0+148.302	18°13′22.6″(Z)	35		5.613	11.132	0.447	0.095
JD8	3599209.642	458691.029	K0+175.085	8°25′43″(Y)	75		5.526	11.033	0.203	0.020
JD9	3599188.850	458694.847	K0+196.205	9°45′07.2″(Z)	60		5.118	10.212	0.218	0.025
JD10	3599166.237	458703.147	K0+220.269	6°46′55.1″(Y)	85		5.037	10.061	0.149	0.012
JD11	3599141.958	458708.920	K0+245.212	25°49′01.7″(Z)	35		8.022	15.771	0.907	0.272
JD12	3599127.670	458720.571	K0+263.376	33°08′28.4″(Y)	35		10.414	20.245	1.517	0.584
JD13	3599099.158	458723.593	K0+291.464	9°08′08.9″(Y)	70		5.593	11.162	0.223	0.024
JD14	3599065.032	458721.754	K0+325.616	12°55′31.5″(Y)	45		5.097	10.152	0.288	0.043
JD15	3599039.055	458714.300	K0+352.597	43°54′43.7″(Z)	25		10.078	19.160	1.955	0.996
JD16	3599022.461	458723.087	K0+370.378	39°49′25.1″(Z)	24.015		8.699	16.692	1.527	0.706
JD17	3599008.869	458756.269	K0+405.529	49°33′04.9″(Y)	15		6.923	12.973	1.521	0.874
JD18	3598962.664	458771.437	K0+453.286	76°43′56.5″(Z)	10		7.916	13.392	2.754	2.440
JD19	3598965.199	458800.966	K0+480.483	96°03′29.8″(Y)	10		11.117	16.765	4.953	5.470
JD20	3598945.527	458800.570	K0+494.689	59°24′10.5″(Y)	15		8.556	15.552	2.269	1.561
JD21	3598919.270	458754.057	K0+546.540	32°51′13.8″(Z)	20		5.897	11.468	0.851	0.325
JD22	3598885.408	458736.279	K0+584.461	27°42′03.1″(Z)	22		5.424	10.636	0.659	0.212
JD23	3598859.028	458736.279	K0+610.628	38°35′05.6″(Y)	15		5.251	10.102	0.892	0.400
JD24	3598822.371	458707.032	K0+657.124	31°31′45.1″(Z)	20		5.646	11.006	0.782	0.286
JD25	3598784.523	458702.347	K0+694.974	78°22′45.6″(Y)	12		9.783	16.416	3.483	3.151

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD25	3598784.523	458702.347	K0+694.974	78°22'45.6"(Y)	12		9.783	16.416	3.483	3.151
JD26	3598781.612	458665.881	K0+728.405	11°12'07.5"(Z)	55		5.394	10.753	0.264	0.034
JD27	3598748.493	458548.584	K0+850.254	19°05'03.3"(Y)	35		5.883	11.658	0.491	0.109
JD28	3598751.413	458498.204	K0+900.609	64°34'21.9"(Z)	10		6.318	11.270	1.829	1.367
JD29	3598654.003	458444.776	K1+010.342	0°37'45.7"(Z)	1000		5.492	10.985	0.015	0.000
JD30	3598518.008	458372.115	K1+164.532	11°47'36.9"(Z)	65		6.713	13.379	0.346	0.047
EP	3598304.459	458309.582	K1+387							

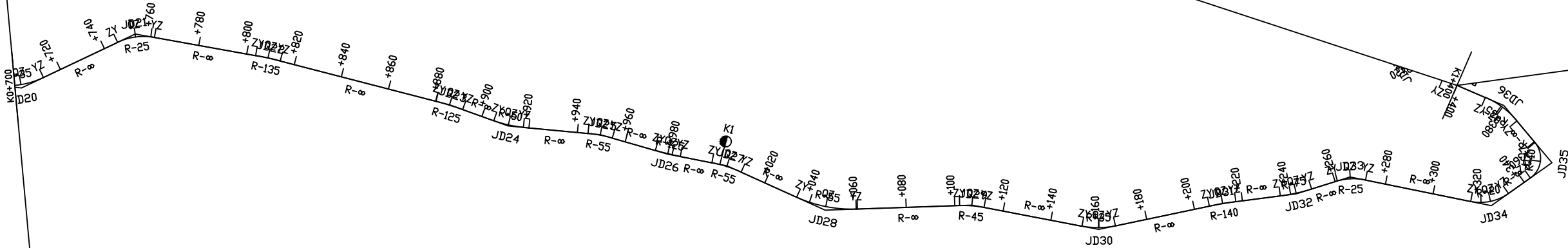
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
BP	3598856.304	458262.083	K0+000							
JD1	3598866.133	458238.003	K0+026.009	57°49′37.5″(Z)	18		9.942	18.167	2.563	1.717
JD2	3598854.384	458221.608	K0+044.461	10°37′12.3″(Y)	110		10.224	20.389	0.474	0.059
JD3	3598846.355	458204.392	K0+063.399	26°44′01.2″(Z)	36.918		8.773	17.226	1.028	0.319
JD4	3598826.606	458188.817	K0+088.231	11°36′27″(Y)	50		5.082	10.129	0.258	0.035
JD5	3598799.428	458156.576	K0+130.364	34°55′33.4″(Z)	18		5.663	10.972	0.870	0.353
JD6	3598771.686	458149.172	K0+158.725	62°56′30.6″(Y)	10		6.121	10.985	1.725	1.257
JD7	3598759.932	458094.411	K0+213.476	41°30′18.1″(Y)	25		9.473	18.110	1.735	0.836
JD8	3598773.342	458070.602	K0+239.966	32°06′29.3″(Y)	25		7.194	14.010	1.015	0.379
JD9	3598796.922	458057.798	K0+266.419	11°40′40″(Z)	50		5.113	10.191	0.261	0.035
JD10	3598823.174	458035.630	K0+300.744	25°50′51.7″(Z)	50		11.473	22.556	1.300	0.390
JD11	3598841.501	457994.415	K0+345.459	17°21′49.7″(Y)	45		6.871	13.637	0.522	0.105
JD12	3598876.500	457954.629	K0+398.343	14°52′04.1″(Z)	40		5.219	10.380	0.339	0.059
JD13	3598904.499	457898.396	K0+461.102	11°51′01″(Z)	55		5.708	11.375	0.295	0.041
JD14	3598918.360	457845.252	K0+515.983	3°58′05.3″(Z)	145		5.023	10.042	0.087	0.004
JD15	3598923.976	457815.390	K0+546.365	4°53′17.4″(Z)	135		5.762	11.517	0.123	0.007
JD16	3598927.141	457784.031	K0+577.876	10°11′30.9″(Z)	75		6.688	13.341	0.298	0.035
JD17	3598925.146	457758.277	K0+603.672	25°09′53.1″(Y)	25		5.580	10.980	0.615	0.180
JD18	3598935.742	457730.286	K0+633.422	12°20′43.3″(Z)	50		5.408	10.773	0.292	0.042
JD19	3598939.732	457703.233	K0+660.725	9°00′54.4″(Y)	85		6.701	13.374	0.264	0.028
JD20	3598952.337	457663.024	K0+702.836	31°48′42.7″(Z)	35		9.974	19.433	1.393	0.515

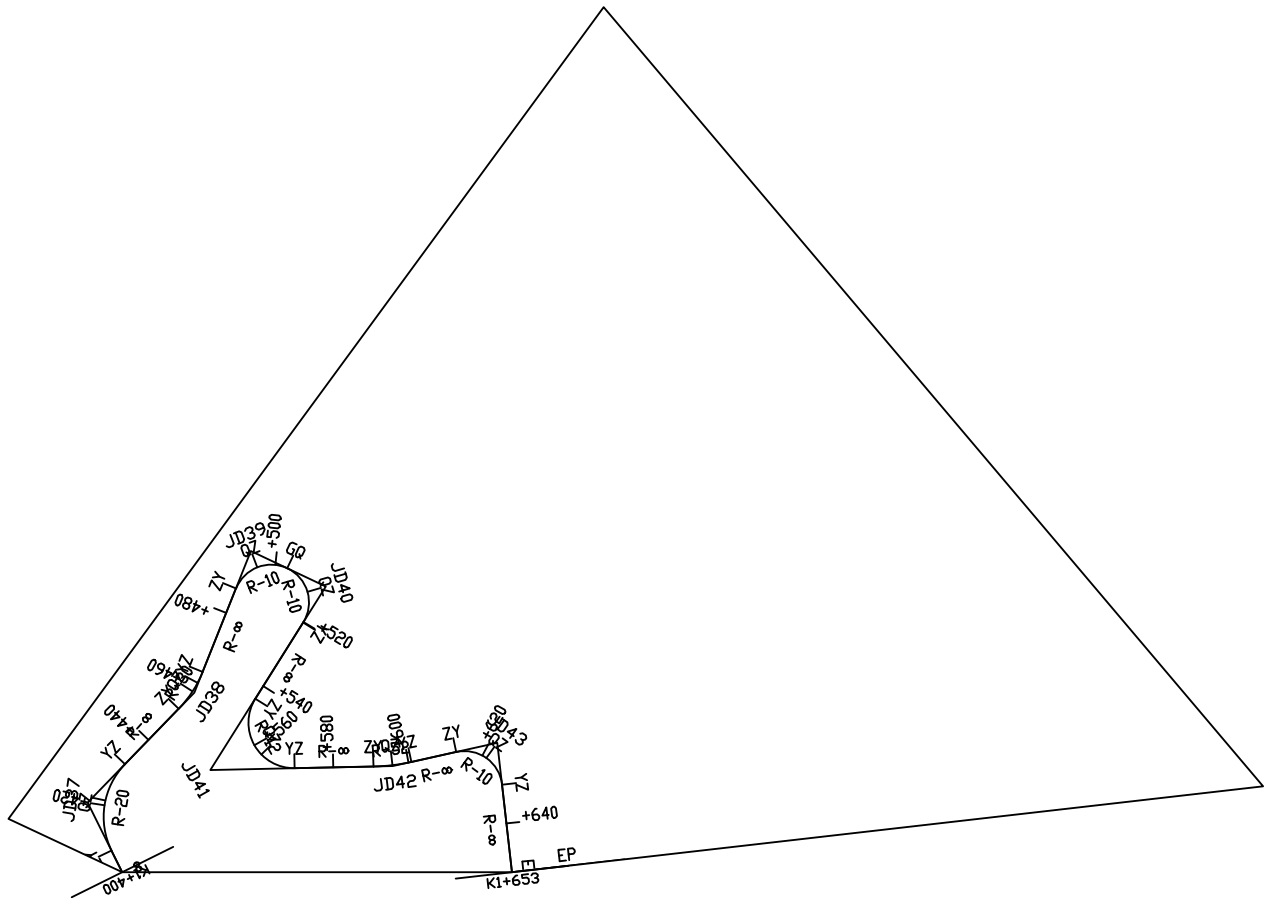
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD20	3598952.337	457663.024	K0+702.836	31°48′42.7″(Z)	35		9.974	19.433	1.393	0.515
JD21	3598939.479	457612.971	K0+753.999	35°29′20.9″(Y)	25		8.000	15.485	1.249	0.515
JD22	3598959.409	457561.276	K0+808.888	4°23′47.5″(Y)	135		5.182	10.359	0.099	0.005
JD23	3598992.531	457491.767	K0+885.880	5°16′22.6″(Y)	125		5.756	11.504	0.132	0.008
JD24	3599005.613	457469.780	K0+911.457	14°23′28.9″(Z)	50		6.313	12.559	0.397	0.066
JD25	3599016.333	457433.265	K0+949.446	10°36′20.9″(Y)	55		5.105	10.181	0.236	0.029
JD26	3599029.371	457407.639	K0+978.169	4°49′56.7″(Z)	125		5.274	10.543	0.111	0.006
JD27	3599038.734	457384.620	K1+003.013	13°07′24.1″(Y)	55		6.326	12.598	0.363	0.055
JD28	3599064.244	457348.535	K1+047.149	26°14′38.6″(Z)	55		12.821	25.192	1.475	0.450
JD29	3599073.699	457288.926	K1+107.053	12°46′59.3″(Y)	45		5.041	10.040	0.281	0.042
JD30	3599093.378	457239.714	K1+160.012	22°44′05.9″(Z)	35		7.037	13.888	0.700	0.185
JD31	3599092.527	457187.758	K1+211.790	4°30′07.8″(Y)	140		5.503	11.001	0.108	0.006
JD32	3599094.425	457157.276	K1+242.325	10°04′51.9″(Z)	75		6.615	13.196	0.291	0.034
JD33	3599091.794	457134.247	K1+265.471	28°58′55″(Y)	25		6.461	12.646	0.821	0.277
JD34	3599114.413	457079.545	K1+324.387	46°50′34.1″(Z)	20		8.664	16.351	1.796	0.976
JD35	3599101.823	457051.763	K1+353.912	94°44′23″(Z)	10		10.863	16.535	4.765	5.192
JD36	3599075.027	457066.689	K1+379.394	26°35′42.5″(Z)	35		8.272	16.246	0.964	0.298

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

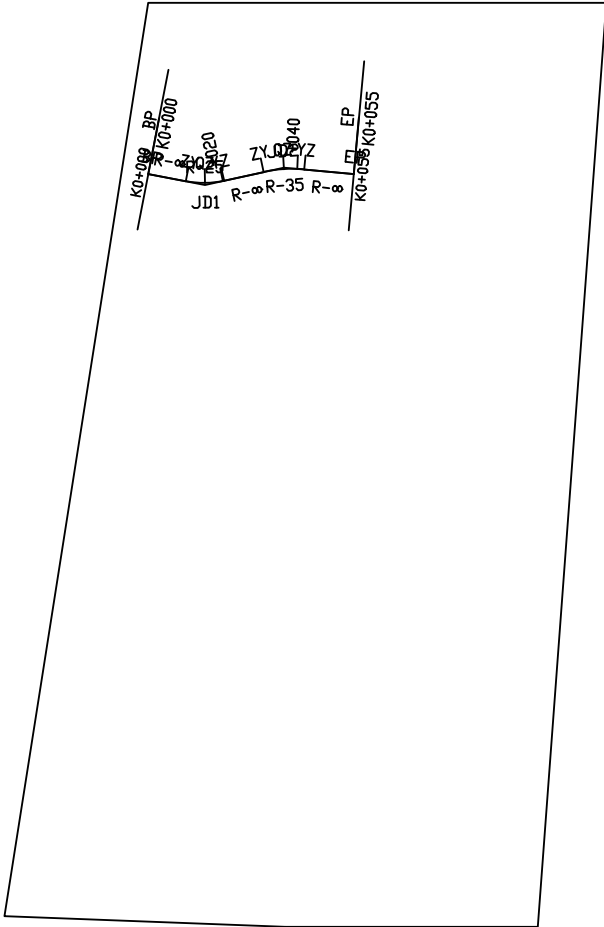
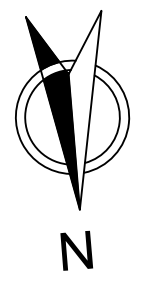


曲 线 元 素 表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD37	3599051.665	457100.953	K1+420.566	70°29'07.5"⟨Y⟩	20		14.131	24.604	4.488	3.658
JD38	3599012.492	457090.623	K1+457.420	22°18'59.7"⟨Z⟩	30		5.917	11.685	0.578	0.150
JD39	3598972.521	457095.917	K1+497.590	93°32'32.1"⟨Y⟩	10		10.638	16.326	4.600	4.950
JD40	3598970.992	457074.064	K1+514.547	96°48'18.9"⟨Y⟩	10		11.264	16.896	5.063	5.633
JD41	3599028.257	457076.868	K1+566.247	123°25'01.3"⟨Z⟩	12		22.294	25.848	13.319	18.740
JD42	3599003.706	457035.378	K1+595.717	11°10'42"⟨Z⟩	52		5.089	10.145	0.248	0.032
JD43	3598984.827	457014.257	K1+624.013	95°56'02.7"⟨Y⟩	10		11.093	16.744	4.935	5.443
EP	3599012.732	456994.089	K1+653							

注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

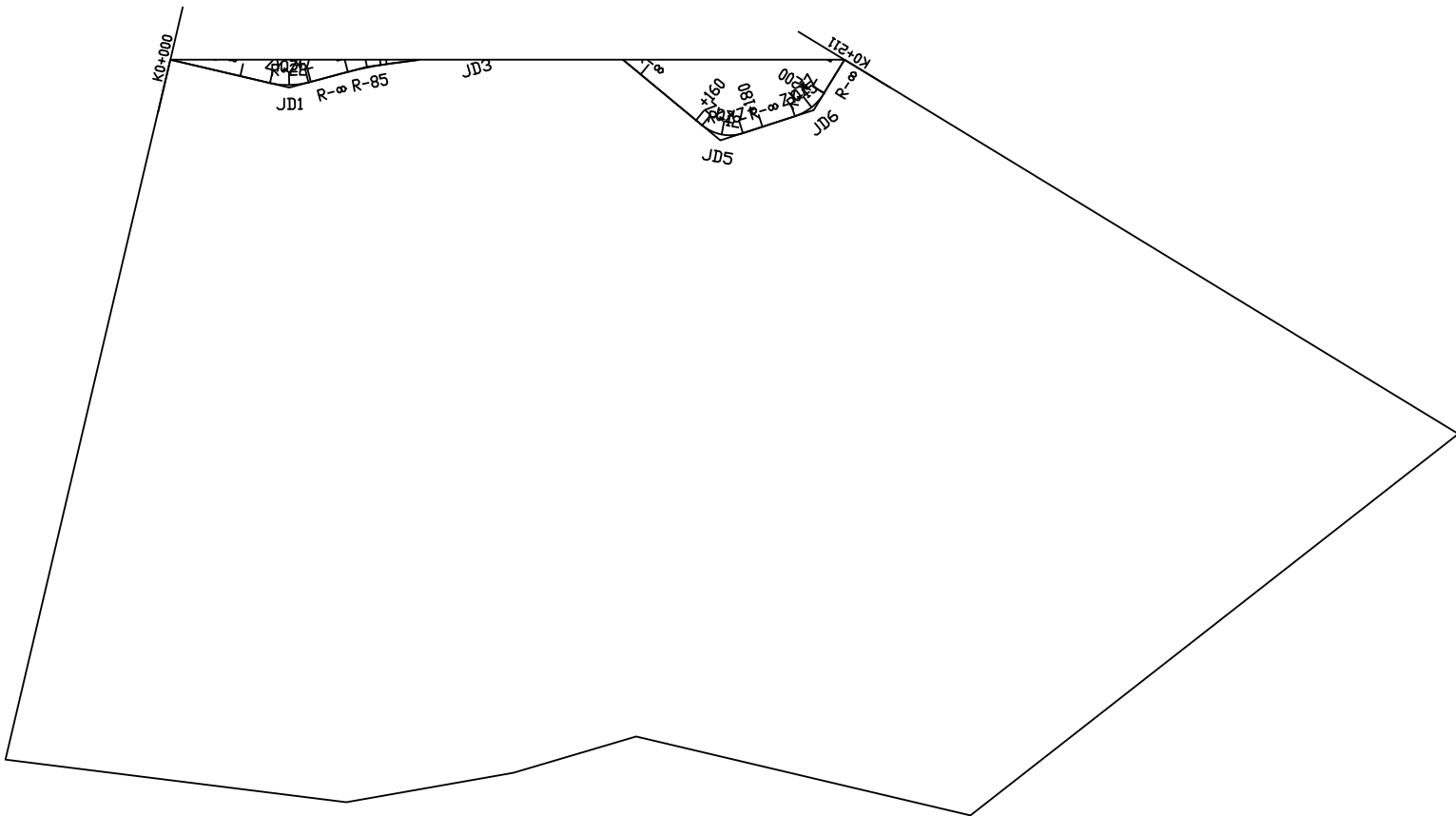




曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
BP	3598327.281	458271.400	K0+000							
JD1	3598331.416	458256.676	K0+015.294	23°24'54.9"(Z)	25		5.181	10.217	0.531	0.145
JD2	3598328.547	458235.534	K0+036.485	17°38'31"(Y)	35		5.431	10.777	0.419	0.086
EP	3598331.750	458217.211	K0+055							

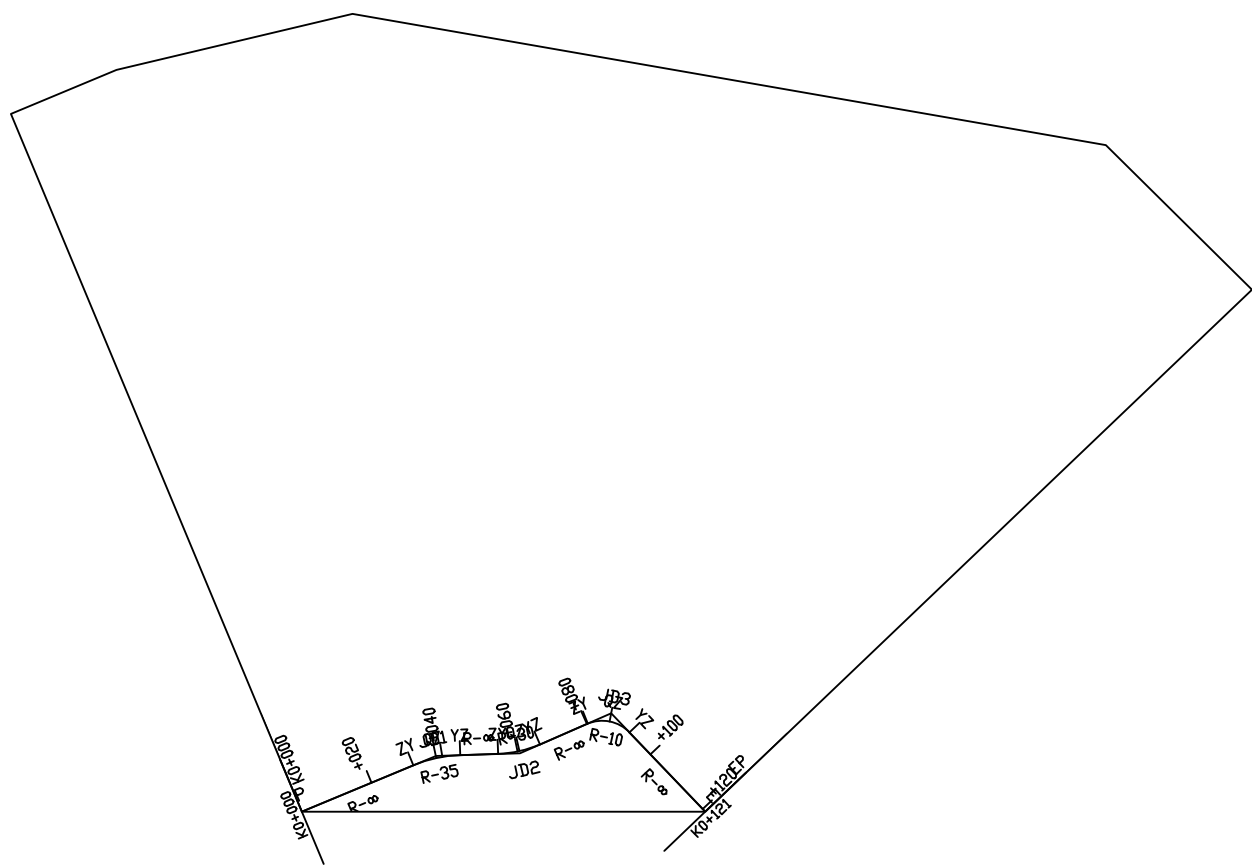
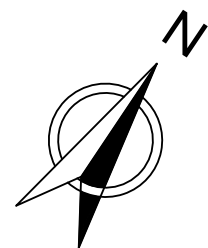
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3598314.187	458273.287	K0+000							
JD1	3598301.949	458305.033	K0+034.022	28°20′00.6″(Z)	22		5.553	10.879	0.690	0.227
JD2	3598304.774	458327.232	K0+056.173	7°24′09.7″(Y)	85		5.499	10.982	0.178	0.015
JD3	3598304.697	458356.551	K0+085.477	16°42′28.1″(Z)	55		8.076	16.038	0.590	0.115
JD4	3598312.755	458383.659	K0+113.643	64°03′31.1″(Y)	10		6.256	11.180	1.796	1.331
JD5	3598271.092	458421.834	K0+168.820	57°41′11″(Z)	12		6.609	12.082	1.700	1.136
JD6	3598275.924	458448.732	K0+195.013	40°38′31.5″(Z)	15		5.555	10.640	0.996	0.470
EP	3598288.682	458459.127	K0+211							

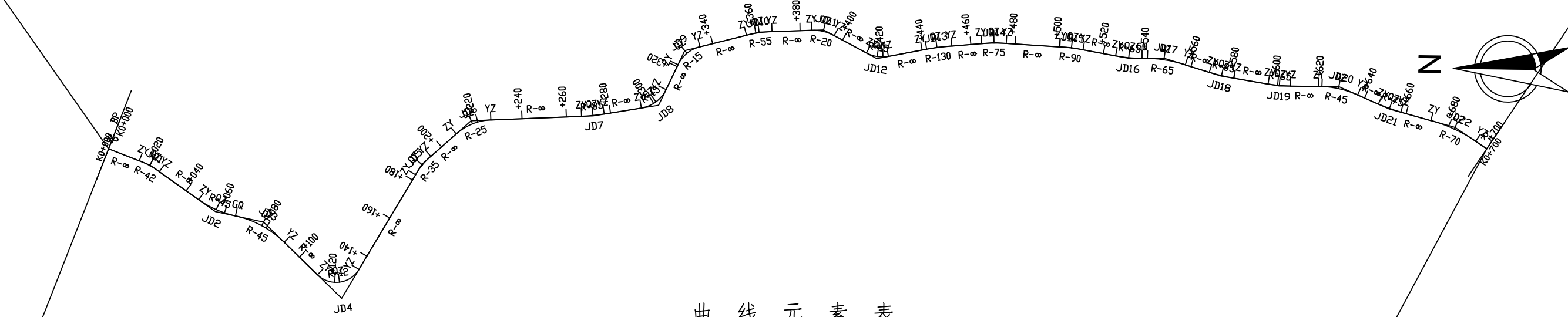
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3598311.728	458379.468	K0+000							
JD1	3598343.783	458400.691	K0+038.443	20°49′01.3″(Y)	35		6.429	12.716	0.586	0.142
JD2	3598356.761	458418.769	K0+060.556	21°52′08.6″(Z)	30		5.796	11.451	0.555	0.141
JD3	3598378.978	458432.898	K0+086.743	70°00′47.9″(Y)	10		7.004	12.220	2.209	1.788
EP	3598371.195	458468.092	K0+121							

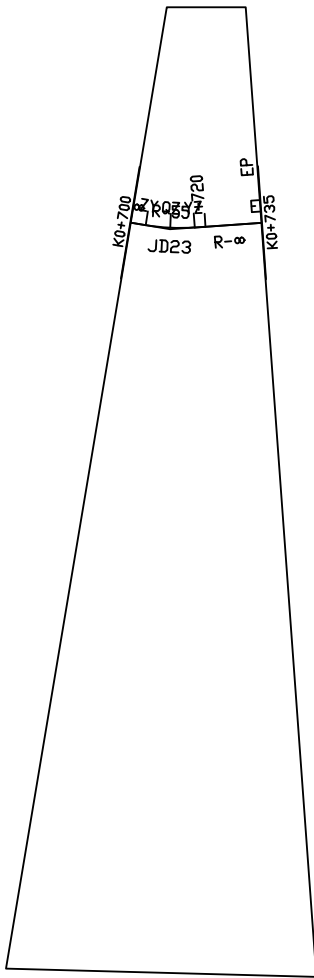
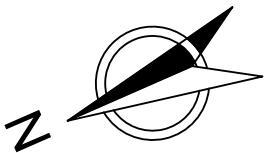
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°



曲线元素表

交点号	交点坐标		交点桩号	转角值	曲线要素值(米)					
	X(N)	Y(E)			半径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外距	校正值
BP	3598295.154	458396.564	K0+000							
JD1	3598276.417	458389.524	K0+020.015	14°03′58.5″(Y)	42		5.182	10.311	0.318	0.052
JD2	3598246.646	458368.942	K0+056.156	23°10′54.7″(Z)	45		9.230	18.207	0.937	0.253
JD3	3598224.904	458364.528	K0+078.089	32°07′18.6″(Y)	45		12.955	25.228	1.828	0.682
JD4	3598189.281	458330.608	K0+126.596	103°31′14.1″(Z)	12		15.228	21.681	7.388	8.774
JD5	3598154.019	458391.496	K0+188.184	17°40′48.9″(Y)	35		5.443	10.800	0.421	0.087
JD6	3598132.050	458411.445	K0+217.772	39°08′51.1″(Y)	25		8.889	17.081	1.533	0.697
JD7	3598077.208	458414.411	K0+271.997	6°54′55.1″(Z)	85		5.136	10.259	0.155	0.012
JD8	3598047.763	458419.608	K0+301.885	55°11′23.6″(Z)	15		7.840	14.449	1.925	1.232
JD9	3598036.305	458444.408	K0+327.972	50°26′12.3″(Y)	15		7.064	13.204	1.580	0.924
JD10	3598002.944	458453.199	K0+361.548	12°04′41.2″(Y)	55		5.819	11.594	0.307	0.043
JD11	3597973.889	458454.562	K0+390.591	30°12′58.1″(Y)	20		5.399	10.547	0.716	0.251
JD12	3597949.767	458441.989	K0+417.542	38°57′16.5″(Z)	15		5.305	10.198	0.910	0.412
JD13	3597922.776	458447.443	K0+444.667	5°56′29″(Y)	130		6.746	13.481	0.175	0.012
JD14	3597897.113	458449.906	K0+470.435	8°27′28.3″(Y)	75		5.546	11.071	0.205	0.020
JD15	3597862.189	458448.091	K0+505.386	6°41′51.5″(Y)	90		5.266	10.521	0.154	0.012
JD16	3597836.328	458443.683	K0+531.608	10°32′02.3″(Z)	65		5.992	11.950	0.276	0.034
JD17	3597820.372	458443.923	K0+547.533	17°25′49.3″(Y)	65		9.964	19.774	0.759	0.154
JD18	3597794.507	458436.227	K0+574.364	7°41′26.5″(Z)	85		5.713	11.409	0.192	0.017
JD19	3597768.381	458432.146	K0+600.790	8°58′52.5″(Z)	65		5.105	10.189	0.200	0.021
JD20	3597741.544	458432.194	K0+627.606	23°11′32.4″(Y)	45		9.234	18.215	0.938	0.253
JD21	3597718.679	458422.446	K0+652.209	8°13′07.3″(Z)	75		5.388	10.758	0.193	0.018
JD22	3597689.019	458414.571	K0+682.878	18°17′06.5″(Y)	70		11.266	22.340	0.901	0.192

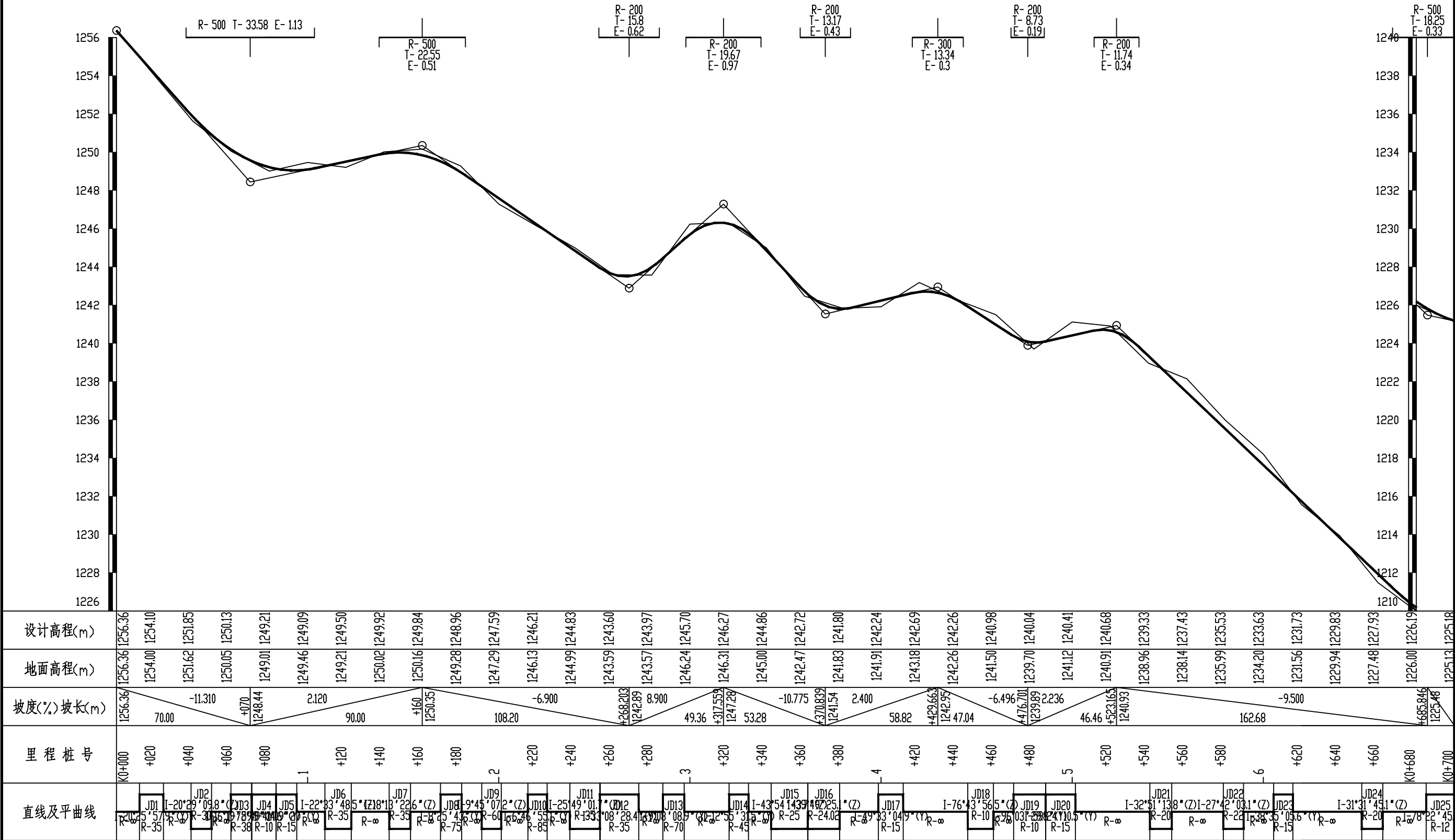
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

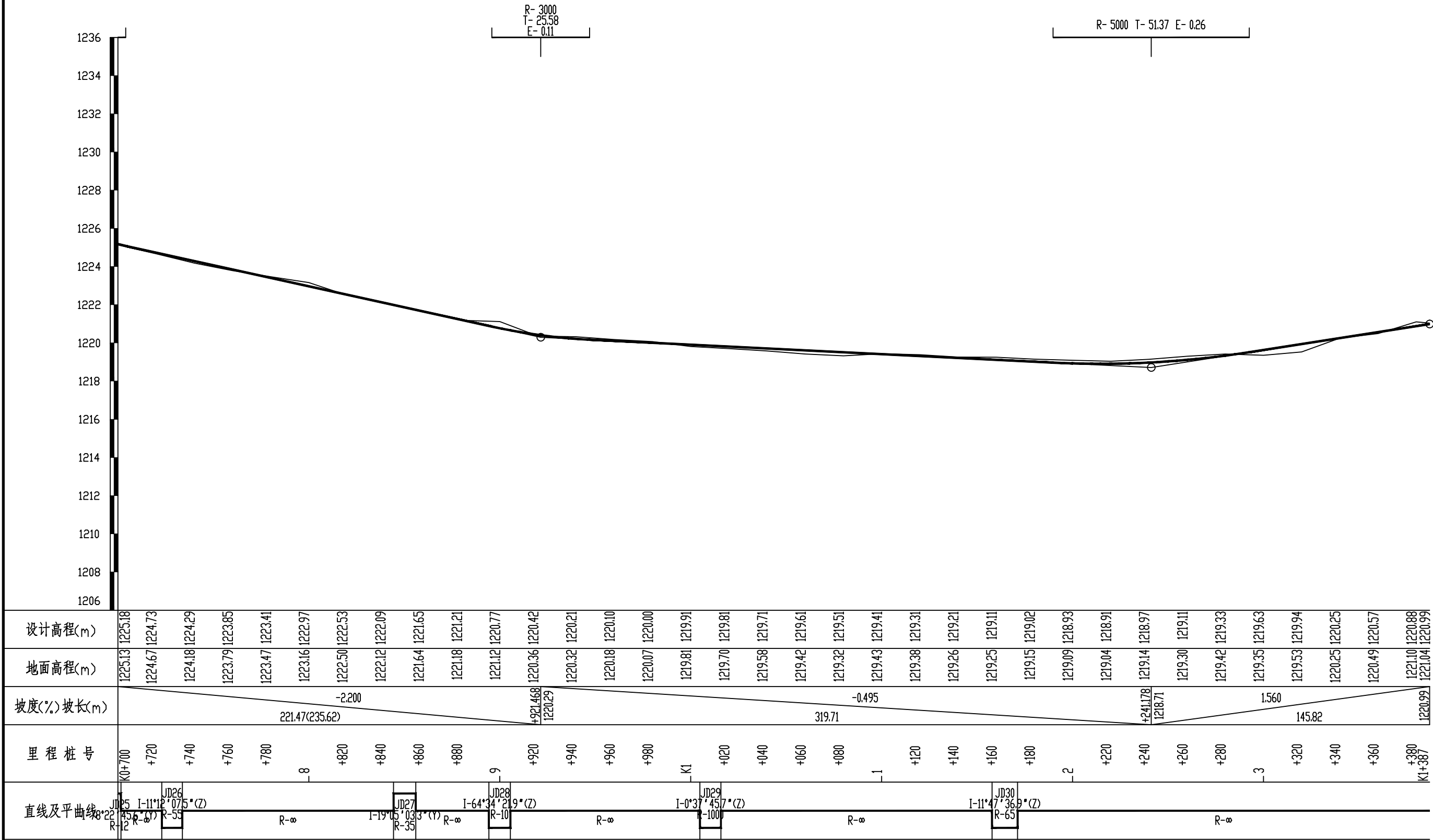


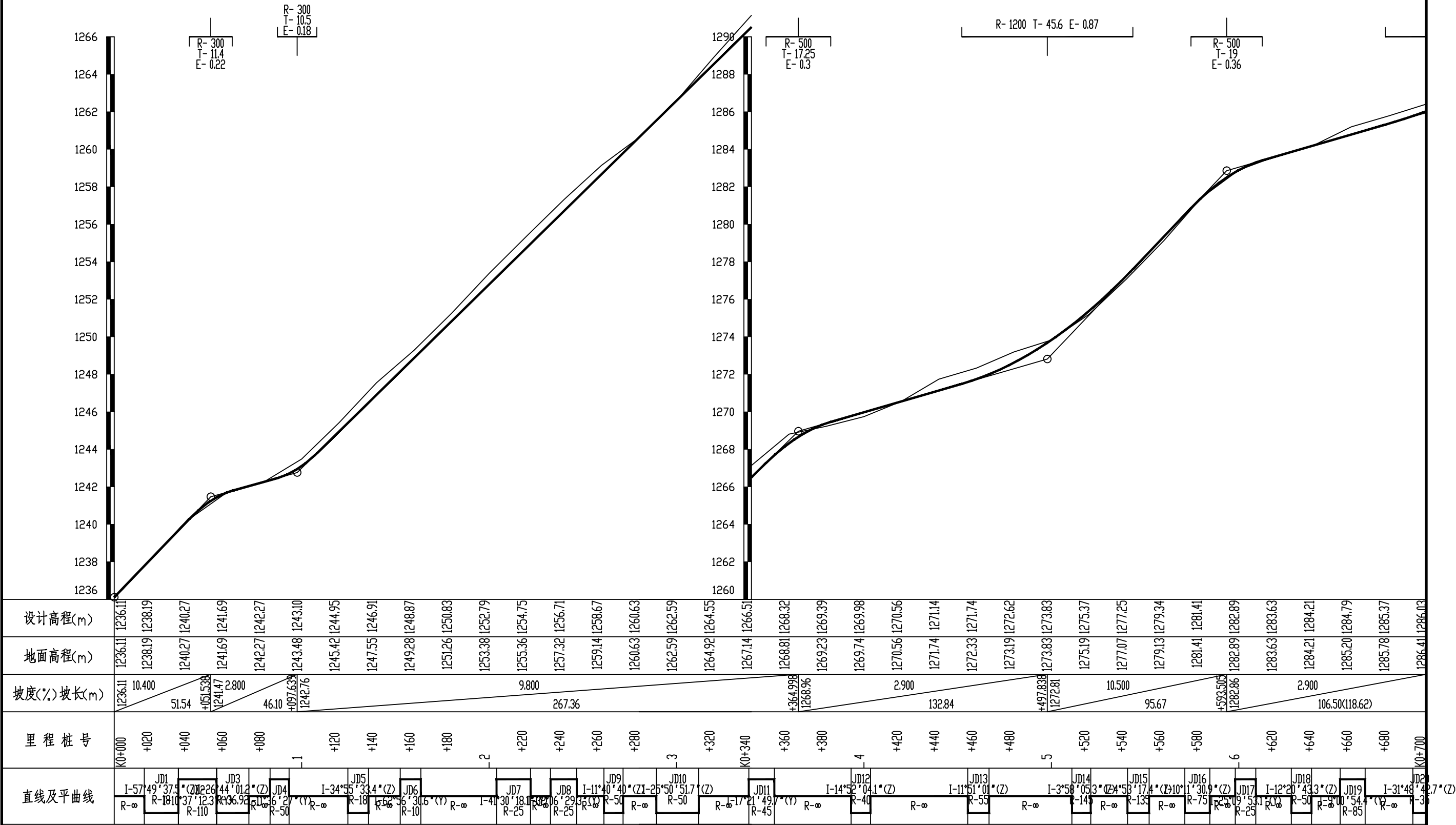
曲 线 元 素 表

交点号	交 点 坐 标		交点桩号	转角值	曲 线 要 素 值（米）					
	X(N)	Y(E)			半 径	缓和曲线长	切线长度	曲线长度	外 距	校正值
JD23	3597665.604	458399.274	K0+710.655	13°35'13.9" (Z)	55		6.552	13.043	0.389	0.061
EP	3597642.608	458391.099	K0+735							

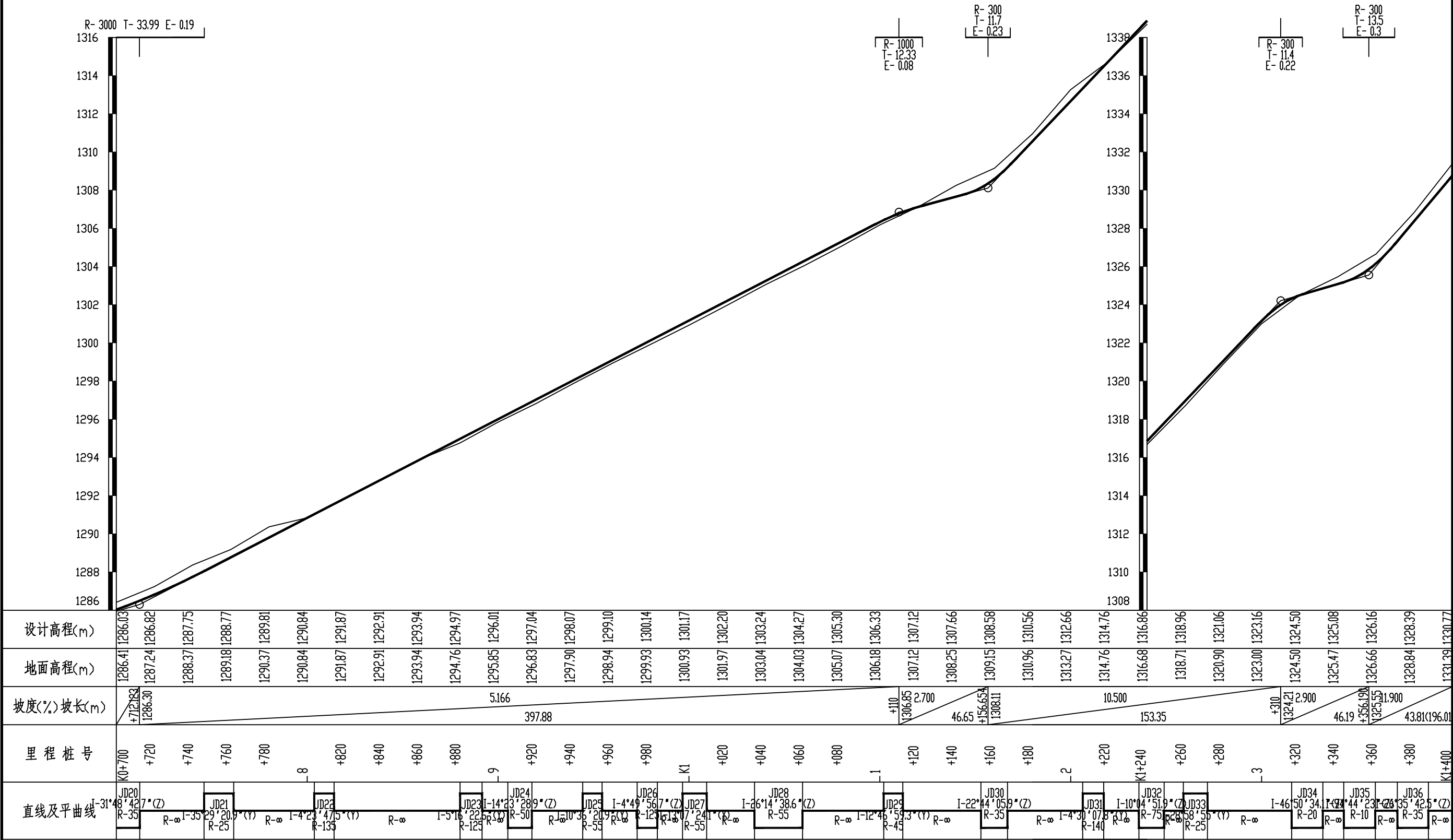
注：1、本图比例为1:2000，单位均以米计。  
2、平面采用国家2000坐标系，中央子午线为108°

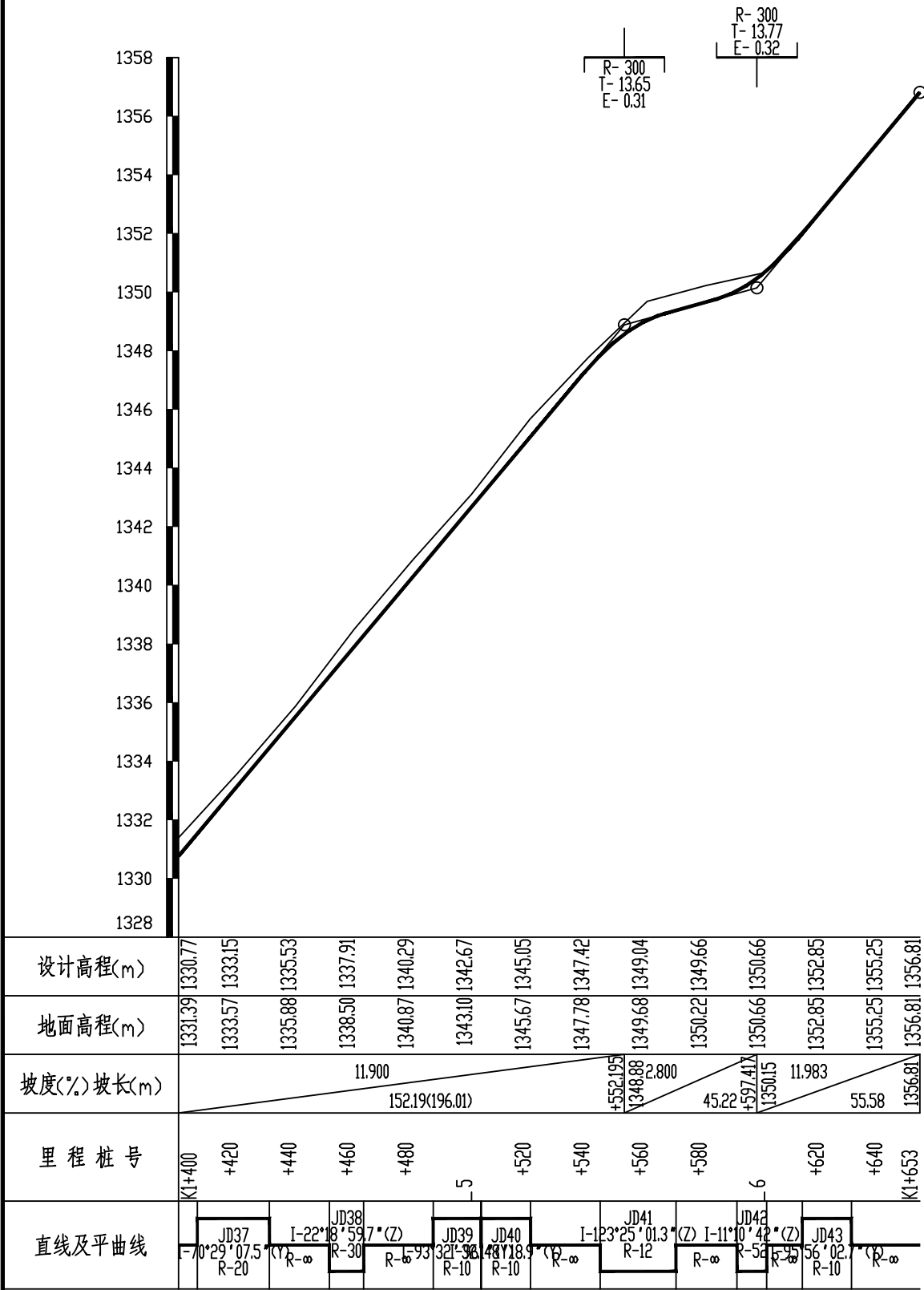


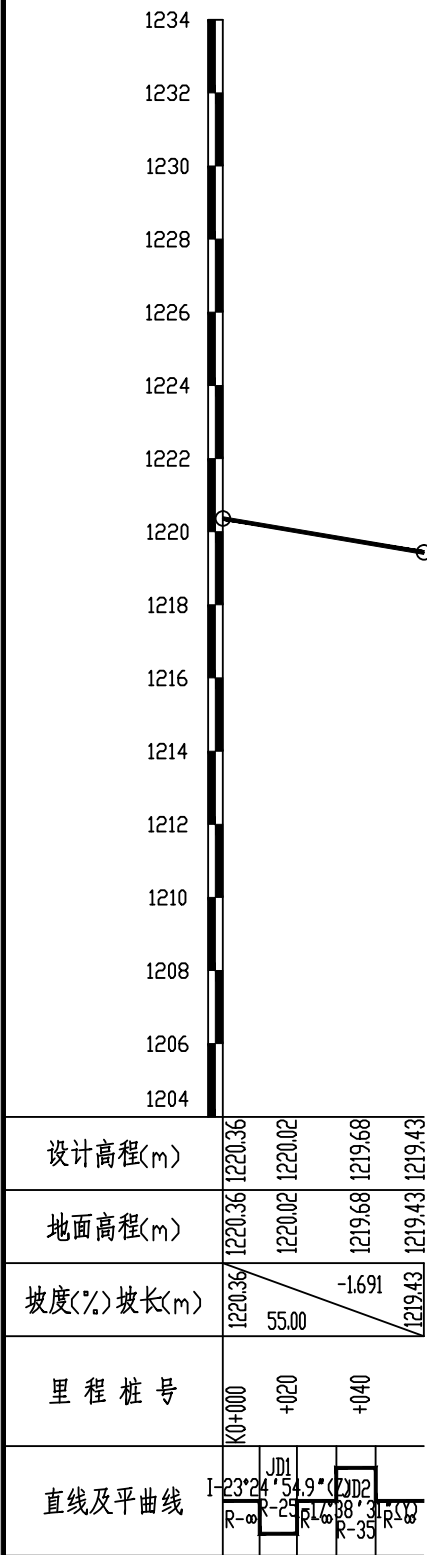


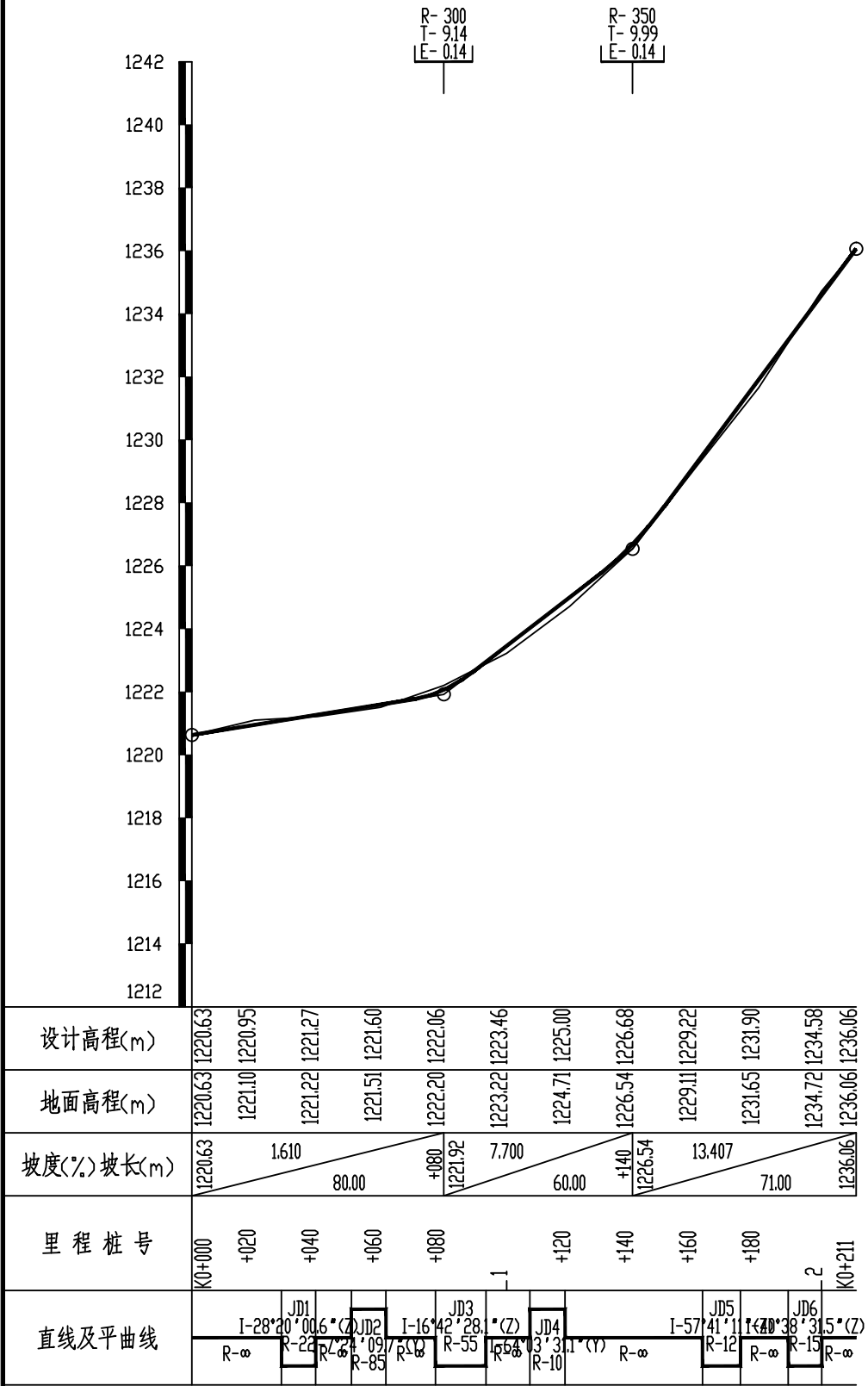


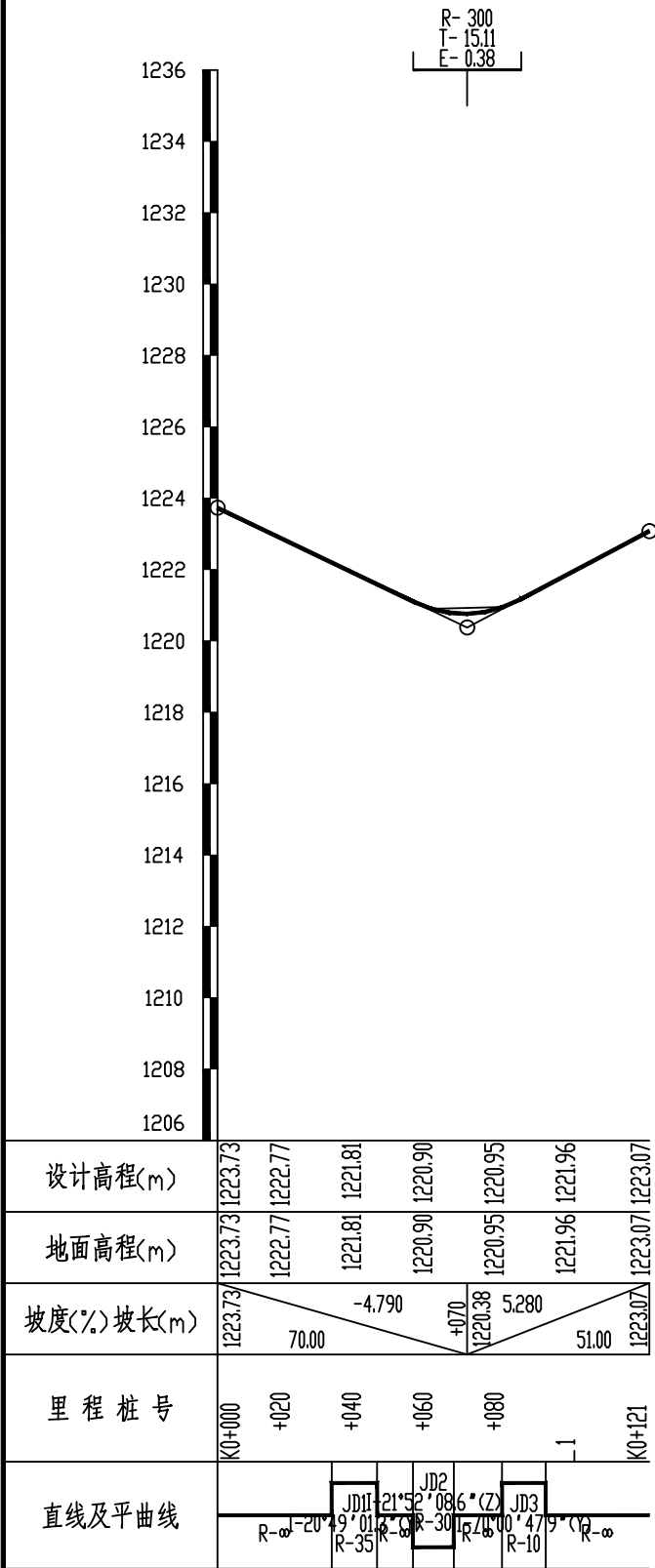


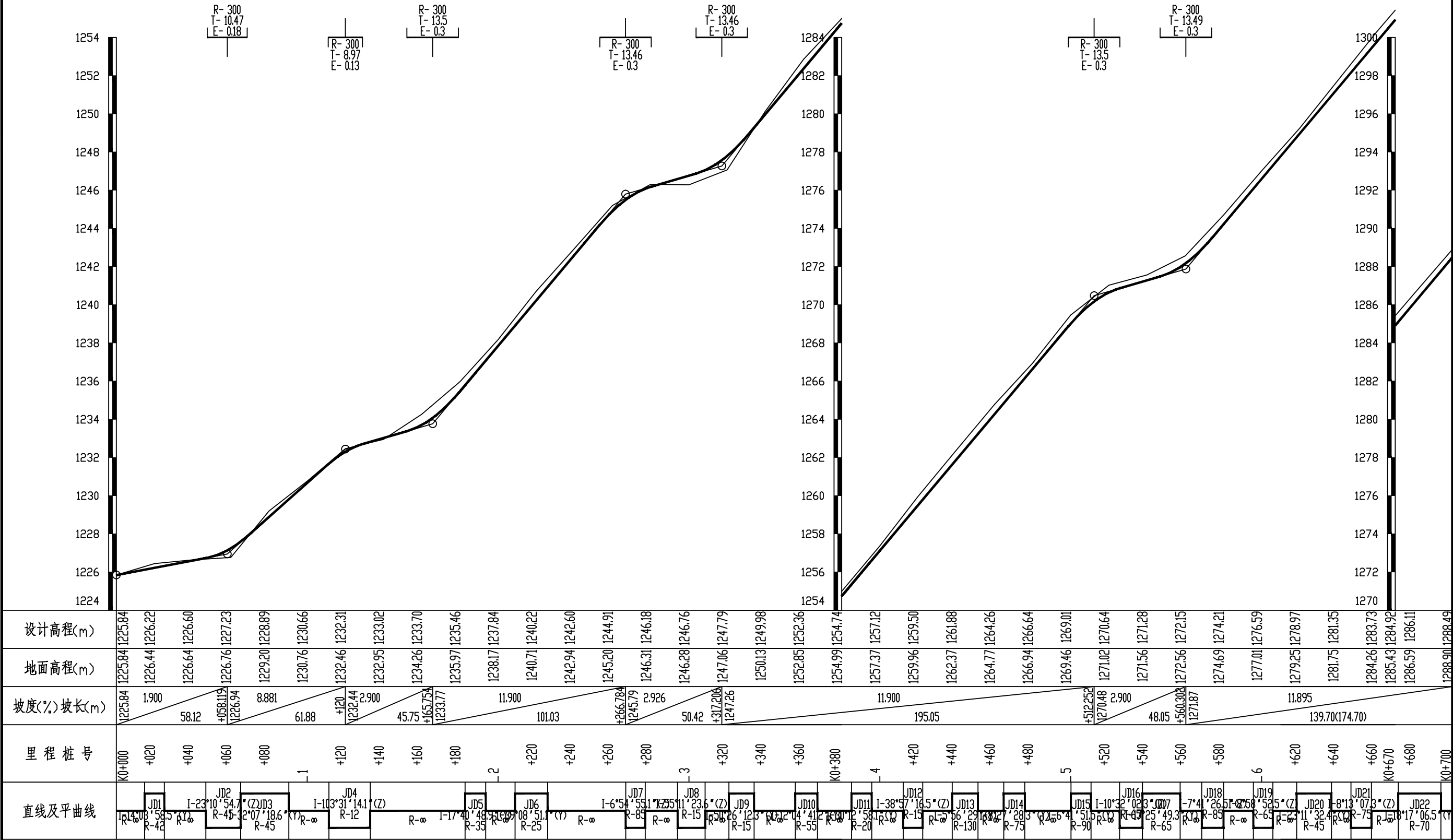


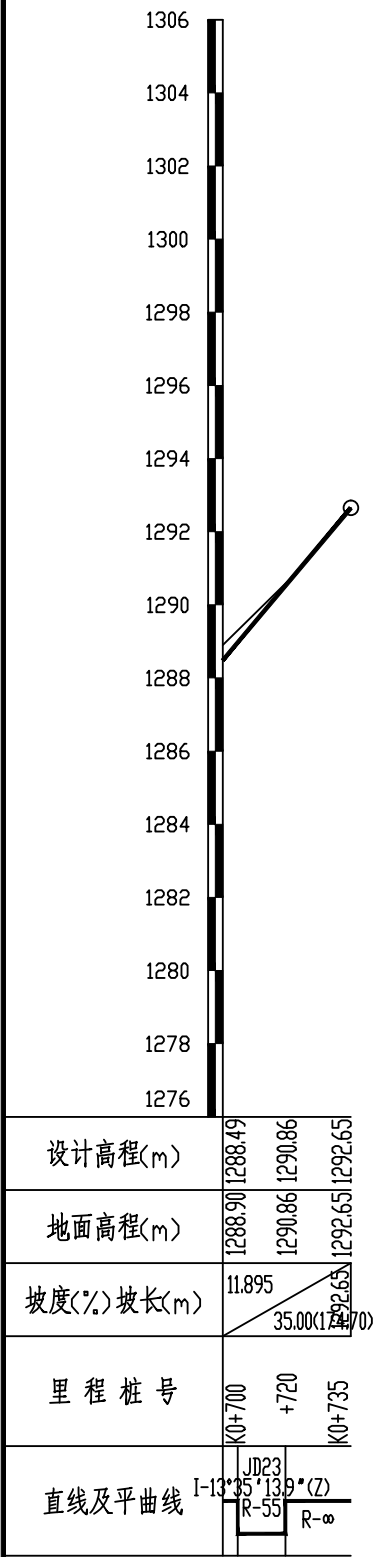












直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3599293.309	458611.4835	K0+000																	
JD1	3599299.086	458628.9447	K0+018.392	20° 25′ 57.9″ (Y)	35			6.308	12.48165	0.5639	0.134		K0+012.084	K0+018.325	K0+024.566		12.08411	18.39193	71° 41′ 40.5″	
JD2	3599298.114	458655.0942	K0+044.425	20° 29′ 09.8″ (Z)	30			5.421	10.72648	0.4859	0.116		K0+039.004	K0+044.368	K0+049.731		14.43851	26.16745	92° 07′ 38.4″	
JD3	3599304.731	458675.0332	K0+065.318	16° 19′ 59.9″ (Y)	38			5.453	10.83266	0.3893	0.074		K0+059.865	K0+065.281	K0+070.697		10.13391	21.00834	71° 38′ 28.5″	
JD4	3599305.189	458687.973	K0+078.192	72° 49′ 14.6″ (Y)	10			7.375	12.70962	2.4257	2.041		K0+070.816	K0+077.171	K0+083.526		0.119106	12.94785	87° 58′ 28.5″	
JD5	3599292.905	458692.2519	K0+089.159	41° 09′ 27″ (Y)	15			5.632	10.77501	1.0224	0.489		K0+083.527	K0+088.915	K0+094.302		0.00096	13.00817	160° 47′ 43.1″	
JD6	3599267.486	458682.0065	K0+116.076	22° 33′ 48.5″ (Z)	35			6.982	13.78324	0.6896	0.181		K0+109.094	K0+115.986	K0+122.877		14.79191	27.40578	201° 57′ 10.1″	
JD7	3599235.081	458682.3519	K0+148.302	18° 13′ 22.6″ (Z)	35			5.613	11.13177	0.4473	0.095		K0+142.688	K0+148.254	K0+153.820		19.81111	32.40648	179° 23′ 21.6″	
JD8	3599209.642	458691.0287	K0+175.085	8° 25′ 43″ (Y)	75			5.526	11.03304	0.2033	0.02		K0+169.558	K0+175.075	K0+180.591		15.73836	26.87813	161° 09′ 58.9″	
JD9	3599188.85	458694.8467	K0+196.205	9° 45′ 07.2″ (Z)	60			5.118	10.21226	0.2179	0.025		K0+191.086	K0+196.193	K0+201.299		10.49502	21.14	169° 35′ 42″	
JD10	3599166.237	458703.1474	K0+220.269	6° 46′ 55.1″ (Y)	85			5.037	10.06127	0.1491	0.012		K0+215.232	K0+220.263	K0+225.293		13.93338	24.08839	159° 50′ 34.8″	
JD11	3599141.958	458708.9202	K0+245.212	25° 49′ 01.7″ (Z)	35			8.022	15.7708	0.9075	0.272		K0+237.191	K0+245.076	K0+252.961		11.89719	24.95529	166° 37′ 29.9″	
JD12	3599127.67	458720.5706	K0+263.376	33° 08′ 28.4″ (Y)	35			10.414	20.24482	1.5166	0.584		K0+252.962	K0+263.084	K0+273.207		0.000407	18.4364	140° 48′ 28.2″	
JD13	3599099.158	458723.5929	K0+291.464	9° 08′ 08.9″ (Y)	70			5.593	11.16151	0.2231	0.024		K0+285.871	K0+291.452	K0+297.032		12.66436	28.67138	173° 56′ 56.6″	
JD14	3599065.032	458721.7537	K0+325.616	12° 55′ 31.5″ (Y)	45			5.097	10.15159	0.2878	0.043		K0+320.518	K0+325.594	K0+330.670		23.4859	34.17594	183° 05′ 05.5″	
JD15	3599039.055	458714.3001	K0+352.597	43° 54′ 43.7″ (Z)	25			10.078	19.16029	1.955	0.996		K0+342.519	K0+352.099	K0+361.679		11.84865	27.02445	196° 00′ 37″	

编制：付浩

复核：伍松



直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 2 页    共 3 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	3599039.055	458714.3001	K0+352.597	接上页																
JD16	3599022.461	458723.0872	K0+370.378	39° 49′ 25.1″ (Z)	24.01542			8.699	16.692	1.527	0.706		K0+361.679	K0+370.025	K0+378.371		0	18.77743	152° 05′ 53.2″	
JD17	3599008.869	458756.2686	K0+405.529	49° 33′ 04.9″ (Y)	15			6.923	12.97252	1.5206	0.874		K0+398.606	K0+405.092	K0+411.578		20.23487	35.85719	112° 16′ 28.2″	
JD18	3598962.664	458771.4371	K0+453.286	76° 43′ 56.5″ (Z)	10			7.916	13.39232	2.7541	2.44		K0+445.370	K0+452.066	K0+458.762		33.79182	48.63137	161° 49′ 33.1″	
JD19	3598965.199	458800.9656	K0+480.483	96° 03′ 29.8″ (Y)	10			11.117	16.76533	4.9532	5.47		K0+469.366	K0+477.748	K0+486.131		10.6033	29.63709	85° 05′ 36.6″	
JD20	3598945.527	458800.5701	K0+494.689	59° 24′ 10.5″ (Y)	15			8.556	15.55164	2.2688	1.561		K0+486.133	K0+493.909	K0+501.684		0.001613	19.67546	181° 09′ 06.4″	
JD21	3598919.27	458754.0573	K0+546.540	32° 51′ 13.8″ (Z)	20			5.897	11.46815	0.8511	0.325		K0+540.644	K0+546.378	K0+552.112		38.95935	53.41223	240° 33′ 16.8″	
JD22	3598885.408	458736.2788	K0+584.461	27° 42′ 03.1″ (Z)	22			5.424	10.63637	0.6588	0.212		K0+579.036	K0+584.355	K0+589.673		26.92457	38.24535	207° 42′ 03.1″	
JD23	3598859.028	458736.2788	K0+610.628	38° 35′ 05.6″ (Y)	15			5.251	10.1015	0.8924	0.4		K0+605.378	K0+610.428	K0+615.479		15.70495	26.37991	180° 00′ 00″	
JD24	3598822.371	458707.0316	K0+657.124	31° 31′ 45.1″ (Z)	20			5.646	11.00577	0.7817	0.286		K0+651.478	K0+656.980	K0+662.483		35.99831	46.8951	218° 35′ 05.6″	
JD25	3598784.523	458702.3471	K0+694.974	78° 22′ 45.6″ (Y)	12			9.783	16.41573	3.4827	3.151		K0+685.190	K0+693.398	K0+701.606		22.70717	38.13661	187° 03′ 20.5″	
JD26	3598781.612	458665.8807	K0+728.405	11° 12′ 07.5″ (Z)	55			5.394	10.75322	0.2638	0.034		K0+723.011	K0+728.388	K0+733.765		21.40524	36.5824	265° 26′ 06.1″	
JD27	3598748.493	458548.5838	K0+850.254	19° 05′ 03.3″ (Y)	35			5.883	11.6579	0.4911	0.109		K0+844.370	K0+850.199	K0+856.028		110.6056	121.8828	254° 13′ 58.6″	
JD28	3598751.413	458498.2043	K0+900.609	64° 34′ 21.9″ (Z)	10			6.318	11.27007	1.8289	1.367		K0+894.290	K0+899.925	K0+905.560		38.26218	50.46403	273° 19′ 01.9″	
JD29	3598654.003	458444.7758	K1+010.342	0° 37′ 45.7″ (Z)	1000			5.492	10.9846	0.0151	0		K1+004.850	K1+010.342	K1+015.834		99.28951	111.1003	208° 44′ 40″	
JD30	3598518.008	458372.115	K1+164.532	11° 47′ 36.9″ (Z)	65			6.713	13.37939	0.3458	0.047		K1+157.818	K1+164.508	K1+171.197		141.9836	154.1894	208° 06′ 54.2″	

编制：付浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 3 页 共 3 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页    共 3 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正 值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3598856.304	458262.0833	K0+000																	
JD1	3598866.133	458238.0029	K0+026.009	57° 49′ 37.5″ (Z)	18			9.942	18.16691	2.5632	1.717		K0+016.067	K0+025.150	K0+034.234		16.06683	26.00891	292° 12′ 09.9″	
JD2	3598854.384	458221.6079	K0+044.461	10° 37′ 12.3″ (Y)	110			10.224	20.38912	0.4741	0.059		K0+034.237	K0+044.432	K0+054.627		0.003743	20.16968	234° 22′ 32.4″	
JD3	3598846.355	458204.3919	K0+063.399	26° 44′ 01.2″ (Z)	36.91833			8.773	17.22575	1.028	0.319		K0+054.627	K0+063.239	K0+071.852		0	18.99646	244° 59′ 44.8″	
JD4	3598826.606	458188.8166	K0+088.231	11° 36′ 27″ (Y)	50			5.082	10.12946	0.2576	0.035		K0+083.149	K0+088.214	K0+093.279		11.29671	25.15145	218° 15′ 43.5″	
JD5	3598799.428	458156.5758	K0+130.364	34° 55′ 33.4″ (Z)	18			5.663	10.97231	0.8697	0.353		K0+124.702	K0+130.188	K0+135.674		31.42335	42.16806	229° 52′ 10.5″	
JD6	3598771.686	458149.1716	K0+158.725	62° 56′ 30.6″ (Y)	10			6.121	10.98542	1.7246	1.257		K0+152.603	K0+158.096	K0+163.589		16.92931	28.71293	194° 56′ 37.1″	
JD7	3598759.932	458094.4109	K0+213.476	41° 30′ 18.1″ (Y)	25			9.473	18.10999	1.7345	0.836		K0+204.003	K0+213.058	K0+222.113		40.41401	56.00794	257° 53′ 07.7″	
JD8	3598773.342	458070.6017	K0+239.966	32° 06′ 29.3″ (Y)	25			7.194	14.00982	1.0145	0.379		K0+232.772	K0+239.777	K0+246.782		10.65912	27.3262	299° 23′ 25.8″	
JD9	3598796.922	458057.7983	K0+266.419	11° 40′ 40″ (Z)	50			5.113	10.19079	0.2608	0.035		K0+261.306	K0+266.402	K0+271.497		14.52429	26.83157	331° 29′ 55.1″	
JD10	3598823.174	458035.6299	K0+300.744	25° 50′ 51.7″ (Z)	50			11.473	22.55636	1.2995	0.39		K0+289.270	K0+300.549	K0+311.827		17.77353	34.36007	319° 49′ 15.1″	
JD11	3598841.501	457994.4149	K0+345.459	17° 21′ 49.7″ (Y)	45			6.871	13.6375	0.5216	0.105		K0+338.588	K0+345.407	K0+352.225		26.76114	45.10599	293° 58′ 23.4″	
JD12	3598876.5	457954.6289	K0+398.343	14° 52′ 04.1″ (Z)	40			5.219	10.37969	0.3391	0.059		K0+393.124	K0+398.313	K0+403.503		40.89816	52.98874	311° 20′ 13.1″	
JD13	3598904.499	457898.3959	K0+461.102	11° 51′ 01″ (Z)	55			5.708	11.37545	0.2954	0.041		K0+455.394	K0+461.082	K0+466.770		51.89076	62.818	296° 28′ 09″	
JD14	3598918.36	457845.2519	K0+515.983	3° 58′ 05.3″ (Z)	145			5.023	10.0423	0.087	0.004		K0+510.960	K0+515.981	K0+521.003		44.19073	54.92198	284° 37′ 08″	
JD15	3598923.976	457815.3901	K0+546.365	4° 53′ 17.4″ (Z)	135			5.762	11.5175	0.1229	0.007		K0+540.602	K0+546.361	K0+552.120		19.59993	30.38533	280° 39′ 02.7″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 2 页    共 3 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长 度	曲 线 长 度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD15	3598923.976	457815.3901	K0+546.365	接上页																
JD16	3598927.141	457784.0311	K0+577.876	10° 11′ 30.9″ (Z)	75			6.688	13.34121	0.2976	0.035		K0+571.188	K0+577.858	K0+584.529		19.06777	31.51827	275° 45′ 45.2″	
JD17	3598925.146	457758.2765	K0+603.672	25° 09′ 53.1″ (Y)	25			5.58	10.98019	0.6152	0.18		K0+598.092	K0+603.582	K0+609.073		13.5634	25.83174	265° 34′ 14.3″	
JD18	3598935.742	457730.2859	K0+633.422	12° 20′ 43.3″ (Z)	50			5.408	10.77336	0.2916	0.042		K0+628.014	K0+633.401	K0+638.787		18.94155	29.92925	290° 44′ 07.4″	
JD19	3598939.732	457703.2333	K0+660.725	9° 00′ 54.4″ (Y)	85			6.701	13.37419	0.2637	0.028		K0+654.024	K0+660.711	K0+667.398		15.23675	27.3453	278° 23′ 24.1″	
JD20	3598952.337	457663.0237	K0+702.836	31° 48′ 42.7″ (Z)	35			9.974	19.43276	1.3934	0.515		K0+692.862	K0+702.579	K0+712.295		25.46405	42.13891	287° 24′ 18.5″	
JD21	3598939.479	457612.971	K0+753.999	35° 29′ 20.9″ (Y)	25			8	15.48506	1.2488	0.515		K0+745.999	K0+753.742	K0+761.484		33.70398	51.67786	255° 35′ 35.8″	
JD22	3598959.409	457561.2761	K0+808.888	4° 23′ 47.5″ (Y)	135			5.182	10.35908	0.0994	0.005		K0+803.706	K0+808.885	K0+814.065		42.22135	55.40338	291° 04′ 56.7″	
JD23	3598992.531	457491.7672	K0+885.880	5° 16′ 22.6″ (Y)	125			5.756	11.5038	0.1325	0.008		K0+880.124	K0+885.876	K0+891.628		66.05931	76.99735	295° 28′ 44.2″	
JD24	3599005.613	457469.7798	K0+911.457	14° 23′ 28.9″ (Z)	50			6.313	12.55884	0.3969	0.066		K0+905.144	K0+911.423	K0+917.703		13.51626	25.58487	300° 45′ 06.8″	
JD25	3599016.333	457433.2647	K0+949.446	10° 36′ 20.9″ (Y)	55			5.105	10.18085	0.2364	0.029		K0+944.341	K0+949.432	K0+954.522		26.63842	38.05607	286° 21′ 37.9″	
JD26	3599029.371	457407.6391	K0+978.169	4° 49′ 56.7″ (Z)	125			5.274	10.54268	0.1112	0.006		K0+972.894	K0+978.166	K0+983.437		18.37226	28.75174	296° 57′ 58.8″	
JD27	3599038.734	457384.6202	K1+003.013	13° 07′ 24.1″ (Y)	55			6.326	12.59752	0.3627	0.055		K0+996.686	K1+002.985	K1+009.284		13.24927	24.85018	292° 08′ 02.1″	
JD28	3599064.244	457348.5346	K1+047.149	26° 14′ 38.6″ (Z)	55			12.821	25.19249	1.4746	0.45		K1+034.328	K1+046.924	K1+059.520		25.04408	44.19172	305° 15′ 26.2″	
JD29	3599073.699	457288.9258	K1+107.053	12° 46′ 59.3″ (Y)	45			5.041	10.03985	0.2815	0.042		K1+102.012	K1+107.032	K1+112.052		42.49199	60.35404	279° 00′ 47.6″	
JD30	3599093.378	457239.7141	K1+160.012	22° 44′ 05.9″ (Z)	35			7.037	13.88801	0.7003	0.185		K1+152.976	K1+159.920	K1+166.864		40.92333	53.00076	291° 47′ 46.9″	

编制：付浩

复核：伍松

直线、曲线及转角表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正 值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
JD30	3599093.378	457239.7141	K1+160.012	接上页																
JD31	3599092.527	457187.758	K1+211.790	4° 30′ 07.8″ (Y)	140			5.503	11.00088	0.1081	0.006		K1+206.287	K1+211.787	K1+217.288		39.42324	51.96309	269° 03′ 41″	
JD32	3599094.425	457157.2762	K1+242.325	10° 04′ 51.9″ (Z)	75			6.615	13.19609	0.2912	0.034		K1+235.710	K1+242.308	K1+248.906		18.42248	30.54087	273° 33′ 48.8″	
JD33	3599091.794	457134.2467	K1+265.471	28° 58′ 55″ (Y)	25			6.461	12.64576	0.8215	0.277		K1+259.009	K1+265.332	K1+271.655		10.103	23.17935	263° 28′ 56.9″	
JD34	3599114.413	457079.5448	K1+324.387	46° 50′ 34.1″ (Z)	20			8.664	16.35122	1.7958	0.976		K1+315.724	K1+323.899	K1+332.075		44.06878	59.19366	292° 27′ 51.9″	
JD35	3599101.823	457051.7633	K1+353.912	94° 44′ 23″ (Z)	10			10.863	16.5352	4.7653	5.192		K1+343.049	K1+351.317	K1+359.584		10.9739	30.50098	245° 37′ 17.8″	
JD36	3599075.027	457066.6892	K1+379.394	26° 35′ 42.5″ (Z)	35			8.272	16.24604	0.9643	0.298		K1+371.122	K1+379.245	K1+387.368		11.53767	30.67319	150° 52′ 54.9″	
JD37	3599051.665	457100.953	K1+420.566	70° 29′ 07.5″ (Y)	20			14.131	24.60406	4.4883	3.658		K1+406.435	K1+418.737	K1+431.039		19.06719	41.47006	124° 17′ 12.4″	
JD38	3599012.492	457090.6233	K1+457.420	22° 18′ 59.7″ (Z)	30			5.917	11.68493	0.578	0.15		K1+451.503	K1+457.345	K1+463.188		20.46377	40.51203	194° 46′ 20″	
JD39	3598972.521	457095.9171	K1+497.590	93° 32′ 32.1″ (Y)	10			10.638	16.3262	4.6004	4.95		K1+486.952	K1+495.115	K1+503.278		23.76422	40.31985	172° 27′ 20.3″	
JD40	3598970.992	457074.064	K1+514.547	96° 48′ 18.9″ (Y)	10			11.264	16.8957	5.0627	5.633		K1+503.282	K1+511.730	K1+520.178		0.004024	21.90651	265° 59′ 52.4″	
JD41	3599028.257	457076.8679	K1+566.247	123° 25′ 01.3″ (Z)	12			22.294	25.8484	13.319	18.74		K1+543.953	K1+556.877	K1+569.801		23.77482	57.33349	2° 48′ 11.3″	
JD42	3599003.706	457035.3777	K1+595.717	11° 10′ 42″ (Z)	52			5.089	10.14514	0.2484	0.032		K1+590.628	K1+595.700	K1+600.773		20.82666	48.20974	239° 23′ 10″	
JD43	3598984.827	457014.2568	K1+624.013	95° 56′ 02.7″ (Y)	10			11.093	16.74366	4.9352	5.443		K1+612.920	K1+621.291	K1+629.663		12.14664	28.32865	228° 12′ 28″	
EP	3599012.732	456994.0885	K1+653														23.33638	34.42967	324° 08′ 30.7″	

编制：付浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线3）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线4）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 直线、曲线及转角表（路线5）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松



直线、曲线及转角表（路线6）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 1 页 共 2 页

交 点 号	交 点 坐 标		交点桩号	转 角 值	曲 线 要 素 值 (m)							曲 线 主 点 桩 号					直线长度及方向			备 注
	N (X)	E (Y)			半 径	缓和曲 线长度	缓和曲 线参数	切 线 长度	曲 线 长度	外 距	校正值	第一缓和曲线 起 点	第一缓和曲线终 点或圆曲线起点	曲线中点	第二缓和曲线起 点或圆曲线终点	第二缓和曲线 终 点	直线段 长 (m)	交点间 距(m)	计算方位角	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
BP	3598295.154	458396.5635	K0+000																	
JD1	3598276.417	458389.5241	K0+020.015	14° 03′ 58.5″ (Y)	42			5.182	10.3111	0.3184	0.052		K0+014.834	K0+019.989	K0+025.145		14.83376	20.01537	200° 35′ 28.8″	
JD2	3598246.646	458368.9424	K0+056.156	23° 10′ 54.7″ (Z)	45			9.23	18.20699	0.9368	0.253		K0+046.926	K0+056.030	K0+065.133		21.7814	36.19275	214° 39′ 27.3″	
JD3	3598224.904	458364.5285	K0+078.089	32° 07′ 18.6″ (Y)	45			12.955	25.22842	1.8278	0.682		K0+065.134	K0+077.748	K0+090.362		0.000626	22.18571	191° 28′ 32.6″	
JD4	3598189.281	458330.6081	K0+126.596	103° 31′ 14.1″ (Z)	12			15.228	21.6813	7.3876	8.774		K0+111.369	K0+122.209	K0+133.050		21.00638	49.18926	223° 35′ 51.2″	
JD5	3598154.019	458391.4956	K0+188.184	17° 40′ 48.9″ (Y)	35			5.443	10.80025	0.4208	0.087		K0+182.740	K0+188.141	K0+193.541		49.69051	70.36145	120° 04′ 37.1″	
JD6	3598132.05	458411.4454	K0+217.772	39° 08′ 51.1″ (Y)	25			8.889	17.08134	1.5333	0.697		K0+208.883	K0+217.424	K0+225.965		15.34249	29.67508	137° 45′ 26″	
JD7	3598077.208	458414.4109	K0+271.997	6° 54′ 55.1″ (Z)	85			5.136	10.25905	0.155	0.012		K0+266.861	K0+271.991	K0+277.120		40.89685	54.92182	176° 54′ 17.2″	
JD8	3598047.763	458419.6085	K0+301.885	55° 11′ 23.6″ (Z)	15			7.84	14.44868	1.9254	1.232		K0+294.045	K0+301.269	K0+308.494		16.92444	29.90033	169° 59′ 22.1″	
JD9	3598036.305	458444.4077	K0+327.972	50° 26′ 12.3″ (Y)	15			7.064	13.20431	1.5803	0.924		K0+320.908	K0+327.510	K0+334.112		12.41409	27.31856	114° 47′ 58.5″	
JD10	3598002.944	458453.1995	K0+361.548	12° 04′ 41.2″ (Y)	55			5.819	11.59416	0.3069	0.043		K0+355.729	K0+361.526	K0+367.323		21.61703	34.50002	165° 14′ 10.7″	
JD11	3597973.889	458454.5623	K0+390.591	30° 12′ 58.1″ (Y)	20			5.399	10.54742	0.716	0.251		K0+385.192	K0+390.466	K0+395.739		17.86865	29.08673	177° 18′ 52″	
JD12	3597949.767	458441.9886	K0+417.542	38° 57′ 16.5″ (Z)	15			5.305	10.19828	0.9105	0.412		K0+412.237	K0+417.337	K0+422.436		16.49813	27.20265	207° 31′ 50.1″	
JD13	3597922.776	458447.4427	K0+444.667	5° 56′ 29″ (Y)	130			6.746	13.48057	0.1749	0.012		K0+437.921	K0+444.661	K0+451.401		15.48501	27.53643	168° 34′ 33.6″	
JD14	3597897.113	458449.9059	K0+470.435	8° 27′ 28.3″ (Y)	75			5.546	11.0713	0.2048	0.02		K0+464.890	K0+470.425	K0+475.961		13.48832	25.78037	174° 31′ 02.6″	
JD15	3597862.189	458448.0908	K0+505.386	6° 41′ 51.5″ (Y)	90			5.266	10.52061	0.1539	0.012		K0+500.120	K0+505.380	K0+510.640		24.15881	34.97084	182° 58′ 30.8″	

编制：付浩

复核：伍松

### 直线、曲线及转角表（路线6）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-05

第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页 共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1256.36											
1	K0+070	1248.443		500	33.575	1.127280625	K0+036.425	K0+103.575		-11.31	70	36.425	
2	K0+160	1250.351	500		22.54998383	0.508501771	K0+137.450	K0+182.550	2.12		90	33.87501617	
3	K0+268.203	1242.885		200	15.80002595	0.62410205	K0+252.403	K0+284.003		-6.8999935	108.203	69.85299023	
4	K0+317.559	1247.2777	200		19.6746195	0.967726632	K0+297.884	K0+337.234	8.90003242		49.356	13.88135455	
5	K0+370.839	1241.537		200	13.17458124	0.433923977	K0+357.664	K0+384.014		-10.774587	53.28	20.43079926	
6	K0+429.663	1242.948773	300		13.34330268	0.296739544	K0+416.320	K0+443.006	2.39999415		58.824	32.30611608	
7	K0+476.701	1239.8934		200	8.731465554	0.190596227	K0+467.970	K0+485.432		-6.495541	47.038	24.96323177	
8	K0+523.165	1240.9323	200		11.73598913	0.344333602	K0+511.429	K0+534.901	2.23592459		46.464	25.99654532	
9	K0+685.846	1225.4775		500	18.25025048	0.333071643	K0+667.596	K0+704.096		-9.5000645	162.681	132.6947604	
10	K0+921.468	1220.2939		3000	25.58086714	0.109063461	K0+895.887	K0+947.049		-2.1999643	235.622	191.7908824	
11	K1+241.178	1218.7127		5000	51.37250452	0.263913422	K1+189.805	K1+292.551		-0.4945732	319.71	242.7566283	
12	K1+387	1220.988							1.56032697		145.822	94.44949548	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页    共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1236.11											
1	K0+051.538	1241.47	300		11.40023081	0.216608771	K0+040.138	K0+062.938	10.4000931		51.538	40.13776919	
2	K0+097.639	1242.7608		300	10.5001012	0.183753542	K0+087.139	K0+108.139	2.79993926		46.101	24.20066799	
3	K0+364.998	1268.962	500		17.24994155	0.297560484	K0+347.748	K0+382.248	9.80000673		267.359	239.6089572	
4	K0+497.838	1272.8144		1200	45.59959982	0.866384793	K0+452.238	K0+543.438	2.90003011		132.84	69.99045863	
5	K0+593.505	1282.8594	500		18.9999549	0.360998286	K0+574.505	K0+612.505	10.4999634		95.667	31.06744528	
6	K0+712.123	1286.2993		3000	33.99093486	0.192563942	K0+678.132	K0+746.114	2.89998145		118.618	65.62711023	
7	K1+110	1306.8538	1000		12.33084048	0.076024814	K1+097.669	K1+122.331	5.16604378		397.877	351.5552247	
8	K1+156.654	1308.1134		300	11.70015713	0.228156128	K1+144.954	K1+168.354	2.69987568		46.654	22.62300238	
9	K1+310	1324.2147	300		11.40000313	0.216600119	K1+298.600	K1+321.400	10.4999804		153.346	130.2458397	
10	K1+356.190	1325.5542		300	13.5000363	0.303751634	K1+342.690	K1+369.690	2.89997835		46.19	21.28996057	
11	K1+552.195	1348.8788	300		13.6500569	0.310540089	K1+538.545	K1+565.845	11.9000026		196.005	168.8549068	
12	K1+597.417	1350.145		300	13.77479355	0.316241562	K1+583.642	K1+611.192	2.79996462		45.222	17.79714955	
13	K1+653	1356.8056							11.9831603		55.583	41.80820645	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线3）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页    共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1220.36											
1	K0+055	1219.43								-1.6909091	55	55	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线4）

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1220.63											
1	K0+080	1221.918		300	9.135	0.139080375	K0+070.865	K0+089.135	1.61		80	70.865	
2	K0+140	1226.538		350	9.987323944	0.142495199	K0+130.013	K0+149.987	7.7		60	40.87767606	
3	K0+211	1236.057							13.4070423		71	61.01267606	

编制：付浩

复核：伍松

纵 坡 、 竖 曲 线 表（路线5）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页    共 1 页

序 号	桩 号	竖 曲 线							纵 坡（%）		变坡点间距	直坡段长	备 注
		标 高（m）	凸曲线半径R（m）	凹曲线半径R（m）	切线长T（m）	外距E（m）	起点桩号	终点桩号	+	-	（m）	（m）	
0	K0+000	1223.73											
1	K0+070	1220.377		300	15.10558824	0.380297993	K0+054.894	K0+085.106		-4.79	70	54.89441176	
2	K0+121	1223.07							5.28039216		51	35.89441176	

编制：付浩

复核：伍松

### 纵 坡 、 竖 曲 线 表 (路线6)

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-06

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松



逐 桩 坐 标 表（路线1）

工程名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页    共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3599293.309	458611.4835	K0+500	3598942.23	458794.5362	K1+000	3598663.071	458449.7494			
K0+020	3599298.723	458630.6875	K0+520	3598932.317	458777.1692	K1+020	3598645.485	458440.2246			
K0+040	3599298.295	458650.6722	K0+540	3598922.485	458759.7527	K1+040	3598627.845	458430.7997			
K0+060	3599303.056	458669.986	K0+560	3598907.066	458747.6495	K1+060	3598610.205	458421.3748			
K0+080	3599301.283	458688.6821	K0+580	3598889.348	458738.3712	K1+080	3598592.565	458411.95			
K0+100	3599282.396	458688.0164	K0+600	3598869.657	458736.2788	K1+100	3598574.925	458402.5251			
K0+120	3599263.379	458682.1685	K0+620	3598851.39	458730.1846	K1+120	3598557.285	458393.1002			
K0+140	3599243.382	458682.2634	K0+640	3598835.757	458717.7111	K1+140	3598539.645	458383.6753			
K0+160	3599223.919	458686.159	K0+660	3598819.207	458706.7951	K1+160	3598521.988	458374.283			
K0+180	3599204.788	458691.9177	K0+680	3598799.384	458704.1864	K1+180	3598503.117	458367.7546			
K0+200	3599185.269	458696.1762	K0+700	3598783.979	458694.1825	K1+200	3598483.923	458362.1341			
K0+220	3599166.445	458702.9285	K0+720	3598782.281	458674.2593	K1+220	3598464.729	458356.5136			
K0+240	3599147.058	458707.8234	K0+740	3598778.452	458654.6891	K1+240	3598445.535	458350.893			
K0+260	3599129.877	458717.8605	K0+760	3598773.017	458635.4417	K1+260	3598426.341	458345.2725			
K0+280	3599110.558	458722.3845	K0+780	3598767.583	458616.1942	K1+280	3598407.147	458339.652			
K0+300	3599090.61	458723.1322	K0+800	3598762.148	458596.9467	K1+300	3598387.953	458334.0314			
K0+320	3599070.639	458722.0559	K0+820	3598756.714	458577.6992	K1+320	3598368.759	458328.4109			
K0+340	3599051.164	458717.7745	K0+840	3598751.279	458558.4517	K1+340	3598349.565	458322.7904			
K0+360	3599031.658	458718.2811	K0+860	3598749.063	458538.745	K1+360	3598330.371	458317.1698			
K0+380	3599018.546	458732.6446	K0+880	3598750.221	458518.7785	K1+380	3598311.177	458311.5493			
K0+400	3599010.906	458751.1258	K0+900	3598749.777	458499.025	K1+387	3598304.459	458309.5821			
K0+420	3598994.29	458761.0548	K0+920	3598733.213	458488.2217						
K0+440	3598975.288	458767.293	K0+940	3598715.678	458478.6037						
K0+460	3598963.447	458780.5574	K0+960	3598698.142	458468.9856						
K0+480	3598959.873	458799.0368	K0+980	3598680.607	458459.3675						

编制：付浩

复核：伍松

逐 桩 坐 标 表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页    共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3598856.304	458262.0833	K0+500	3598914.326	457860.7179	K1+000	3599037.69	457387.4504	K1+500	3598972.535	457088.4797
K0+020	3598863.454	458243.4334	K0+520	3598919.1	457841.2999	K1+020	3599048.572	457370.7038	K1+520	3598982.065	457074.6077
K0+040	3598857.107	458225.1486	K0+540	3598922.8	457821.6451	K1+040	3599059.872	457354.2119	K1+540	3599002.041	457075.5843
K0+060	3598847.446	458207.6547	K0+560	3598925.346	457801.8167	K1+060	3599066.327	457335.3981	K1+560	3599018.101	457067.1365
K0+080	3598833.069	458193.9138	K0+580	3598926.837	457781.8861	K1+080	3599069.46	457315.6451	K1+580	3599011.71	457048.9036
K0+100	3598818.999	458179.7918	K0+600	3598925.502	457761.9342	K1+100	3599072.594	457295.892	K1+600	3599000.826	457032.1638
K0+120	3598806.108	458164.5002	K0+620	3598930.99	457742.8382	K1+120	3599078.521	457276.8658	K1+620	3598989.678	457016.077
K0+140	3598789.777	458154.0001	K0+640	3598936.708	457723.7366	K1+140	3599085.948	457258.2956	K1+640	3599002.196	457001.7035
K0+160	3598771.761	458146.4873	K0+660	3598939.833	457703.9861	K1+160	3599092.704	457239.5083	K1+653	3599012.732	456994.0885
K0+180	3598766.957	458127.1413	K0+680	3598945.506	457684.8145	K1+180	3599093.048	457219.5439			
K0+200	3598762.76	458107.5867	K0+700	3598950.782	457665.5604	K1+200	3599092.72	457199.5466			
K0+220	3598763.623	458088.0398	K0+720	3598947.939	457645.901	K1+220	3599093.038	457179.5584			
K0+240	3598774.214	458071.1689	K0+740	3598942.963	457626.5299	K1+240	3599094.158	457159.5918			
K0+260	3598791.281	458060.8614	K0+760	3598941.865	457606.9064	K1+260	3599092.435	457139.6799			
K0+280	3598807.325	458049.0134	K0+780	3598949.017	457588.2301	K1+280	3599097.452	457120.564			
K0+300	3598821.803	458035.2866	K0+800	3598956.212	457569.5688	K1+300	3599105.094	457102.0817			
K0+320	3598831.157	458017.6781	K0+820	3598964.191	457551.2399	K1+320	3599112.303	457083.4554			
K0+340	3598839.303	457999.4125	K0+840	3598972.795	457533.185	K1+340	3599107.566	457064.4353			
K0+360	3598851.175	457983.4182	K0+860	3598981.398	457515.1301	K1+360	3599091.969	457057.2519			
K0+380	3598864.384	457968.4014	K0+880	3598990.002	457497.0753	K1+380	3599075.125	457067.9164			
K0+400	3598877.129	457953.0206	K0+900	3598999.755	457479.6256	K1+400	3599063.251	457083.9609			
K0+420	3598886.179	457935.1895	K0+920	3599008.039	457461.5187	K1+420	3599048.899	457097.1521			
K0+440	3598895.093	457917.286	K0+940	3599013.672	457442.3285	K1+440	3599029.337	457095.0651			
K0+460	3598903.832	457899.3014	K0+960	3599021.132	457423.8325	K1+460	3599009.802	457091.1502			
K0+480	3598909.278	457880.0704	K0+980	3599030.02	457405.9189	K1+480	3598989.959	457093.6076			

编制：付浩

复核：伍松



逐 桩 坐 标 表（路线4）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页    共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3598314.187	458273.2874									
K0+020	3598306.993	458291.9488									
K0+040	3598302.732	458311.1878									
K0+060	3598304.748	458331.0738									
K0+080	3598304.772	458351.0729									
K0+100	3598308.868	458370.5814									
K0+120	3598307.087	458388.8528									
K0+140	3598292.341	458402.3641									
K0+160	3598277.595	458415.8754									
K0+180	3598273.27	458433.9557									
K0+200	3598280.155	458452.1788									
K0+211	3598288.682	458459.1272									

编制：付 浩

复核：伍 松

逐 桩 坐 标 表（路线5）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页    共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3598311. 728	458379. 4684									
K0+020	3598328. 405	458390. 5093									
K0+040	3598344. 522	458402. 2684									
K0+060	3598356. 793	458418. 0294									
K0+080	3598373. 286	458429. 2818									
K0+100	3598375. 729	458447. 5876									
K0+121	3598371. 195	458468. 092									

编制：付 浩

复核：伍 松

逐 桩 坐 标 表（路线6）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07

第 1 页 共 1 页

桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标		桩 号	坐 标	
	N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)		N (X)	E (Y)
K0+000	3598295.154	458396.5635	K0+500	3597867.568	458448.3703						
K0+020	3598276.555	458389.2371	K0+520	3597847.771	458445.6333						
K0+040	3598259.936	458378.1298	K0+540	3597827.903	458443.764						
K0+060	3598242.563	458368.4118	K0+560	3597808.275	458440.3235						
K0+080	3598223.779	458361.8171	K0+580	3597788.922	458435.3548						
K0+100	3598208.542	458348.9486	K0+600	3597769.142	458432.4099						
K0+120	3598192.534	458337.8097	K0+620	3597749.15	458432.1511						
K0+140	3598178.167	458349.7995	K0+640	3597729.91	458427.2344						
K0+160	3598168.143	458367.1066	K0+660	3597711.131	458420.4421						
K0+180	3598158.12	458384.4137	K0+680	3597691.949	458414.8293						
K0+200	3598145.207	458399.4974	K0+700	3597674.525	458405.1016						
K0+220	3598129.035	458410.8992	K0+720	3597656.742	458396.1234						
K0+240	3598109.159	458412.6832	K0+735	3597642.608	458391.0994						
K0+260	3598089.188	458413.7631									
K0+280	3598069.315	458415.8042									
K0+300	3598049.975	458420.4027									
K0+320	3598039.648	458437.1709									
K0+340	3598023.78	458447.7084									
K0+360	3598004.402	458452.6437									
K0+380	3597984.468	458454.0661									
K0+400	3597965.323	458450.0972									
K0+420	3597946.983	458442.7525									
K0+440	3597927.347	458446.502									
K0+460	3597907.501	458448.9089									
K0+480	3597887.541	458449.4084									

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	1.689	1.304	2.250	1.750	0.000	-1.689	-1.689	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-0.429	-1.037	2.250	1.750	0.000	0.429	0.037	
K0+180	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+280	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	0.813	0.813	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	1.793	1.793	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+340	2.250	1.750	0.000	-1.937	-1.937	2.250	1.750	0.000	1.937	1.724	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.185	-2.185	2.250	1.750	0.000	2.185	2.185	
K0+400	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-1.053	-1.053	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	0.778	0.778	

编制:

付浩

复核:

伍松

路基超高加宽表（路线1）

工程名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	-2.167	-2.167	2.250	1.750	0.000	2.167	2.167	
K0+480	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+540	2.250	1.750	0.000	-2.678	-2.678	2.250	1.750	0.000	2.678	2.678	
K0+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.944	-0.944	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	1.603	1.603	2.250	1.750	0.000	-1.603	-1.603	
K0+620	2.250	1.750	0.000	1.287	1.287	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+660	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K0+680	2.250	1.750	0.000	0.886	0.886	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.796	0.796	
K0+740	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.494	-0.494	
K0+760	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+840	2.250	1.750	0.000	0.252	0.252	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	0.411	0.411	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	

编制: 付浩

复核: 伍松



路基超高加宽表（路线1）

工程名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+940	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.521	-1.521	
K1+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+340	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+360	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制: 付浩

复核: 伍松

### 路基超高加宽表（路线1）

工程名称:镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 4 页 共 4 页

SW-07-1

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 1 页    共 4 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	0.540	0.540	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	0.885	0.606	2.250	1.750	0.000	-0.885	-1.606	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-0.688	-0.688	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.179	1.179	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-1.956	-1.956	2.250	1.750	0.000	1.956	1.956	
K0+160	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	0.999	0.999	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-1.550	-2.460	2.250	1.750	0.000	1.550	1.550	
K0+280	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.269	-1.269	
K0+340	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	-1.110	-1.110	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 2 页    共 4 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+560	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	0.116	-0.461	2.250	1.750	0.000	-0.116	-0.116	
K0+640	2.250	1.750	0.000	-1.682	-2.602	2.250	1.750	0.000	1.682	1.602	
K0+660	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+680	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-1.082	-1.082	
K0+740	2.250	1.750	0.000	0.000	0.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+760	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+780	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+800	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+820	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+840	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+860	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+880	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+900	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.058	-0.058	

编制：

付浩

复核：

伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 3 页    共 4 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+920	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.081	1.081	
K0+940	2.250	1.750	0.000	0.264	0.264	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+960	2.250	1.750	0.000	-0.191	-0.191	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+980	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.716	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	1.808	1.808	
K1+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+100	2.250	1.750	0.000	1.195	1.195	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+120	2.250	1.750	0.000	-1.179	-1.179	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+180	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+200	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+220	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+260	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+280	2.250	1.750	0.000	-1.173	-1.173	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+300	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K1+320	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	
K1+340	2.250	1.750	0.000	-3.722	-3.722	2.250	1.750	0.000	3.722	3.722	
K1+360	2.250	1.750	0.000	-3.928	-3.928	2.250	1.750	0.000	3.928	3.928	

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线2）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 4 页    共 4 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K1+380	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+400	2.250	1.750	0.000	1.313	0.975	2.250	1.750	0.000	-1.313	-1.313	
K1+420	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K1+440	2.250	1.750	0.000	-1.481	-1.481	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+460	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+480	2.250	1.750	0.000	-0.171	-0.171	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+500	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+520	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+540	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	1.628	1.628	
K1+560	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K1+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.241	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K1+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K1+620	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K1+640	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.337	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.337	
K1+653	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松



路基超高加宽表（路线4）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 1 页    共 1 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-1.235	-1.235	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.712	-2.712	2.250	1.750	0.000	2.712	2.655	
K0+060	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	0.822	0.292	2.250	1.750	0.000	-0.822	-0.822	
K0+120	2.250	1.750	0.000	3.141	3.141	2.250	1.750	0.000	-3.141	-3.141	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.673	-2.673	2.250	1.750	0.000	2.673	2.673	
K0+180	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+211	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松



路基超高加宽表（路线5）

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡(%)	土路肩横坡(%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-0.825	-0.825	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+121	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线6）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-07-1

第 1 页 共 2 页

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+020	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+040	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.770	-0.770	
K0+060	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+080	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+100	2.250	1.750	0.000	-1.855	-1.855	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+120	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+140	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	2.250	1.750	0.000	-0.170	-0.170	
K0+160	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+180	2.250	1.750	0.000	0.904	0.904	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+200	2.250	1.750	0.000	2.421	2.421	2.250	1.750	0.000	-2.421	-3.000	
K0+220	2.250	1.750	0.000	3.000	3.000	2.250	1.750	0.000	-3.000	-3.000	
K0+240	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+260	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.744	-0.744	
K0+280	2.250	1.750	0.000	-2.340	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.340	2.340	
K0+300	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+320	2.250	1.750	0.000	2.826	2.826	2.250	1.750	0.000	-2.826	-2.826	
K0+340	2.250	1.750	0.000	0.467	0.467	2.250	1.750	0.000	-2.000	-2.000	
K0+360	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+380	2.250	1.750	0.000	2.709	2.709	2.250	1.750	0.000	-2.709	-3.000	
K0+400	2.250	1.750	0.000	1.192	1.192	2.250	1.750	0.000	-1.192	-1.192	
K0+420	2.250	1.750	0.000	-4.000	-4.000	2.250	1.750	0.000	4.000	4.000	
K0+440	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松

路基超高加宽表（路线6）

项目名称：镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	路 基 左 侧					路 基 右 侧					备 注
	路基宽 (m)	路面宽 (m)	加宽值 (m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	路基宽(m)	路面宽(m)	加宽值(m)	超高横坡 (%)	土路肩横坡 (%)	
K0+460	2.250	1.750	0.000	0.044	0.044	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+480	2.250	1.750	0.000	0.384	0.384	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+500	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+520	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-0.246	-0.246	
K0+540	2.250	1.750	0.000	0.972	0.716	2.250	1.750	0.000	-0.972	-1.716	
K0+560	2.250	1.750	0.000	1.060	0.825	2.250	1.750	0.000	-1.060	-1.825	
K0+580	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+600	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	
K0+620	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+640	2.250	1.750	0.000	0.666	0.332	2.250	1.750	0.000	-0.666	-1.332	
K0+660	2.250	1.750	0.000	-1.310	-2.137	2.250	1.750	0.000	1.310	1.137	
K0+680	2.250	1.750	0.000	2.000	2.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	
K0+700	2.250	1.750	0.000	-0.383	-0.979	2.250	1.750	0.000	0.383	-0.021	
K0+720	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	0.858	0.858	
K0+735	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	2.250	1.750	0.000	-2.000	-3.000	

编制：付浩

复核：伍松

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离(m)		备 注
									左 侧			中分带	右 侧				左 侧			右 侧				
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+000					1256.36	1256.36	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78	
+020					1254.00	1254.10	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.47	2.32	
+040					1251.62	1251.85	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.89	2.53	
+060					1250.05	1250.13	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.30	
+080					1249.01	1249.21	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.06	2.42	
+100					1249.46	1249.09		0.37	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.04	4.63	3.88	
+120					1249.21	1249.50	0.29		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.30	2.83	
+140					1250.02	1249.92		0.10	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.52	2.66	
+160					1250.16	1249.84		0.32	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.01	-0.01	-0.01	0.01	0.01	0.01	5.63	3.22	
+180					1249.28	1248.96		0.32	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.55	3.35	
+200					1247.29	1247.59	0.30		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	5.18	3.25	
+220					1246.13	1246.21	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.30	
+240					1244.99	1244.83		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.70	2.59	
+260					1243.59	1243.60	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.33	2.54	
+280					1243.57	1243.97	0.40		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	3.30	
+300					1246.24	1245.70		0.54	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	4.86	3.83	
+320					1246.31	1246.27		0.04	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.04	-0.04	-0.05	4.10	3.02	
+340					1245.00	1244.86		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	4.17	3.08	
+360					1242.47	1242.72	0.25		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.51	3.83	
+380					1241.83	1241.80		0.03	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.91	2.27	
+400					1241.91	1242.24	0.33		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.76	2.64	
+420					1243.18	1242.69		0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	5.46	2.74	
+440					1242.26	1242.26	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.02	5.20	2.28	
+460					1241.50	1240.98		0.52	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	5.49	2.87	
+480					1239.70	1240.04	0.34		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.72	9.06	
+500					1241.12	1240.41		0.71	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.51	3.12	
+520					1240.91	1240.68		0.23	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.89	2.69	
+540					1238.96	1239.33	0.37		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.06	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.06	2.50	8.15	
+560					1238.14	1237.43		0.71	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	4.63	3.07	

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)						以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+580	JD22 ZY KQ+589.673 I=27.42° R=100 L=10.64 Ly=10.64	JD23 KQ+605.878 I=38.35° R=100 L=10.1	-9.5%	162.68	1235.99	1235.53		0.46	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	4.11	3.82	
+600					1234.20	1233.63		0.57	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.04	0.03	0.03	-0.03	-0.03	-0.04	4.12	3.78	
+620					1231.56	1231.73	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	3.79	
+640					1229.94	1229.83		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.66	3.93	
+660	JD24 KQ+651.478 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD25 KQ+667.596 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	0.00	1225.48	1227.48	1227.93	0.45		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.68	3.18	
+680					1226.00	1226.19	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.52	2.61	
+700	JD26 KQ+685.190 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD27 KQ+701.406 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	R=500 T=18.25 E=0.33 ZD	K0+685.846	1225.13	1225.18	0.05		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.46	2.34	
+720					1224.67	1224.73	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.02	2.26	3.11	
+740					1224.18	1224.29	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	2.60	3.14	
+760					1223.79	1223.85	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.26	2.26	
+780	JD28 KQ+814.028 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD29 KQ+830.233 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	-2.2%	235.62	1223.47	1223.41		0.06	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.33	
+800					1223.16	1222.97		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.36	
+820					1222.50	1222.53	0.03		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.31	
+840					1222.12	1222.09		0.03	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.32	
+860	JD30 KQ+846.028 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD31 KQ+862.233 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	0.00	1220.29	1221.64	1221.65	0.01		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.31	
+880					1221.18	1221.21	0.03		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.30	2.31	
+900					1221.12	1220.77		0.35	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	3.91	2.50	
+920					1220.36	1220.42	0.06		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.27	2.27	
+940	JD32 KQ+914.028 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD33 KQ+930.233 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	R=3000 T=25.38 E=0.11 ZD	K0+921.468	1220.32	1220.21		0.11	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.77	2.50	
+960					1220.18	1220.10		0.08	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.75	2.50	
+980					1220.07	1220.00		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.62	2.50	
K1+000					1219.81	1219.91	0.10		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.32	2.32	
+020	JD34 KQ+946.028 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	JD35 KQ+962.233 I=38.35° R=100 L=11.01 Ly=11.01	-0.49%	316.71	1219.70	1219.81	0.11		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.34	2.34	
+040					1219.58	1219.71	0.13		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.37	2.37	
+060					1219.42	1219.61	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.46	2.46	
+080					1219.32	1219.51	0.19		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.46	2.46	
+100					1219.43	1219.41		0.02	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.57	2.50	
+120					1219.38	1219.31		0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.62	2.50	
+140					1219.26	1219.21		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.60	2.50	

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线1)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)						以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧							
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧			
K1+160	JD30 ZY K1+171.197 R=157.818 L=13.38		QD K1+189.805 -0.49%	319.71	1219.25	1219.11		0.14	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.78	2.50			
+180					1219.15	1219.02		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.03	-0.03	-0.03	3.78	2.50			
+200					1219.09	1218.93		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.80	2.50			
+220					1219.04	1218.91		0.13	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	2.50			
+240					1219.14	1218.97		0.17	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.80	2.50			
+260			R=5000 T=51.37 E=0.26 ZD	1218.71	1219.30	1219.11		0.19	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.81	2.50			
+280					1219.42	1219.33		0.09	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.76	2.50			
+300					1219.35	1219.63	0.28		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.78	4.00			
+320					1219.53	1219.94	0.41		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.97	4.00			
+340					1220.25	1220.25	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.55	2.50			
+360					1220.49	1220.57	0.08		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.29	2.29			
+380					1221.10	1220.88		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.83	2.50			
+387					1221.04	1220.99		0.05	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.60	2.50			
			+292.551 1.56%	145.82																						

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线2)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)						以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+000	K0+016.067				1236.11	1236.11	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78	
+020	K0+034.834	K0+034.237			1238.19	1238.19	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.56	2.39	
+040	K0+052.627	K0+054.499	1241.47	10.4%	1240.27	1240.27	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.01	0.01	0.01	2.53	2.27	
+060	K0+070.420	K0+072.382	K0+051.538		1241.69	1241.69	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.53	2.32	
+080	K0+088.249	K0+090.118	K0+083.479		1242.27	1242.27		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.02	2.27	4.51	
+100	K0+108.072	K0+110.004	K0+097.639		1243.48	1243.10		0.38	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.01	-0.01	-0.04	-0.04	-0.05	2.74	4.71	
+120	K0+127.804	K0+130.003	+108.139		1245.42	1244.95		0.47	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.03	2.87	4.42	
+140	K0+147.636	K0+150.003			1247.55	1246.91		0.64	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	3.84	4.50	
+160	K0+167.469	K0+170.003			1249.28	1248.87		0.41	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	3.91	4.10	
+180	K0+187.302	K0+190.003			1251.26	1250.83		0.43	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.26	3.22	
+200	K0+207.135	K0+210.003			1253.38	1252.79		0.59	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	5.31	3.58	
+220	K0+226.968	K0+230.003			1255.36	1254.75		0.61	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.62	3.68	
+240	K0+246.801	K0+250.003			1257.32	1256.71		0.61	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	4.52	3.93	
+260	K0+266.634	K0+270.003			1259.14	1258.67		0.47	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.03	4.40	3.83	
+280	K0+286.467	K0+290.003			1260.63	1260.63	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.02	2.32	
+300	K0+306.300	K0+310.003			1262.59	1262.59	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.58	2.32	
+320	K0+326.133	K0+330.003			1264.92	1264.55		0.37	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.03	3.14	4.95	
+340	K0+345.966	K0+350.003			1267.14	1266.51		0.63	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.44	5.09	
+360	K0+365.799	K0+370.003	1268.96		1268.81	1268.32		0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.02	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	3.23	5.02	
+380	K0+385.632	K0+390.003	K0+364.998		1269.23	1269.39	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.42	2.42	
+400	K0+405.465	K0+410.003			1269.74	1269.98	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	11.25	2.55	
+420	K0+425.298	K0+430.003			1270.56	1270.56		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.58	5.27	
+440	K0+445.131	K0+450.003			1271.74	1271.14		0.60	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.52	5.71	
+460	K0+464.964	K0+470.003	K0+452.238		1272.33	1271.74		0.59	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.49	5.59	
+480	K0+484.797	K0+490.003			1273.19	1272.62		0.57	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.45	5.74	
+500	K0+504.630	K0+510.003			1273.83	1273.83		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.59	5.20	
+520	K0+524.463	K0+530.003			1275.19	1275.37	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.45	2.45	
+540	K0+544.296	K0+550.003			1277.07	1277.25	0.18		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.44	2.44	
+560	K0+564.129	K0+570.003			1279.13	1279.34	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.49	

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

路 基 设 计 表(路线2)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度		路 基 宽 度(m)						以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注	
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧					
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3	W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧	右 侧	
K0+580	K0+571.168	K0+571.168	1282.86	K0+574.505	1281.41	1281.41	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.57	5.14	
+600	K0+584.529	K0+584.529	K0+593.556	K0+593.556	1282.89	1282.89	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.35	5.24	
+620	K0+597.887	K0+597.887		+612.505	1283.63	1283.63		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	0.00	0.00	-0.00	-0.00	-0.00	2.50	5.19	
+640	JD18	JD17			1284.21	1284.21		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.04	-0.03	-0.03	0.03	0.03	0.04	2.59	5.15	
+660	I-12°20'43.1" R-200.000 Ly-10.108	K0+600.000			1285.20	1284.79		0.41	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.24	4.62	
+680	K0+612.505	K0+612.505	QD		1285.78	1285.37		0.41	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.42	4.71	
+700	K0+625.862	K0+625.862	K0+678.132		1286.41	1286.03		0.38	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.75	4.60	
+720	JD20	JD19	R-3000 I-33.99 E-0.19		1287.24	1286.82		0.42	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	-0.02	2.77	4.17	
+740	I-31°48'43.7" R-350.000 Ly-19.483	K0+645.999	ZD		1288.37	1287.75		0.62	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.86	4.29	
+760	K0+659.148	K0+659.148	+746.114		1289.18	1288.77		0.41	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	2.69	4.19	
+780		K0+672.505			1290.37	1289.81		0.56	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.85	4.26	
+800		K0+685.965			1290.84	1290.84		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	3.98	
+820		JD22			1291.87	1291.87	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	3.97	
+840		I-4°23'44.1" R-1200.000 Ly-10.836			1292.91	1292.91		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	3.98	
+860					1293.94	1293.94		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	3.98	
+880		K0+699.128			1294.76	1294.97	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.49	
+900	K0+712.123	JD23			1295.85	1296.01	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	2.41	2.48	
+920	JD24	I-5°16'42.9" R-1200.000 Ly-12.523			1296.83	1297.04	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.02	0.02	0.02	2.49	2.53	
+940	K0+725.862	K0+725.862			1297.90	1298.07	0.17		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.05	7.10	2.43	
+960	K0+739.148	JD25			1298.94	1299.10	0.16		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.42	
+980	K0+752.505	K0+752.505			1299.93	1300.14	0.21		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.49	2.49	
K1+000	K0+765.965	K1+000.000			1300.93	1301.17	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	7.18	2.51	
+020	K1+019.148	JD27			1301.97	1302.20	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	7.08	2.51	
+040	K1+033.328	I-13°07'44.1" R-500.000 Ly-12.523			1303.04	1303.24	0.20		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.47	2.53	
+060	JD28	I-26°14'33.4" R-600.000 Ly-25.120			1304.03	1304.27	0.24		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	7.12	2.54	
+080					1305.07	1305.30	0.23		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	7.13	2.51	
+100		K1+046.148			1306.18	1306.33	0.15		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	7.12	2.41	
+120		JD29			1307.12	1307.12	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.52	4.36	
+140		I-12°46'15.3" R-1200.000 Ly-10.836			1308.25	1307.66		0.59	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.86	4.84	

编制：付浩

复核：任松

审核：王东



路 基 设 计 表(路线2)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 3 页 共 3 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注			
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧								
	左 偏	右 偏	圆曲线型	凸型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧		
K1+160	JD30 I-28°58'11.11" R-24.30 Ly-13.864	JD31 I-24°30'27.11" R-14.30 Ly-11.471	JD32 I-10°04'51.48" R-24.30 Ly-13.864	JD33 I-28°58'11.11" R-24.30 Ly-13.864	K1+144.954	K1+156.654		0.57	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.85	5.27				
+180					+168.354	46.65		0.40	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.75	5.28				
+200								0.61	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.87	5.29				
+220					K1+235.710	K1+240.288	10.5%	153.35			0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.53	5.07	
+240					K1+248.906	K1+259.009					0.18	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.45	4.87	
+260										0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	7.23	4.79		
+280								QD			0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.02	-0.02	-0.04	-0.04	-0.05	2.46	4.97	
+300					K1+315.724			1324.21	K1+303.600		0.16	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	2.42	4.76	
+320					K1+332.075			K1+310				0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.07	-0.05	-0.05	0.05	0.05	0.07	2.54	5.39	
+340					K1+342.690			2.9%	46.19		0.39	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.08	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.08	2.77	4.15	
+360				K1+356.190			0.50	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.50	4.61					
+380				+369.690			0.45	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.30	4.73					
+400							0.62	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.03	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	3.35	5.46					
+420							0.42	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.07	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.07	3.01	5.43					
+440							0.35	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.03	-0.03	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	3.06	5.28					
+460							0.59	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	3.42	6.52					
+480							0.58	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.00	-0.00	-0.00	-0.04	-0.04	-0.05	2.79	4.81					
+500							0.43	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.02	3.78					
+520							0.62	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	5.74	3.21					
+540					1348.88	K1+538.545	0.36	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.03	0.03	0.04	4.90	2.78					
+560					K1+552.195		0.64	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	5.07	3.79					
+580					556.845	K1+597.417	0.56	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.95	3.82					
+600					1350.15			0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	4.66	2.32					
+620					+611.192		0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.09	0.07	0.07	-0.07	-0.07	-0.09	2.39	2.58					
+640							0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.82	2.54					
+653							0.00	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.96	2.58					

编制：付浩

复核：任松

审核：王东

### 路基设计表(路线3)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核：王惠

### 路基设计表(路线 4)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核：王惠

## 路 基 设 计 表(路线5)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核：王惠

路 基 设 计 表(路线6)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页

桩 号	平 曲 线		竖 曲 线		地 面 设 计 高 程		填 挖 高 度 (m)		路 基 宽 度(m)							以下各点与设计高之差						坡口、坡脚至 中桩距离(m)		备 注																				
									左 侧			中分带	右 侧			左 侧			右 侧																									
	左 偏	右 偏	凹 型	凸 型	(m)	(m)	填	挖	W1	W2	W3		W0	W3	W2	W1	A1	A2	A3	A3	A2	A1	左 侧		右 侧																			
K0+000	JD2 KQ+046.926 I=0.547 R=1000 L=10.31	KQ+014.834 (ZY) 1+000.000 L=10.31	JD2 KQ+046.926 I=0.547 R=1000 L=10.31	JD2 KQ+046.926 I=0.547 R=1000 L=10.31	1225.84	1225.84	0.00		0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	3.78	3.78																					
+020		KQ+020.000 (ZY) 1+020.000 L=10.31																							1226.44	1226.22		0.22	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.34	2.68	
+040		KQ+040.000 (ZY) 1+040.000 L=10.31																																										
+060	KQ+060.000 (ZY) 1+060.000 L=10.31	1226.76	1227.23	0.47	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	0.04	0.04	0.05	2.60	3.48																									
+080	KQ+080.000 (ZY) 1+080.000 L=10.31																				1229.20	1228.89	0.31	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.26	2.86						
+100	KQ+100.000 (ZY) 1+100.000 L=10.31																																							1230.76	1230.66	0.10	0.50	0.00
+120	KQ+120.000 (ZY) 1+120.000 L=10.31	1232.44	1232.31	0.15	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	4.25	2.56																									
+140	KQ+140.000 (ZY) 1+140.000 L=10.31																				1232.95	1233.02	0.07	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.00	-0.00	-0.00	2.29	2.35						
+160	KQ+160.000 (ZY) 1+160.000 L=10.31																																							1233.77	1233.70	0.56	0.50	0.00
+180	KQ+180.000 (ZY) 1+180.000 L=10.31	1235.97	1235.46	0.51	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.04	-0.04	-0.05	4.39	3.06																									
+200	KQ+200.000 (ZY) 1+200.000 L=10.31																				1238.17	1237.84	0.33	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.06	4.29	2.89						
+220	KQ+220.000 (ZY) 1+220.000 L=10.31																																							1240.71	1240.22	0.49	0.50	0.00
+240	KQ+240.000 (ZY) 1+240.000 L=10.31	1242.94	1242.60	0.34	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	4.34	3.05																									
+260	KQ+260.000 (ZY) 1+260.000 L=10.31																				1245.20	1244.91	0.29	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	-0.02	4.32	2.98						
+280	KQ+280.000 (ZY) 1+280.000 L=10.31																																							1246.31	1246.18	0.13	0.50	0.00
+300	KQ+300.000 (ZY) 1+300.000 L=10.31	1246.28	1246.76	0.48	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	2.60	3.11																									
+320	KQ+320.000 (ZY) 1+320.000 L=10.31																				1247.06	1247.79	0.73	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	2.99	3.77						
+340	KQ+340.000 (ZY) 1+340.000 L=10.31																																							1250.13	1249.98	0.15	0.50	0.00
+360	KQ+360.000 (ZY) 1+360.000 L=10.31	1252.85	1252.36	0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.05	0.04	0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.16	2.86																									
+380	KQ+380.000 (ZY) 1+380.000 L=10.31																				1254.99	1254.74	0.25	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.06	0.05	0.05	-0.05	-0.05	-0.06	5.10	3.91						
+400	KQ+400.000 (ZY) 1+400.000 L=10.31																																							1257.37	1257.12	0.25	0.50	0.00
+420	KQ+420.000 (ZY) 1+420.000 L=10.31	1259.96	1259.50	0.46	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.09	-0.07	-0.07	0.07	0.07	0.09	5.35	3.94																									
+440	KQ+440.000 (ZY) 1+440.000 L=10.31																				1262.37	1261.88	0.49	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.21	4.02						
+460	KQ+460.000 (ZY) 1+460.000 L=10.31																																							1264.77	1264.26	0.51	0.50	0.00
+480	KQ+480.000 (ZY) 1+480.000 L=10.31	1266.94	1266.64	0.30	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.01	0.01	0.01	-0.04	-0.04	-0.05	5.27	3.93																									
+500	KQ+500.000 (ZY) 1+500.000 L=10.31																				1269.46	1269.01	0.45	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	-0.05	-0.04	-0.04	-0.04	-0.04	-0.05	5.41	4.00						
+520	KQ+520.000 (ZY) 1+520.000 L=10.31																																							1271.02	1270.64	0.38	0.50	0.00
+540	KQ+540.000 (ZY) 1+540.000 L=10.31	1271.56	1271.28	0.28	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	5.34	3.90																									
+560	KQ+560.000 (ZY) 1+560.000 L=10.31																				1272.56	1272.15	0.41	0.50	0.00	1.75	0.00	1.75	0.00	0.50	0.02	0.02	0.02	-0.02	-0.02	-0.03	5.22	3.97						

编制：付浩

复核：任松

审核：王杰

## 路基设计表(路线6)

项目名称 镇巴县大池镇 2026 年特色旅居村道路建设以工代赈项目

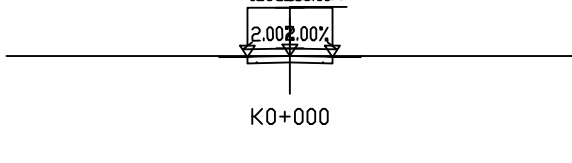
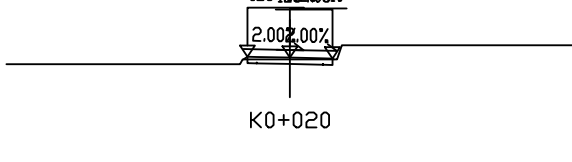
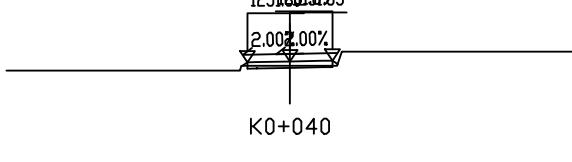
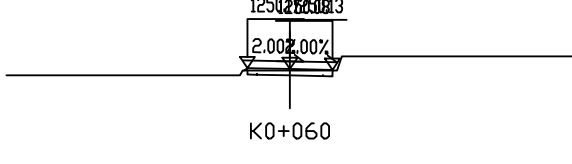
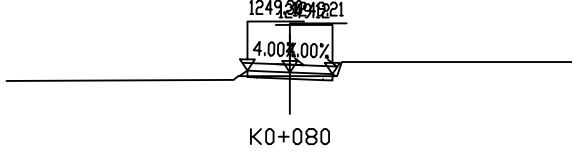
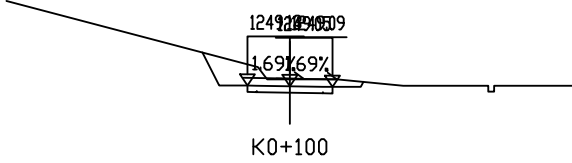
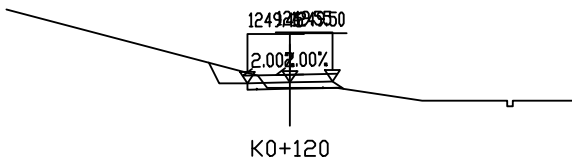
第 2 页 共 2 页

[illegible]

编制：付浩

复核：伍松

审核: 王东



桩号: K0+120			
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M <sup>2</sup>	挖: 2.15 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+100			
填:	M	挖:	0.37 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.04 M	右: -0.04 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 6.95 M <sup>2</sup>	

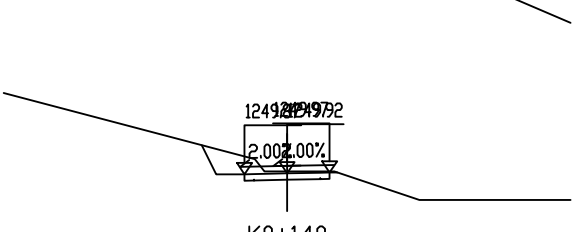
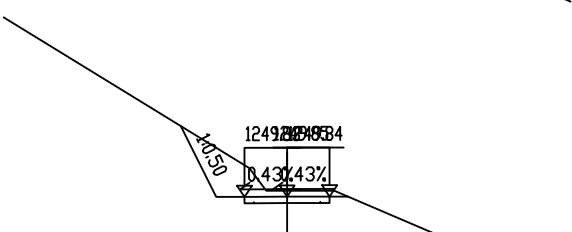
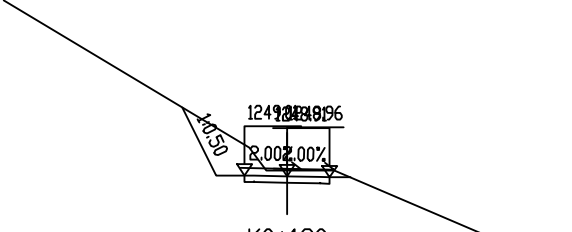
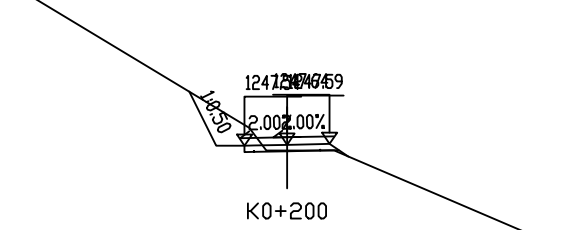
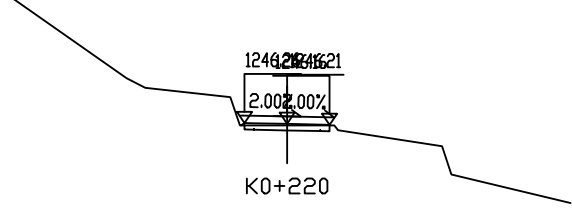
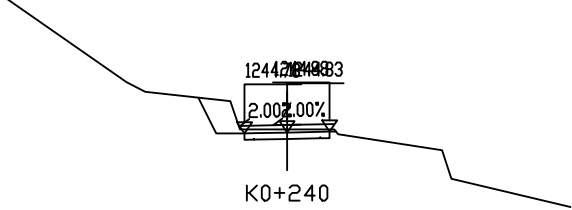
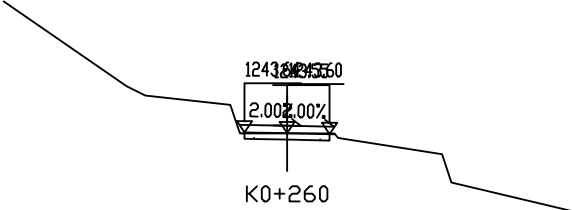
桩号: K0+080			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.08 M <sup>2</sup>	挖: 0.64 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+060			
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M <sup>2</sup>	挖: 1.17 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+040			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.06 M <sup>2</sup>	挖: 0.55 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+020			
填:	0.10 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M <sup>2</sup>	挖: 1.09 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 1.78 M <sup>2</sup>	



K0+000~K0+260

第 1 页	共 6 页		
桩 号:	K0+260		
填:	0.01 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.52 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+240		
填:	M	挖:	0.16 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 4.98 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+220		
填:	0.08 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.01 M <sup>2</sup>	挖: 1.17 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+200		
填:	0.30 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.05 M <sup>2</sup>	挖: 4.80 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+180		
填:	M	挖:	0.32 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.43 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+160		
填:	M	挖:	0.32 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.01 M	右: 0.01 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.67 M <sup>2</sup>	

桩 号:	K0+140		
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 4.79 M <sup>2</sup>	

比例: 1:400

桩 号: K0+540			
填: 0.37 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.06 M	右: 0.06 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 9.99 M²	挖: 0.01 M²	

桩 号: K0+520			
填: M		挖: 0.23 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.22 M²	

桩 号: K0+500			
填: M		挖: 0.71 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 13.03 M²	

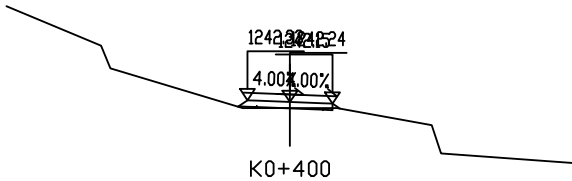
桩 号: K0+480			
填: 0.34 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.13 M²	

桩 号: K0+460			
填: M		挖: 0.52 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 11.82 M²	

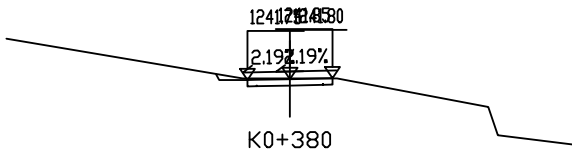
桩 号: K0+440			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 7.66 M²	

桩 号: K0+420			
填: M		挖: 0.49 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 11.53 M²	

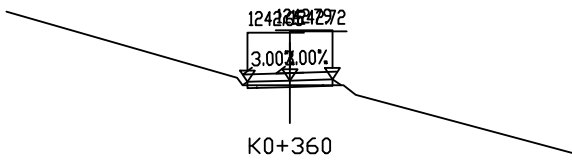
比例: 1:400



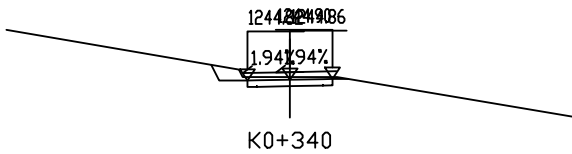
桩 号: K0+400			
填: 0.33 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.15 M²	挖: 0.13 M²	



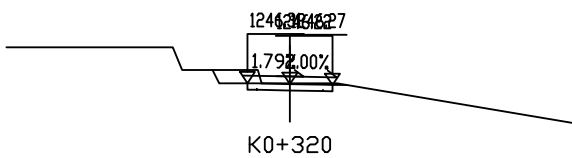
桩 号: K0+380			
填: M		挖: 0.03 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.96 M²	



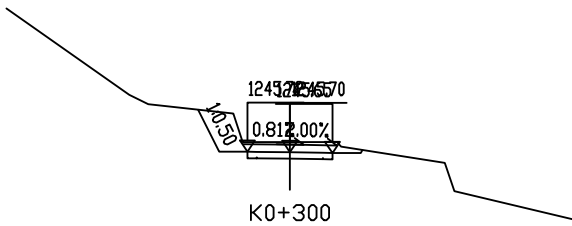
桩 号: K0+360			
填: 0.25 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.07 M	右: 0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.29 M²	挖: 0.42 M²	



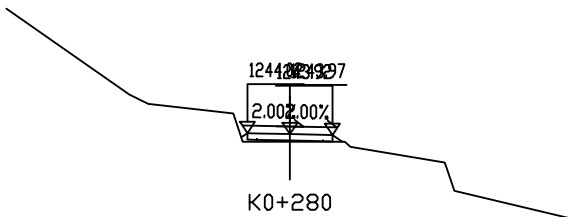
桩 号: K0+340			
填: M		挖: 0.14 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.20 M²	



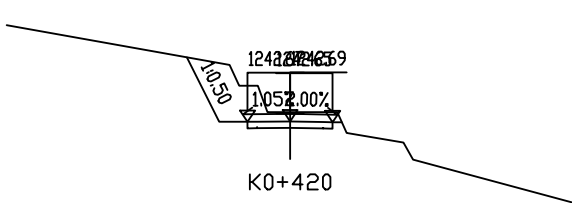
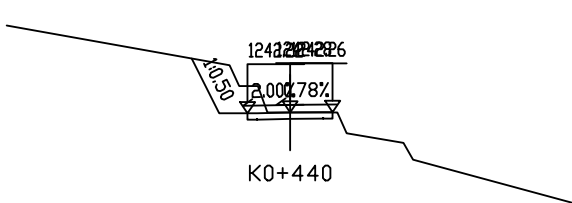
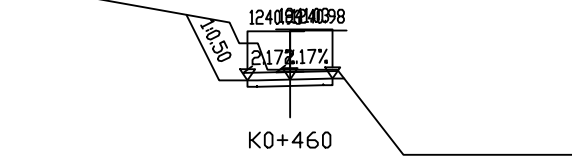
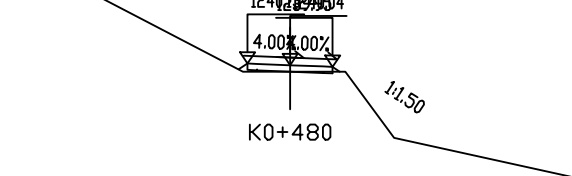
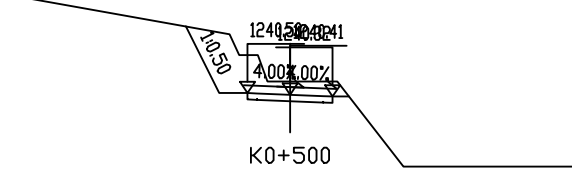
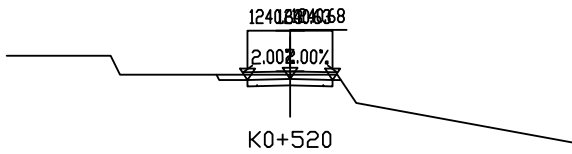
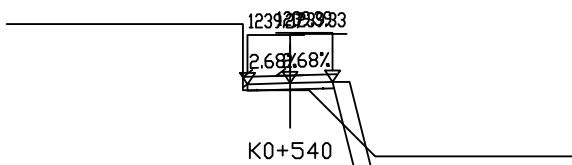
桩 号: K0+320			
填: M		挖: 0.04 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.04 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.37 M²	



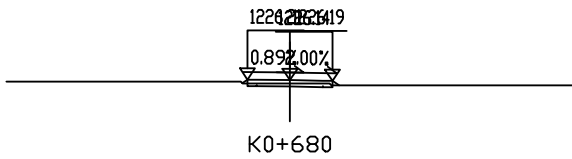
桩 号: K0+300			
填: M		挖: 0.54 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 7.97 M²	



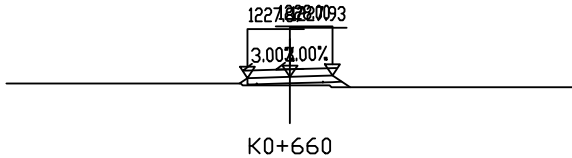
桩 号: K0+280			
填: 0.40 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.51 M²	挖: M²	



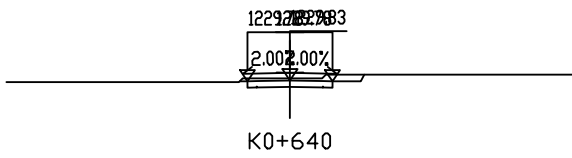




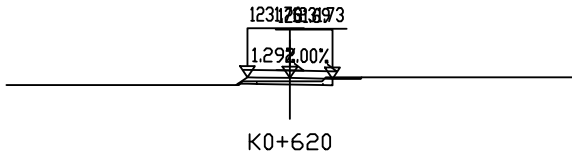
桩 号: K0+680			
填:	0.19 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.08 M²	挖:	0.71 M²



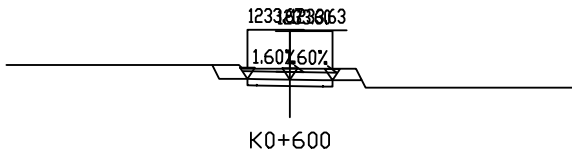
桩 号: K0+660			
填:	0.45 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.07 M	右:	0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.81 M²	挖:	M²



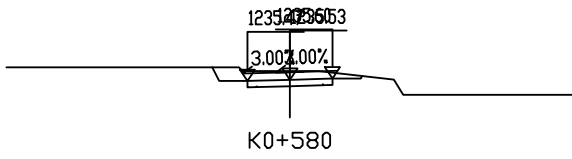
桩 号: K0+640			
填:	M	挖:	0.11 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	2.82 M²



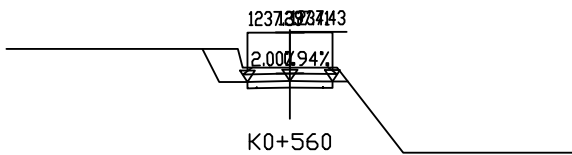
桩 号: K0+620			
填:	0.17 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	1.01 M²



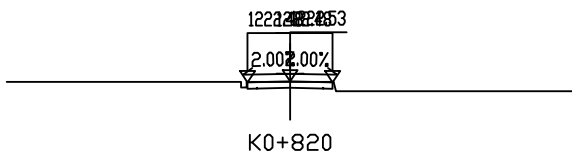
桩 号: K0+600			
填:	M	挖:	0.57 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.04 M	右:	-0.04 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	6.09 M²



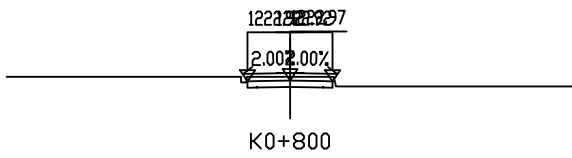
桩 号: K0+580			
填:	M	挖:	0.46 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.07 M	右:	0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.04 M²



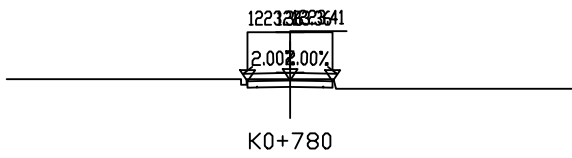
桩 号: K0+560			
填:	M	挖:	0.71 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.20 M²



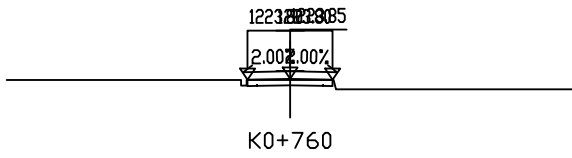
桩 号: K0+820			
填:	0.03 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	1.52 M²



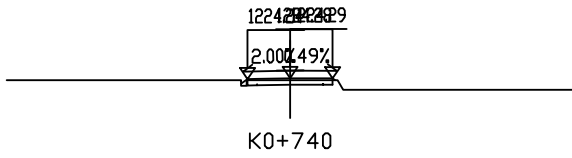
桩 号: K0+800			
填:	M	挖:	0.19 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	2.54 M²



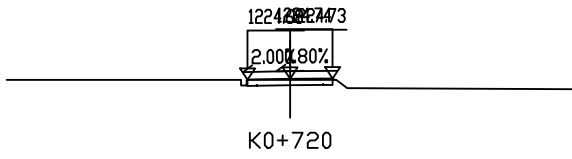
桩 号: K0+780			
填:	M	挖:	0.06 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	1.93 M²



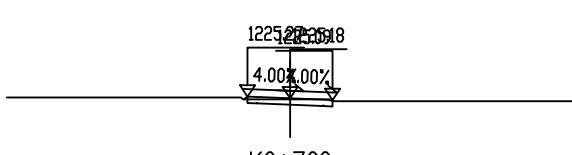
桩 号: K0+760			
填:	0.06 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	1.38 M²



桩 号: K0+740			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.01 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.21 M²	挖:	1.14 M²



桩 号: K0+720			
填:	0.06 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.13 M²	挖:	1.33 M²



桩 号: K0+700			
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.09 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.02 M²	挖:	1.28 M²

比例: 1:400

桩 号: K1+100			
填: M		挖: 0.02 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.76 M²	

桩 号: K1+080			
填: 0.19 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.78 M²	

桩 号: K1+060			
填: 0.19 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.78 M²	

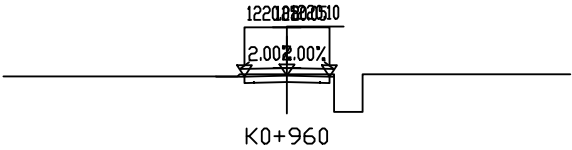
桩 号: K1+040			
填: 0.13 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.06 M²	

桩 号: K1+020			
填: 0.11 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.15 M²	

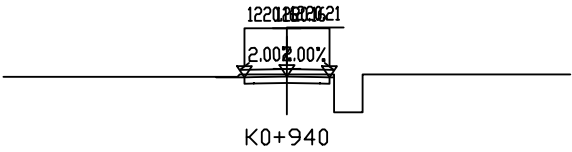
桩 号: K1+000			
填: 0.10 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.20 M²	

桩 号: K0+980			
填: M		挖: 0.07 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.99 M²	

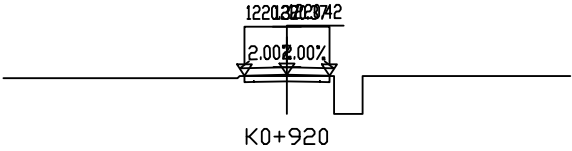
比例: 1:400



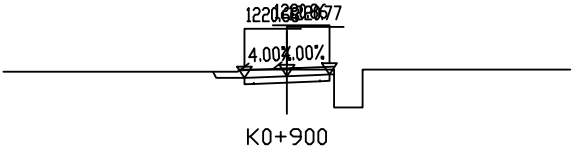
桩 号: K0+960			
填: M		挖: 0.08 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.06 M²	



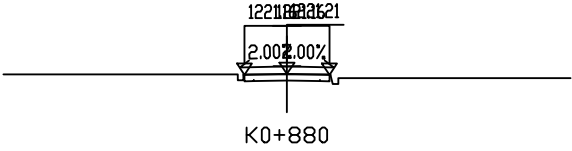
桩 号: K0+940			
填: M		挖: 0.11 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.26 M²	



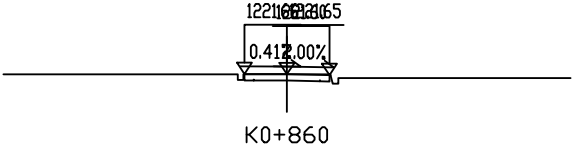
桩 号: K0+920			
填: 0.06 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.35 M²	



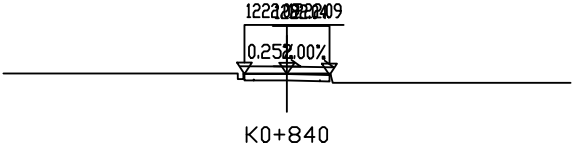
桩 号: K0+900			
填: M		挖: 0.35 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 3.72 M²	



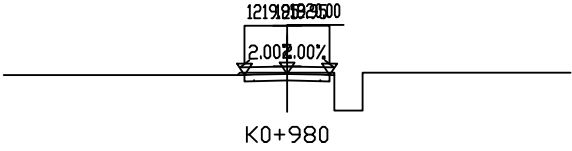
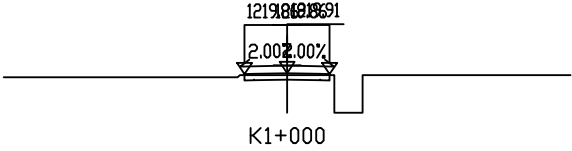
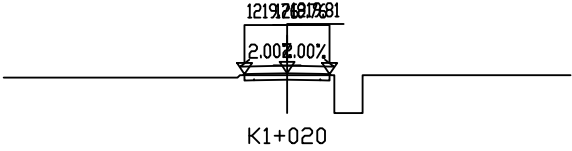
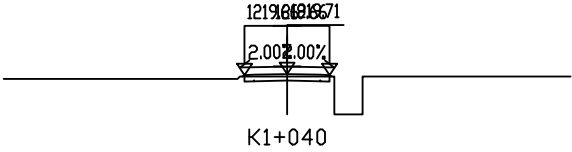
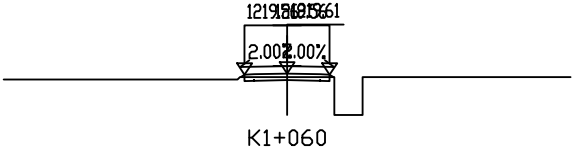
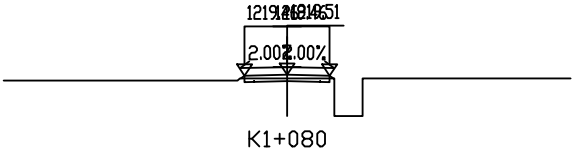
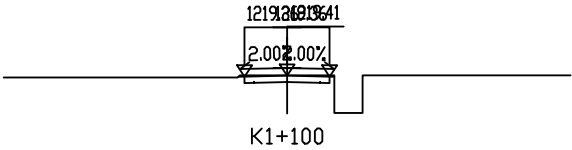
桩 号: K0+880			
填: 0.03 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.52 M²	



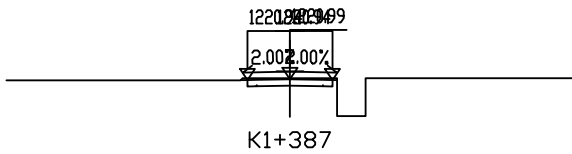
桩 号: K0+860			
填: 0.01 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.55 M²	



桩 号: K0+840			
填: M		挖: 0.03 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.73 M²	

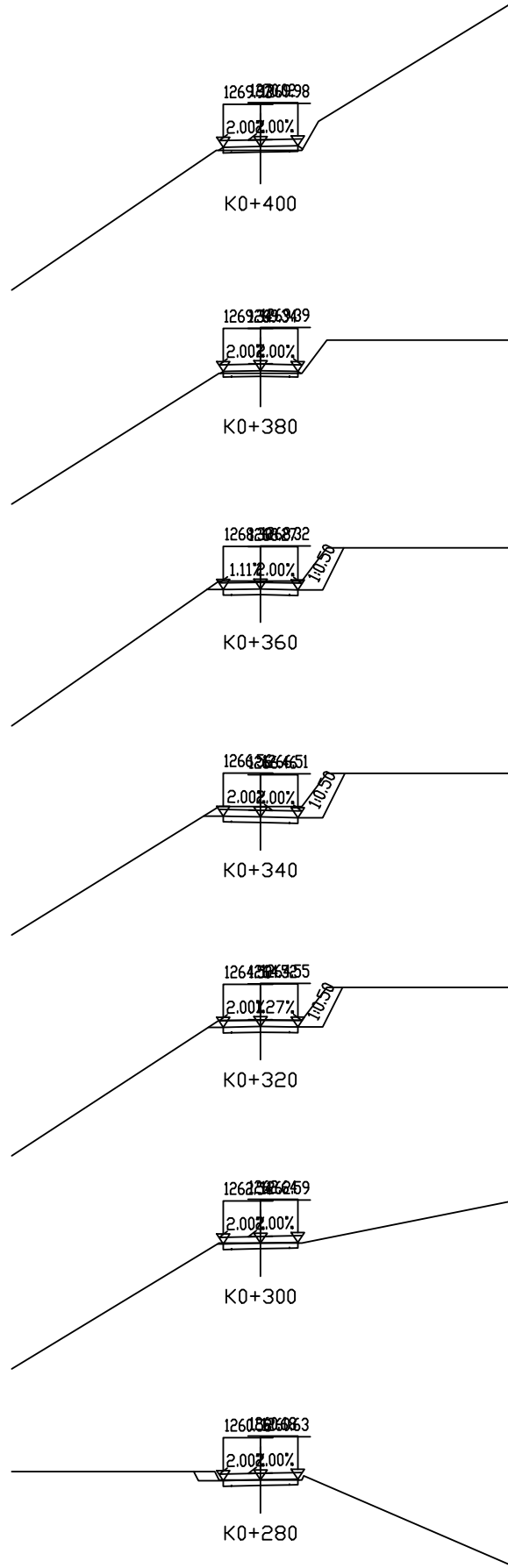






桩 号: K1+387	
填:	M 挖: 0.05 M
路基宽	左: 2.25 M 右: 2.25 M
超 高	左: -0.05 M 右: -0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50 右: 1: 0.50
面 积	填: M² 挖: 1.92 M²

比例: 1:400



桩号: K0+400			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.05 M <sup>2</sup>	挖: 0.52 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+380			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.02 M <sup>2</sup>	挖: 0.90 M <sup>2</sup>	

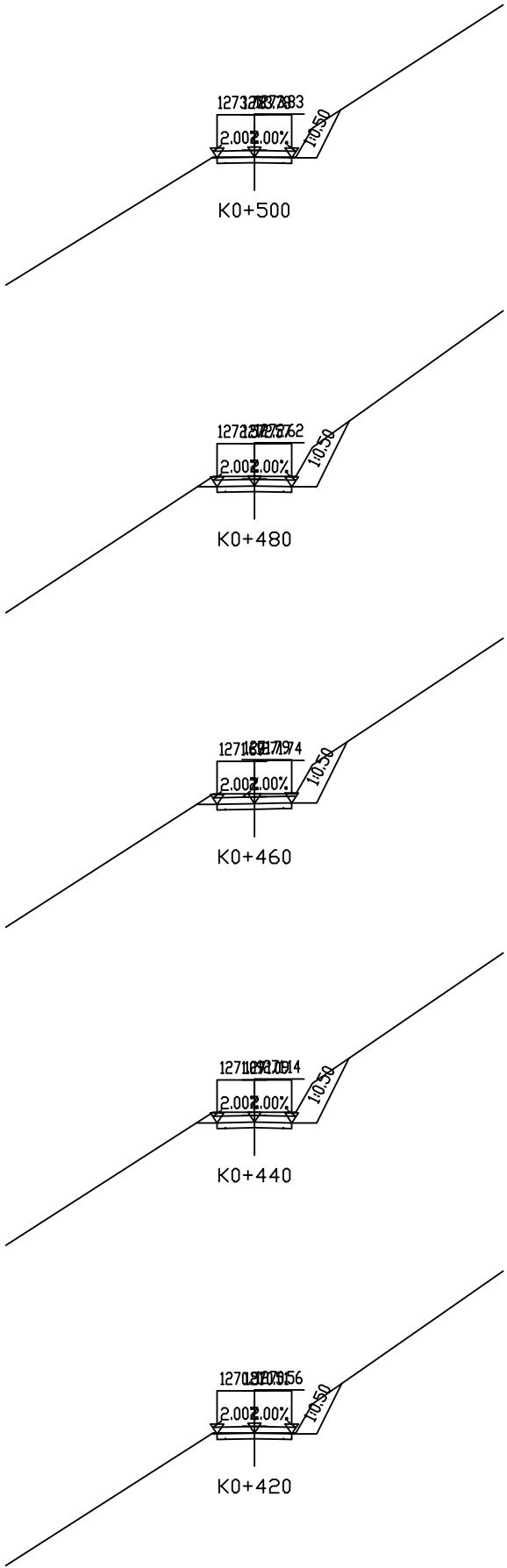
桩号: K0+360			
填:	M	挖:	0.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 7.54 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+340			
填:	M	挖:	0.63 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 8.59 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+320			
填:	M	挖:	0.37 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.03 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 6.54 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+300			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 1.54 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+280			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.00 M <sup>2</sup>	挖: 2.23 M <sup>2</sup>	



桩号: K0+500			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 4.50 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+480			
填:	M	挖:	0.57 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.46 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+460			
填:	M	挖:	0.59 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.06 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+440			
填:	M	挖:	0.60 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 9.67 M <sup>2</sup>	

桩号: K0+420			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M <sup>2</sup>	挖: 4.58 M <sup>2</sup>	

比例: 1:400

桩 号: K0+720			
填:	M	挖:	0.42 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.02 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.99 M²	

桩 号: K0+700			
填:	M	挖:	0.38 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.46 M²	

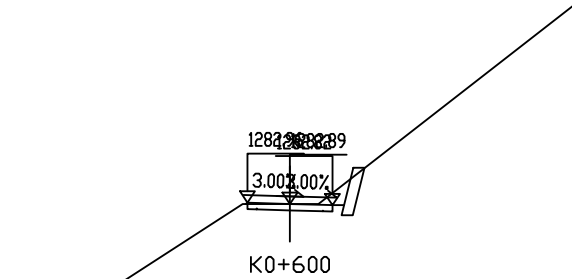
桩 号: K0+680			
填:	M	挖:	0.41 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.64 M²	

桩 号: K0+660			
填:	M	挖:	0.41 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.31 M²	

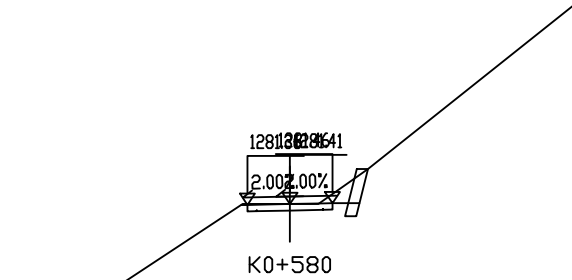
桩 号: K0+640			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.04 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.67 M²	

桩 号: K0+620			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.00 M	右: -0.00 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.78 M²	

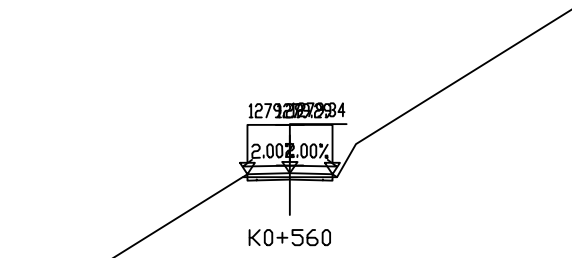
比例: 1:400



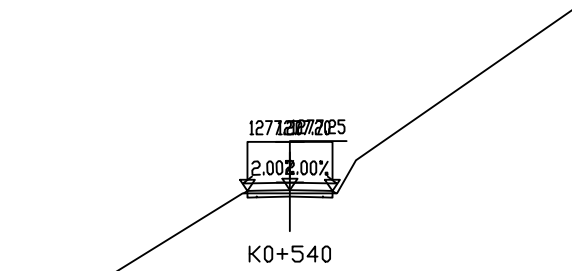
桩 号: K0+600			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 4.94 M²	



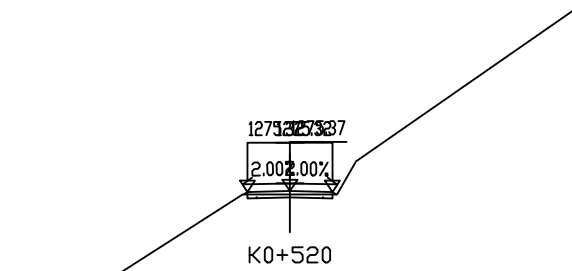
桩 号: K0+580			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.63 M²	



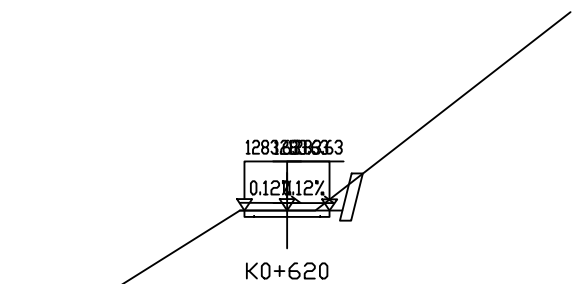
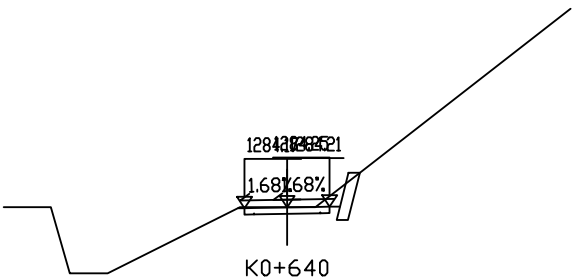
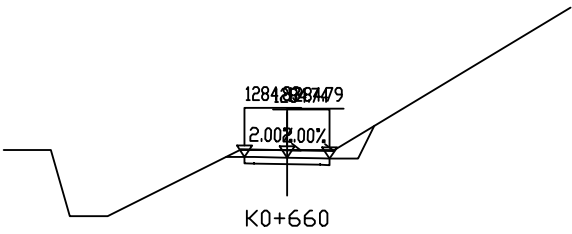
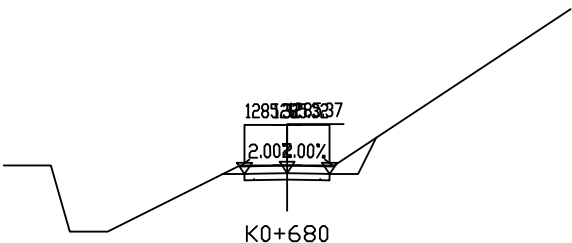
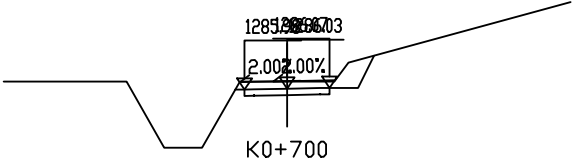
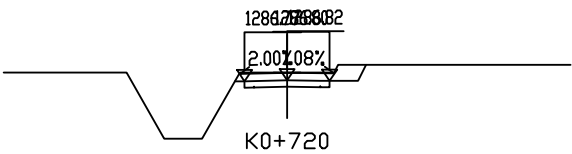
桩 号: K0+560			
填:	0.21 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.68 M²	



桩 号: K0+540			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.02 M²	挖: 0.84 M²	



桩 号: K0+520			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.82 M²	



桩 号: K1+000			
填: 0.24 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.12 M²	挖: 0.46 M²	

桩 号: K0+980			
填: 0.21 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.70 M²	

桩 号: K0+960			
填: 0.16 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.00 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.85 M²	

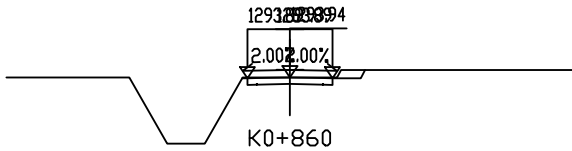
桩 号: K0+940			
填: 0.17 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.87 M²	挖: 0.85 M²	

桩 号: K0+920			
填: 0.21 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.02 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.06 M²	挖: 0.62 M²	

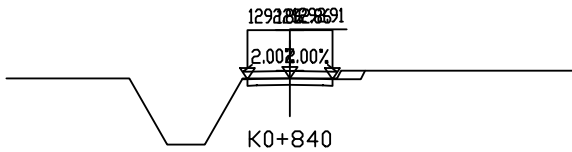
桩 号: K0+900			
填: 0.16 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.00 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.03 M²	挖: 0.89 M²	

桩 号: K0+880			
填: 0.21 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.04 M²	挖: 0.68 M²	

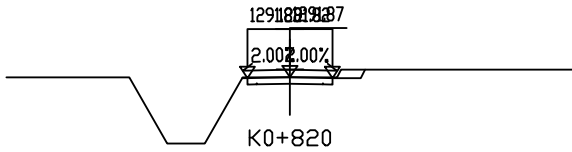
比例: 1:400



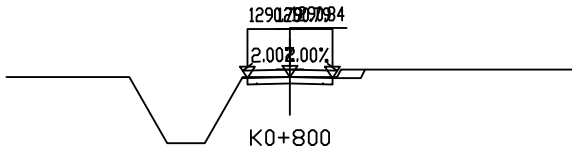
桩 号: K0+860			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.24 M²	



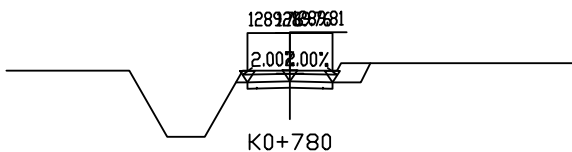
桩 号: K0+840			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.26 M²	



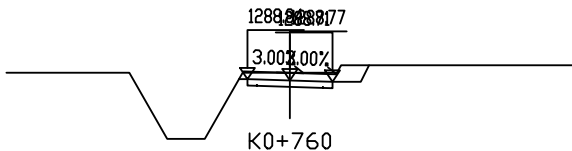
桩 号: K0+820			
填: 0.00 M		挖: M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.22 M²	



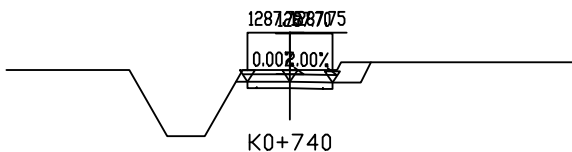
桩 号: K0+800			
填: M		挖: 0.00 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.24 M²	



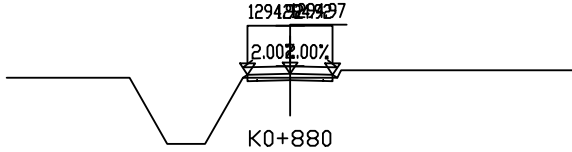
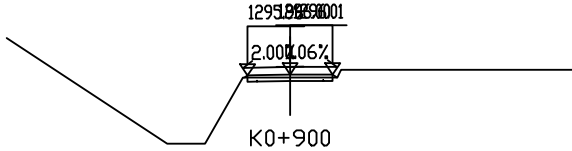
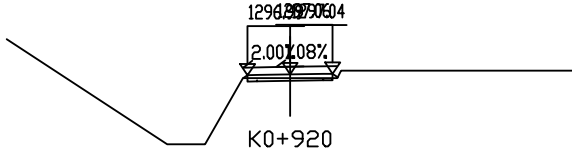
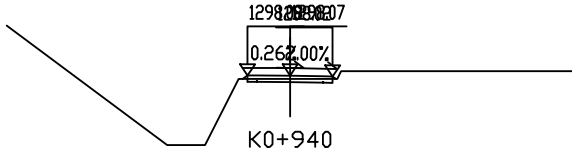
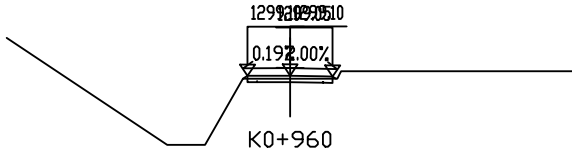
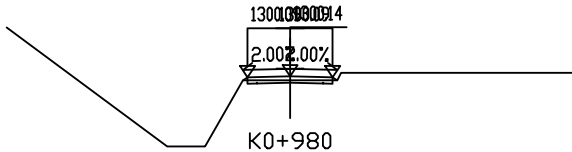
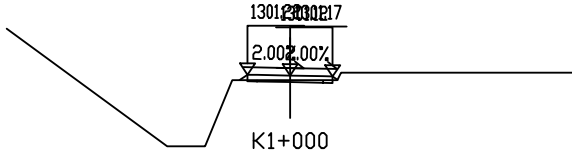
桩 号: K0+780			
填: M		挖: 0.56 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.07 M²	



桩 号: K0+760			
填: M		挖: 0.41 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 4.84 M²	



桩 号: K0+740			
填: M		挖: 0.62 M	
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.00 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.41 M²	



桩 号: K1+280			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.88 M²	

桩 号: K1+260			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.07 M	右: -0.07 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 1.13 M²	挖: 2.90 M²	

桩 号: K1+240			
填:	0.18 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 3.38 M²	

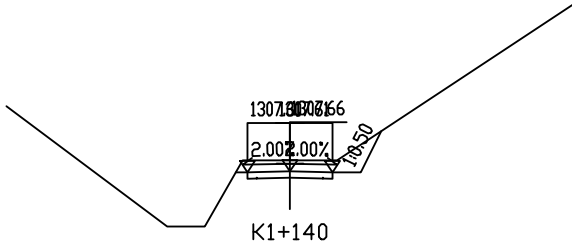
桩 号: K1+220			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 5.03 M²	

桩 号: K1+200			
填:	M	挖:	0.61 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 9.22 M²	

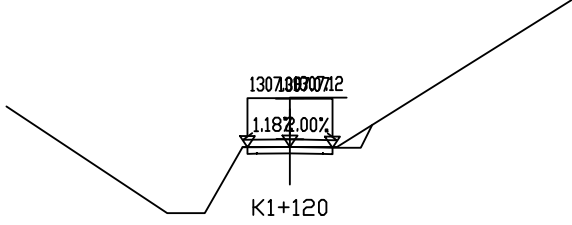
桩 号: K1+180			
填:	M	挖:	0.40 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 7.91 M²	

桩 号: K1+160			
填:	M	挖:	0.57 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 9.01 M²	

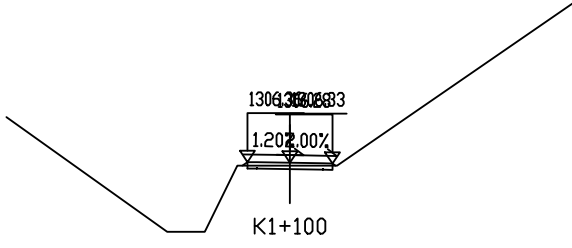
比例: 1:400



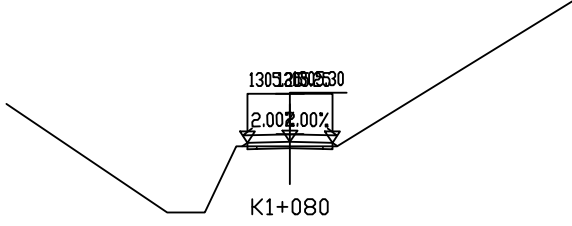
桩 号: K1+140			
填:	M	挖:	0.59 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 6.81 M²	



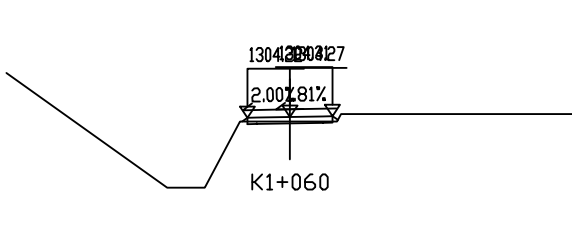
桩 号: K1+120			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 2.43 M²	



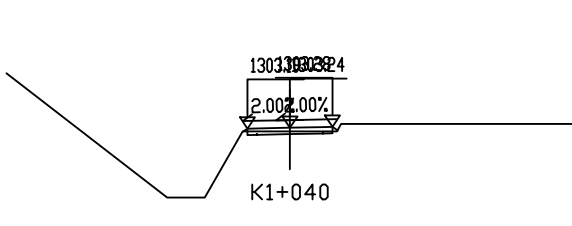
桩 号: K1+100			
填:	0.15 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.03 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.21 M²	挖: 0.90 M²	



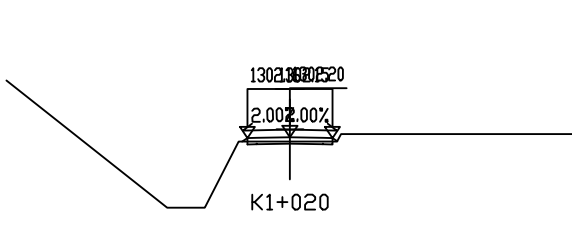
桩 号: K1+080			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.10 M²	挖: 0.63 M²	



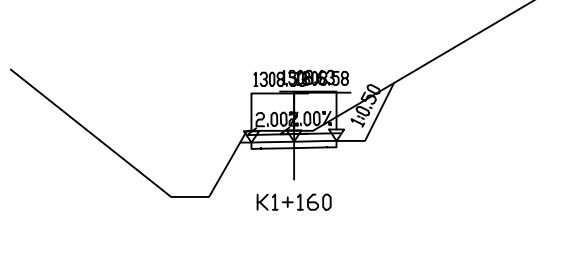
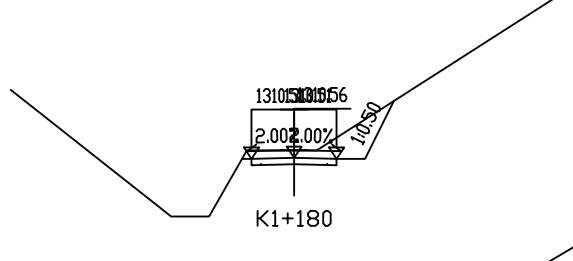
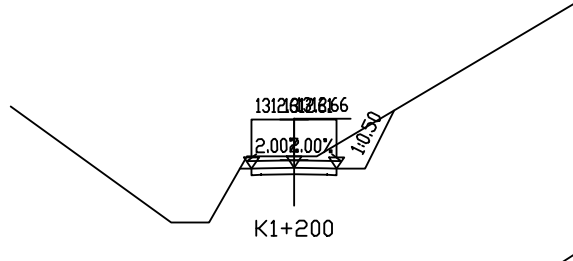
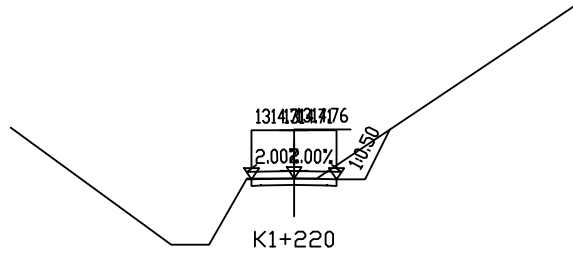
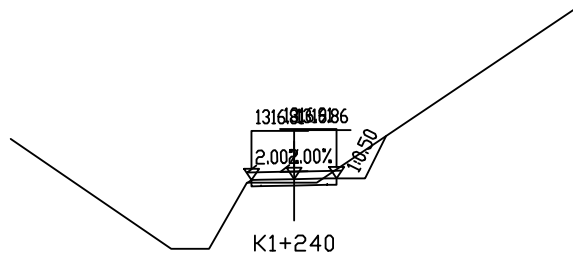
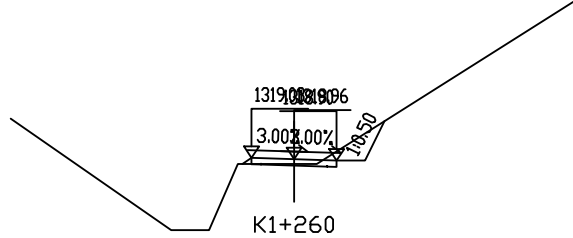
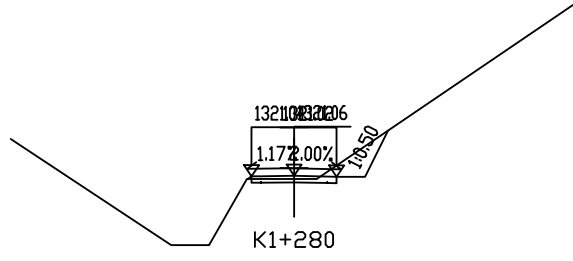
桩 号: K1+060			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.04 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.09 M²	挖: 0.50 M²	



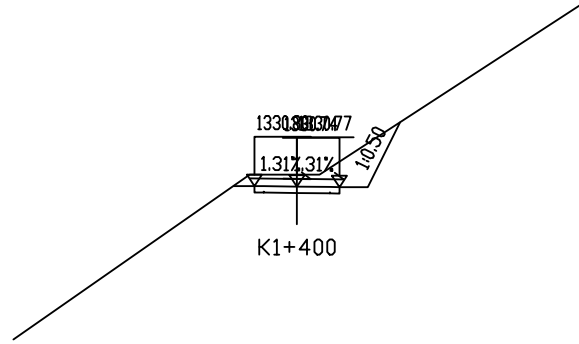
桩 号: K1+040			
填:	0.20 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.06 M²	挖: 0.64 M²	



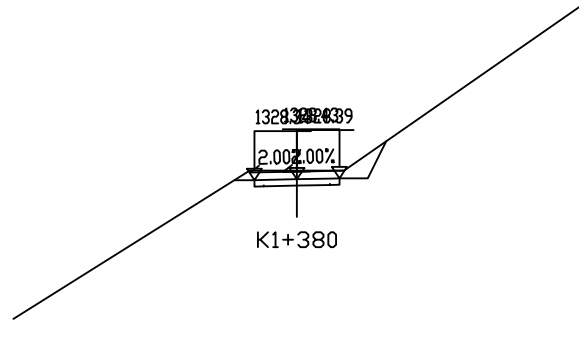
桩 号: K1+020			
填:	0.23 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 1.02 M²	挖: 0.63 M²	



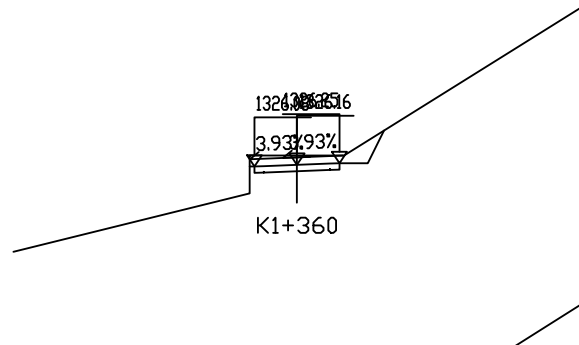




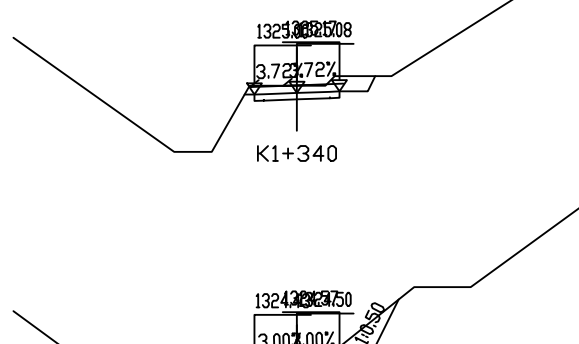
桩 号: K1+400			
填:	M	挖:	0.62 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.03 M	右:	-0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	9.81 M²



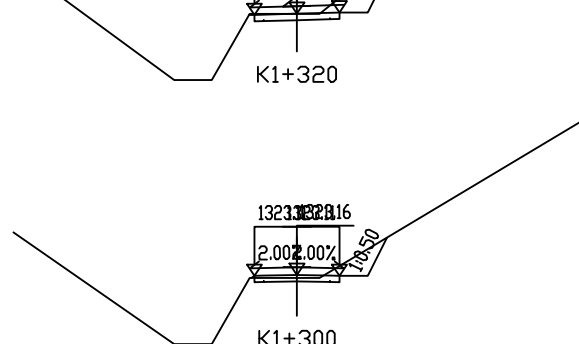
桩 号: K1+380			
填:	M	挖:	0.45 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.67 M²



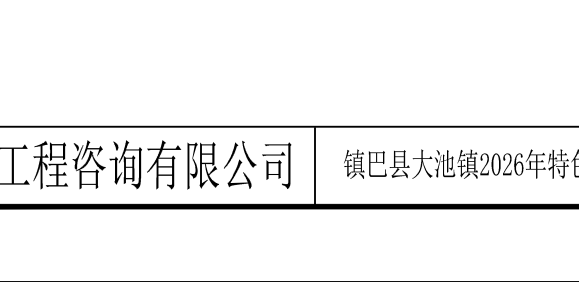
桩 号: K1+360			
填:	M	挖:	0.50 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.52 M²



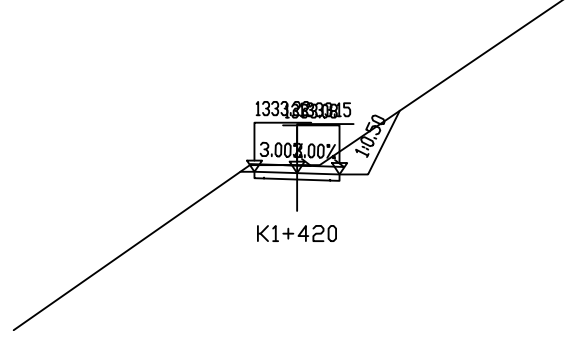
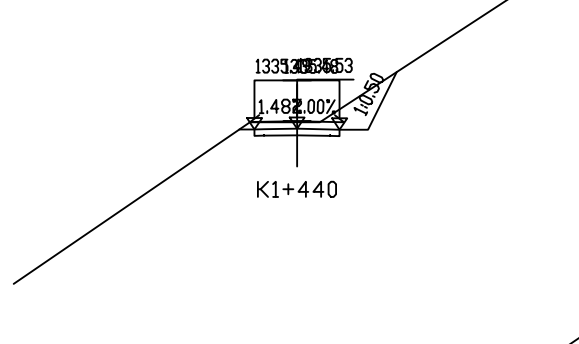
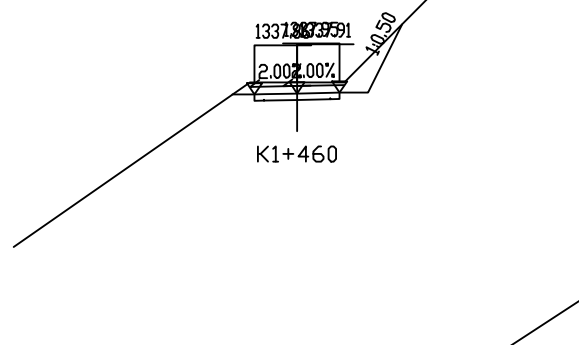
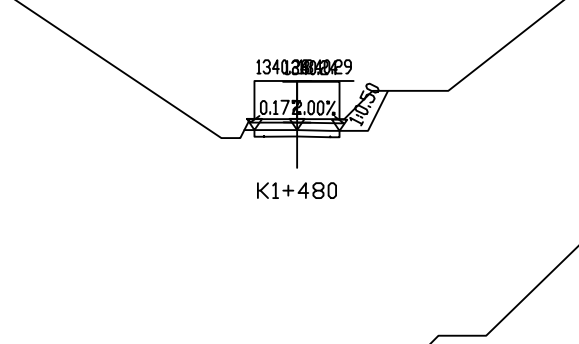
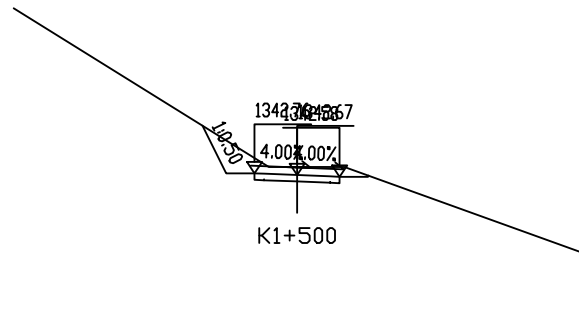
桩 号: K1+340			
填:	M	挖:	0.39 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.08 M	右:	0.08 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.06 M²



桩 号: K1+320			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.07 M	右:	0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	5.66 M²



桩 号: K1+300			
填:	0.16 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	3.40 M²



桩 号: K1+500			
填:	M	挖:	0.43 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.09 M	右:	-0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.17 M²

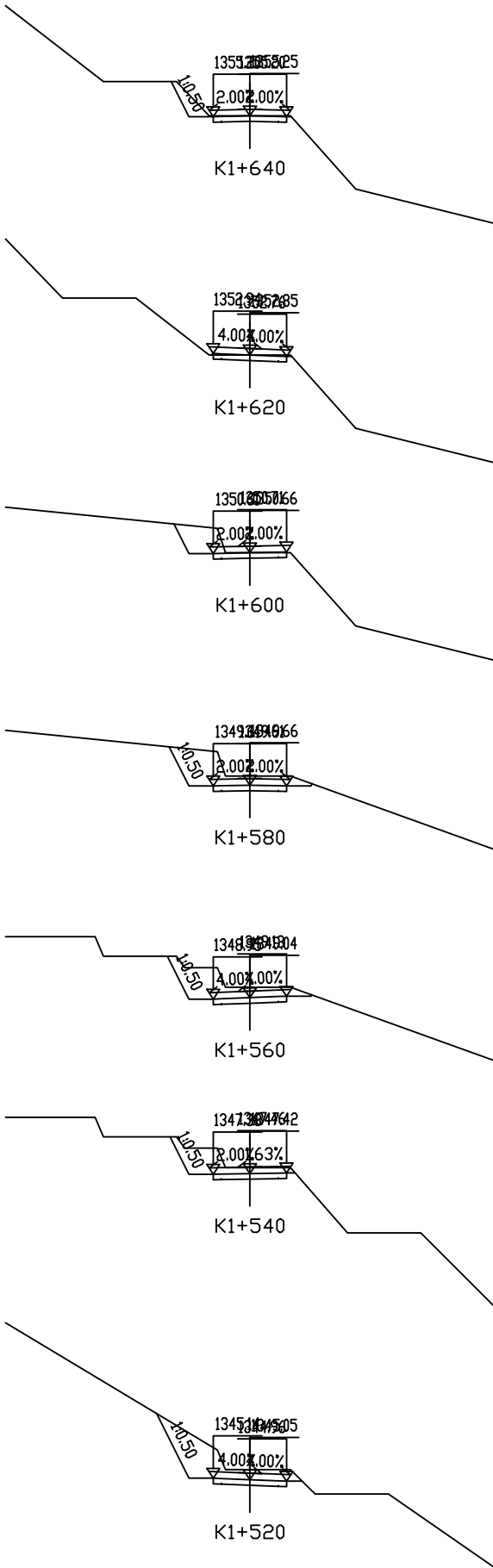
桩 号: K1+480			
填:	M	挖:	0.58 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.00 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.26 M²

桩 号: K1+460			
填:	M	挖:	0.59 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	10.67 M²

桩 号: K1+440			
填:	M	挖:	0.35 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.03 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	7.69 M²

桩 号: K1+420			
填:	M	挖:	0.42 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	8.42 M²

比例: 1:400



桩 号: K1+640			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.41 M²

桩 号: K1+620			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.09 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 0.50
面 积	填: 0.01 M²	挖:	1.55 M²

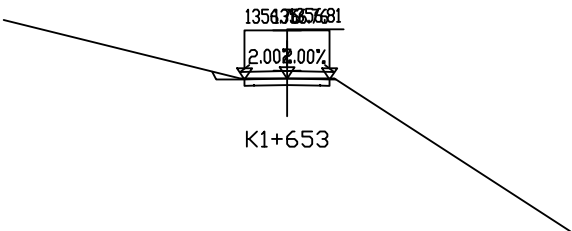
桩 号: K1+600			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	5.52 M²

桩 号: K1+580			
填:	M	挖:	0.56 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	10.24 M²

桩 号: K1+560			
填:	M	挖:	0.64 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.83 M²

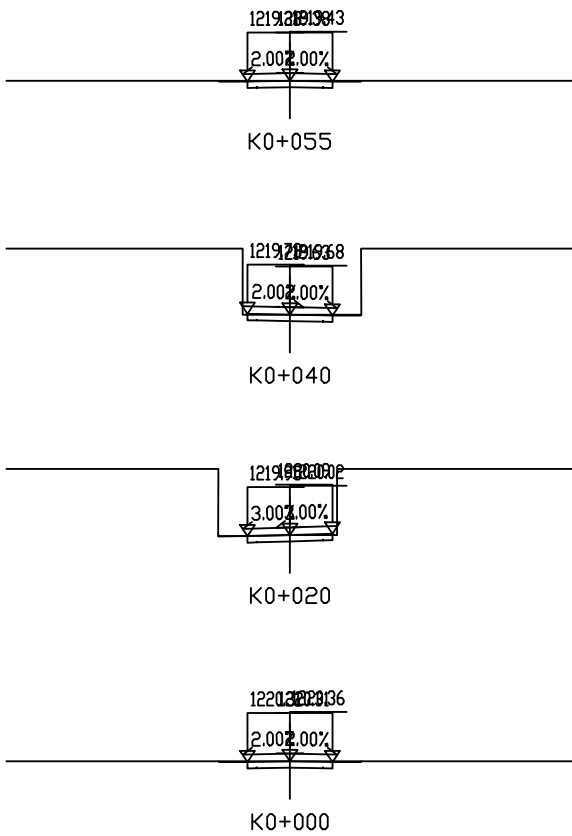
桩 号: K1+540			
填:	M	挖:	0.36 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.04 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	7.24 M²

桩 号: K1+520			
填:	M	挖:	0.62 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.09 M	右:	-0.09 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	11.65 M²



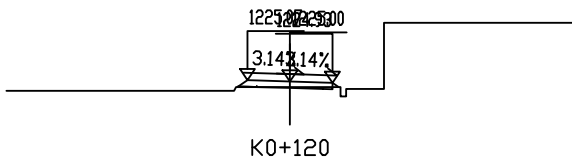
桩 号: K1+653			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	1.98 M²

比例: 1:400

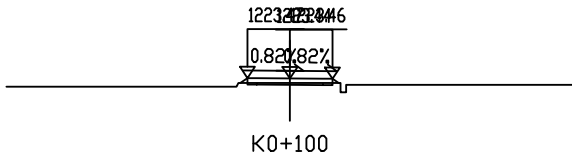


桩 号：K0+055			
填：	M	挖：	M
路基宽	左：2.25 M	右：2.25 M	
超 高	左：-0.05 M	右：-0.05 M	
边 坡	左：1: 0.50	右：1: 0.50	
面 积	填：M²	挖：1.79 M²	
桩 号：K0+040			
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左：2.25 M	右：2.25 M	
超 高	左：0.05 M	右：-0.05 M	
边 坡	左：1: 1.50	右：1: 0.50	
面 积	填：0.00 M²	挖：4.66 M²	
桩 号：K0+020			
填：	0.00 M	挖：	M
路基宽	左：2.25 M	右：2.25 M	
超 高	左：-0.07 M	右：0.07 M	
边 坡	左：1: 0.50	右：1: 1.50	
面 积	填：0.00 M²	挖：4.69 M²	
桩 号：K0+000			
填：	M	挖：	M
路基宽	左：2.25 M	右：2.25 M	
超 高	左：-0.05 M	右：-0.05 M	
边 坡	左：1: 0.50	右：1: 0.50	
面 积	填：M²	挖：1.78 M²	

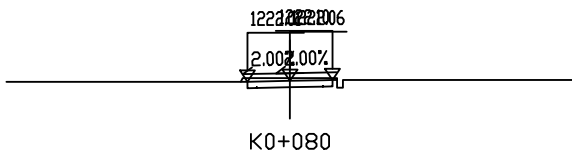
比例：1:400



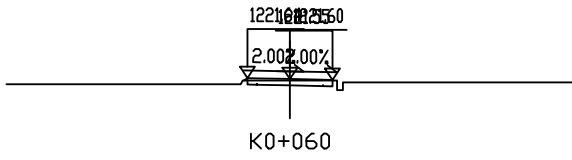
桩 号: K0+120			
填:	0.29 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.05 M²	挖:	0.24 M²



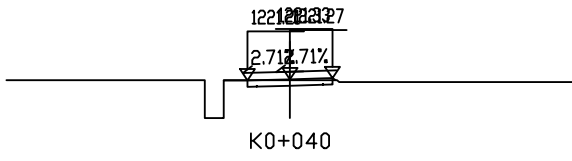
桩 号: K0+100			
填:	0.24 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.02 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.08 M²	挖:	0.46 M²



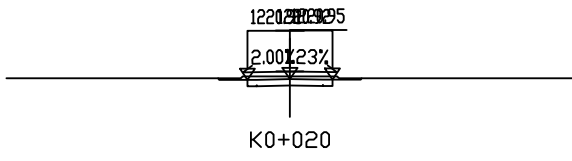
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.26 M²



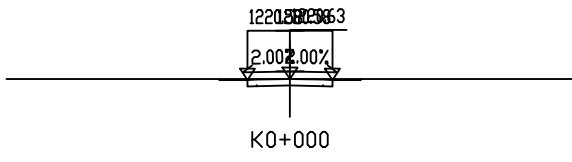
桩 号: K0+060			
填:	0.09 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	1.14 M²



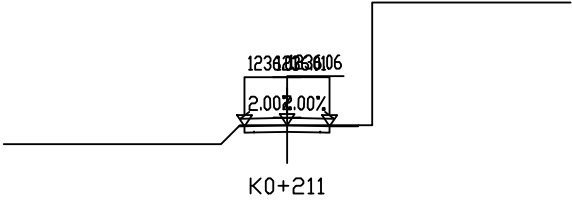
桩 号: K0+040			
填:	0.05 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.06 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	1.30 M²



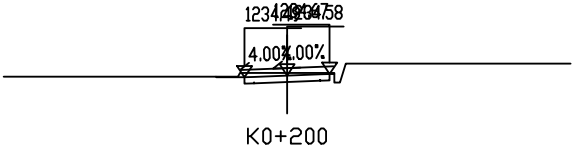
桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.59 M²



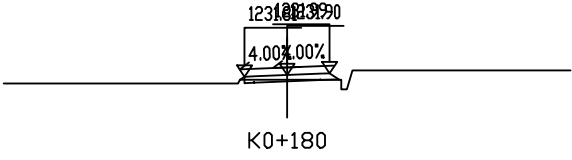
桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	1.78 M²



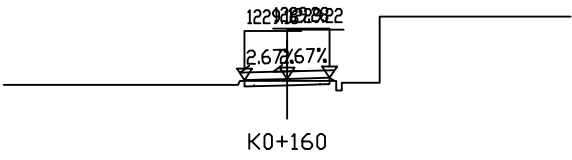
桩 号: K0+211			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	1.74 M²



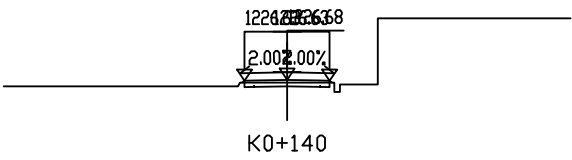
桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	0.14 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面积	填: M²	挖:	2.26 M²



桩 号: K0+180			
填:	0.25 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	0.40 M²

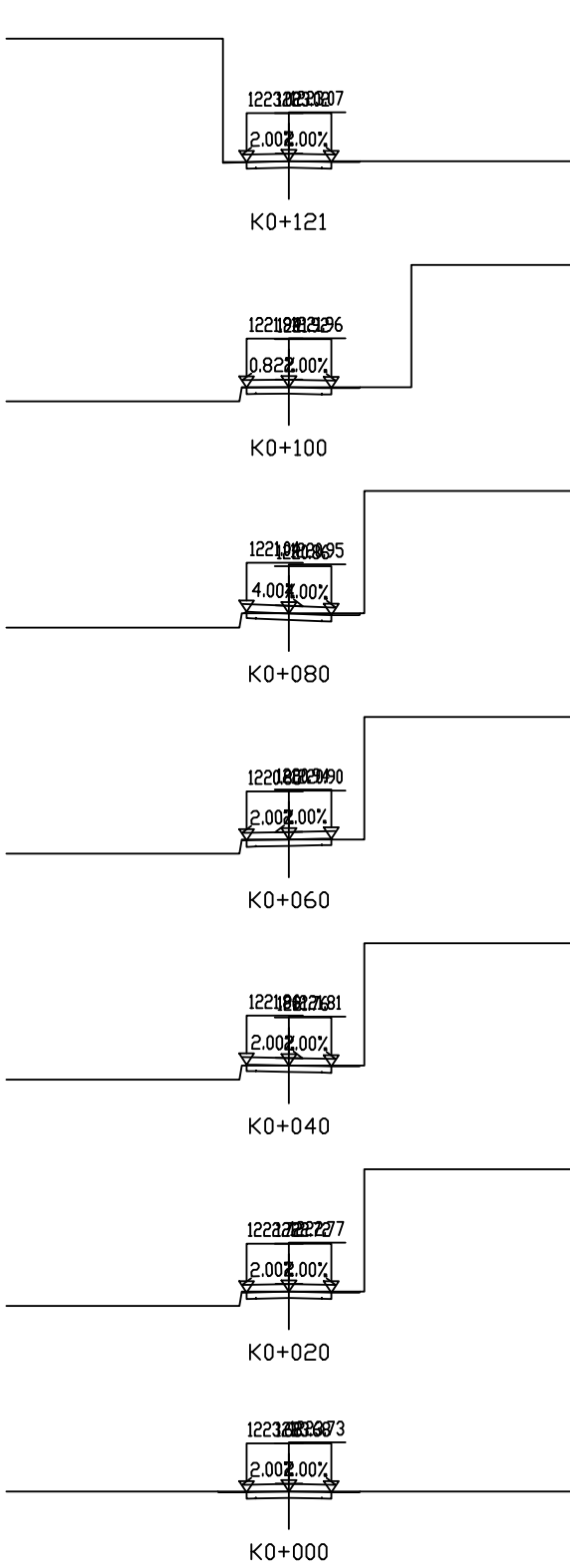


桩 号: K0+160			
填:	0.11 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.06 M	右:	0.06 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.02 M²	挖:	1.04 M²



桩 号: K0+140			
填:	0.14 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面积	填: 0.01 M²	挖:	1.00 M²

比例: 1:400



桩 号: K0+121			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 0 M²	
桩 号: K0+100			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.02 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.67 M²	
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.09 M	右: -0.09 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.01 M²	挖: 1.68 M²	
桩 号: K0+060			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: 0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 1.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.55 M²	
桩 号: K0+040			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 1.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: 0.00 M²	挖: 1.58 M²	
桩 号: K0+020			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.71 M²	
桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超 高	左: -0.05 M	右: -0.05 M	
边 坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面 积	填: M²	挖: 1.78 M²	

比例: 1:400

桩 号: K0+260			
填:	M	挖:	0.29 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.71 M²

桩 号: K0+240			
填:	M	挖:	0.34 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.09 M²

桩 号: K0+220			
填:	M	挖:	0.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.07 M	右:	-0.07 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.82 M²

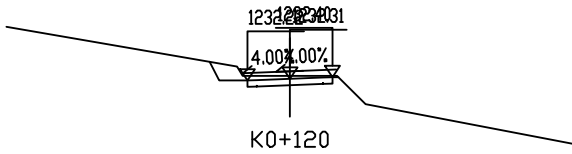
桩 号: K0+200			
填:	M	挖:	0.33 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.06 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.67 M²

桩 号: K0+180			
填:	M	挖:	0.51 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	6.08 M²

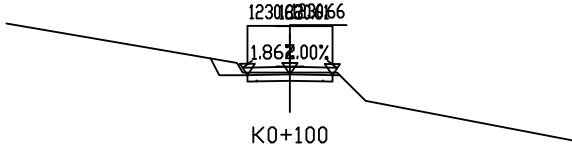
桩 号: K0+160			
填:	M	挖:	0.56 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	6.70 M²

桩 号: K0+140			
填:	0.07 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.00 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	1.27 M²

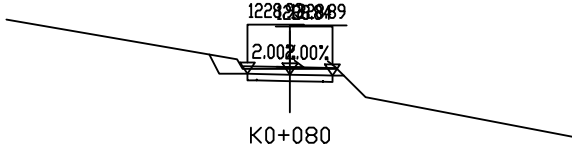
比例: 1:400



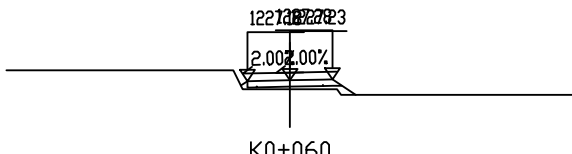
桩 号: K0+120			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.46 M²



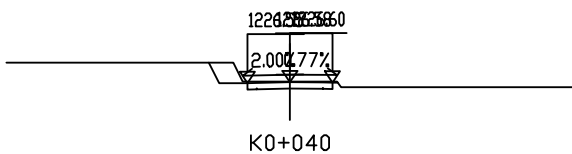
桩 号: K0+100			
填:	M	挖:	0.10 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.04 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.12 M²



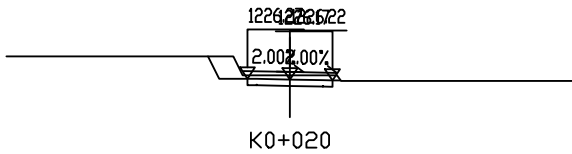
桩 号: K0+080			
填:	M	挖:	0.31 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.36 M²



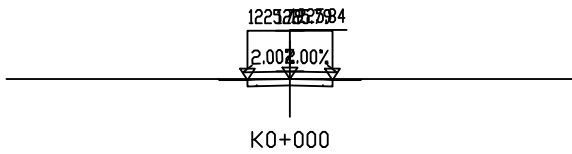
桩 号: K0+060			
填:	0.47 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 1.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 1.02 M²	挖:	M²



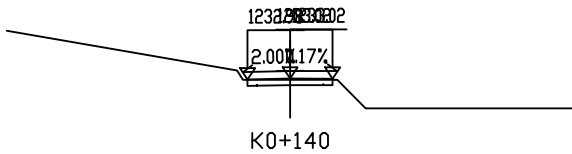
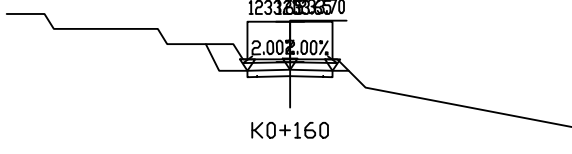
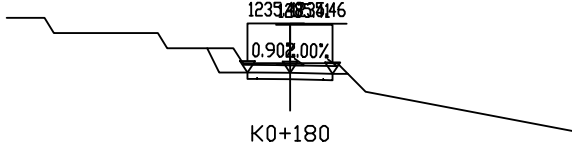
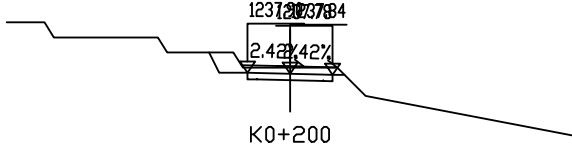
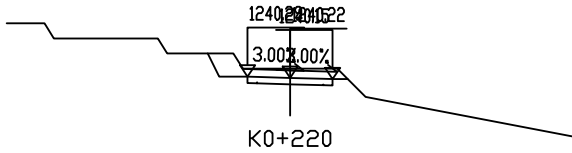
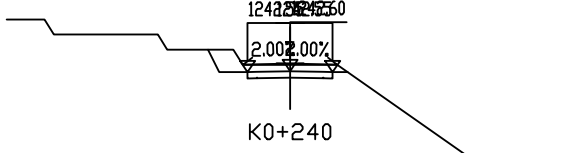
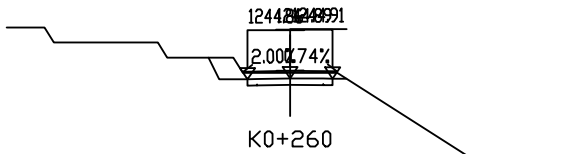
桩 号: K0+040			
填:	M	挖:	0.04 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	3.23 M²

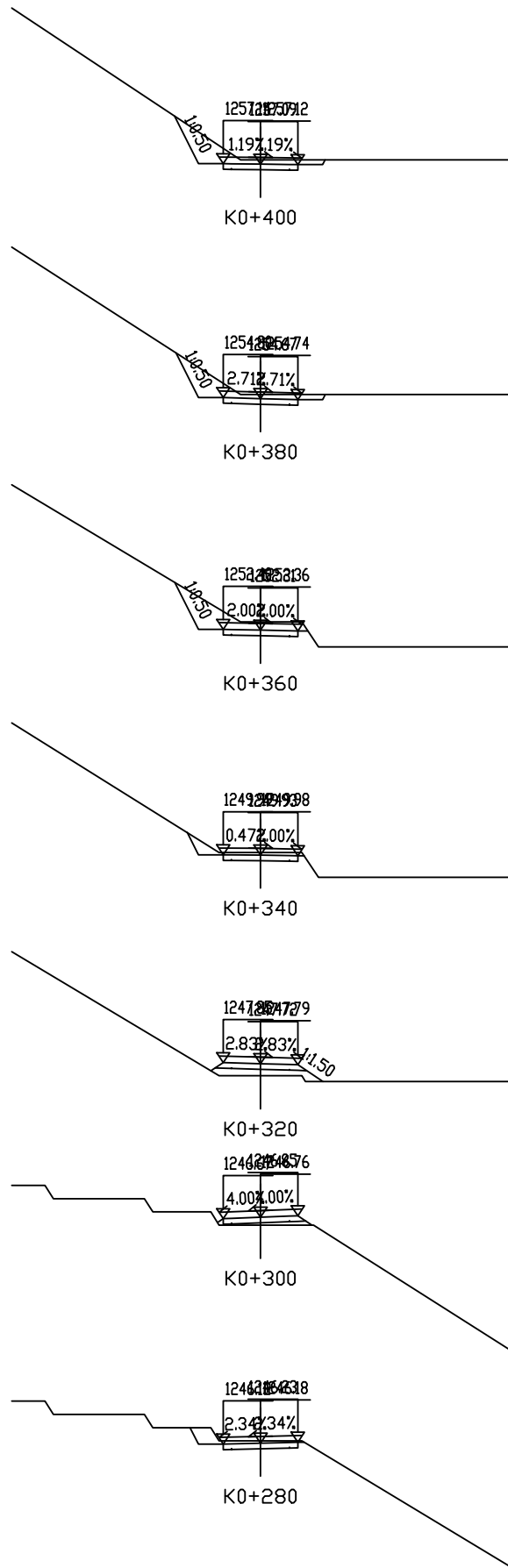


桩 号: K0+020			
填:	M	挖:	0.22 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	4.22 M²



桩 号: K0+000			
填:	M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	1.78 M²





桩号: K0+400			
填:	M	挖:	0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.03 M	右: -0.03 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 6.99 M²	

桩号: K0+380			
填:	M	挖:	0.25 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.06 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 6.78 M²	

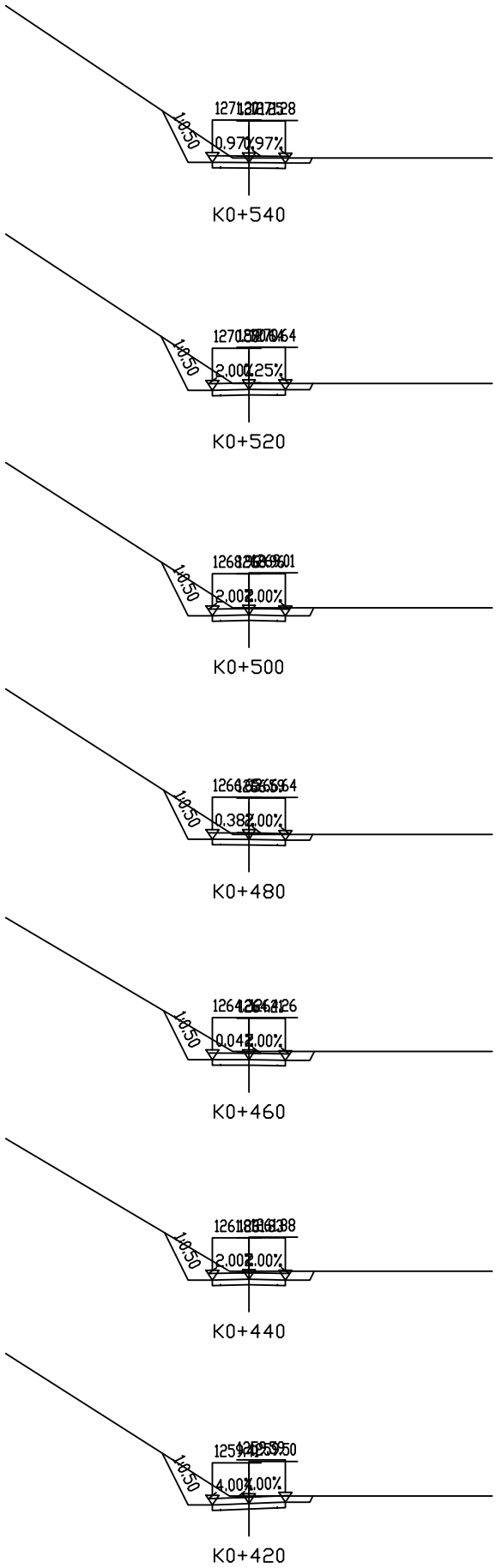
桩号: K0+360			
填:	M	挖:	0.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.05 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 8.00 M²	

桩号: K0+340			
填:	M	挖:	0.15 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.01 M	右: -0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 3.33 M²	

桩号: K0+320			
填:	0.73 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: 0.06 M	右: -0.06 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 2.54 M²	挖: M²	

桩号: K0+300			
填:	0.48 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.09 M	右: 0.09 M	
边坡	左: 1: 1.50	右: 1: 1.50	
面积	填: 0.89 M²	挖: M²	

桩号: K0+280			
填:	M	挖:	0.13 M
路基宽	左: 2.25 M	右: 2.25 M	
超高	左: -0.06 M	右: 0.05 M	
边坡	左: 1: 0.50	右: 1: 0.50	
面积	填: M²	挖: 3.49 M²	



K0+280~K0+540

第 2 页		共 3 页	
桩 号:		K0+540	
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.02 M	右:	-0.03 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	7.87 M <sup>2</sup>

桩 号:		K0+520	
填:	M	挖:	0.38 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.01 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	8.87 M <sup>2</sup>

桩 号:		K0+500	
填:	M	挖:	0.45 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	9.48 M <sup>2</sup>

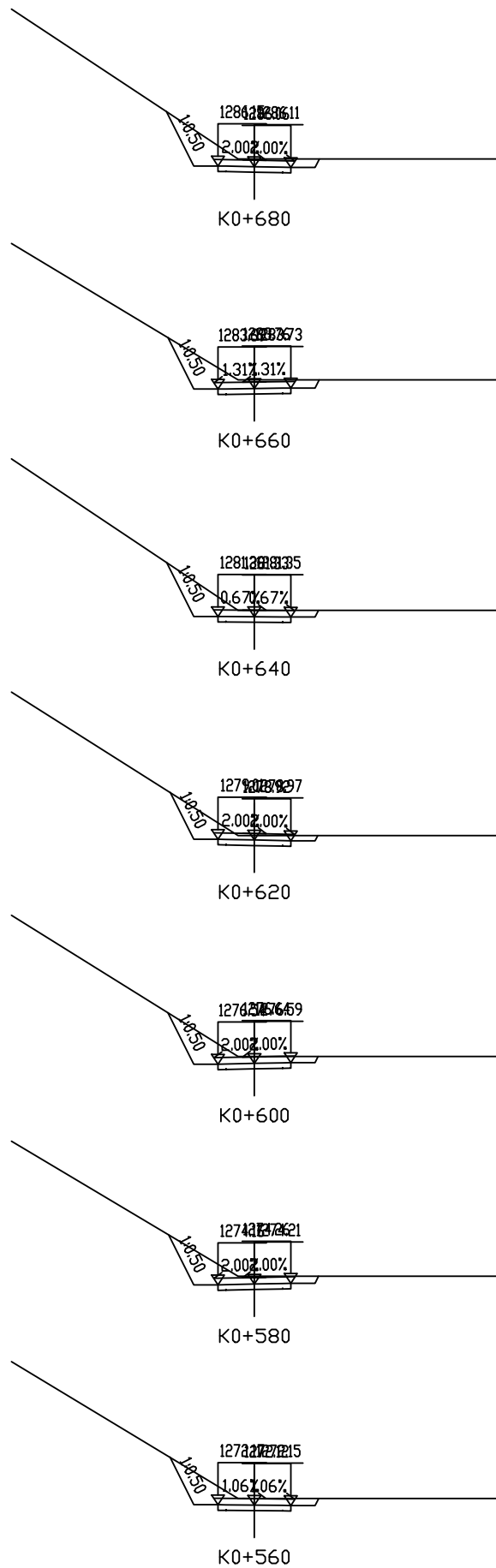
桩 号:		K0+480	
填:	M	挖:	0.30 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.01 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	7.92 M <sup>2</sup>

桩 号:		K0+460	
填:	M	挖:	0.51 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: 0.00 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	9.42 M <sup>2</sup>

桩 号:		K0+440	
填:	M	挖:	0.49 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	8.99 M <sup>2</sup>

桩 号:		K0+420	
填:	M	挖:	0.46 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超高	左: -0.09 M	右:	0.09 M
边坡	左: 1: 0.50	右: 1:	0.50
面积	填: M <sup>2</sup>	挖:	8.85 M <sup>2</sup>

比例: 1:400



桩 号: K0+680			
填:	M	挖:	0.48 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.64 M²

桩 号: K0+660			
填:	M	挖:	0.53 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.03 M	右:	0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.64 M²

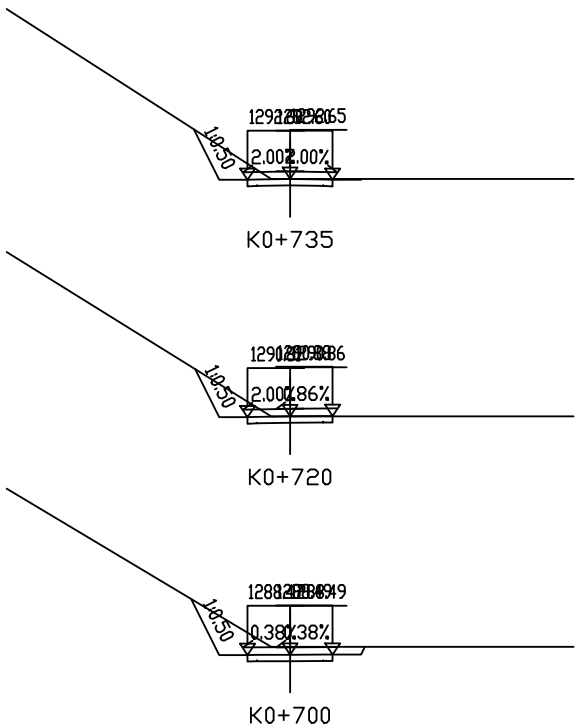
桩 号: K0+640			
填:	M	挖:	0.40 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.01 M	右:	-0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.98 M²

桩 号: K0+620			
填:	M	挖:	0.28 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	7.49 M²

桩 号: K0+600			
填:	M	挖:	0.42 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.81 M²

桩 号: K0+580			
填:	M	挖:	0.48 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	9.10 M²

桩 号: K0+560			
填:	M	挖:	0.41 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: 0.02 M	右:	-0.03 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.45 M²



桩 号: K0+735			
填:	M	挖:	0.00 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	-0.05 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	5.44 M²

桩 号: K0+720			
填:	0.00 M	挖:	M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.05 M	右:	0.02 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 1.50
面 积	填: 0.00 M²	挖:	5.08 M²

桩 号: K0+700			
填:	M	挖:	0.41 M
路基宽	左: 2.25 M	右:	2.25 M
超 高	左: -0.01 M	右:	0.01 M
边 坡	左: 1: 0.50	右:	1: 0.50
面 积	填: M²	挖:	8.49 M²

比例: 1:400





## 标志设置一览表

## 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-11

[illegible]

凸面反光镜工程数量表

项目名称: 镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	里程桩号	位置	镜面尺寸 (cm)	支撑形式	数量 (套)	工程数量			基础钢筋		基础混凝土C25	备注	
						φ89钢杆	反光镜	钢构件	I 级	II 级			
						(kg)	(面)	(kg)	(kg)	(kg)	(m³)		
1	K1+560	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88	路线2	严格按照设计图进行设置
2	K0+130	右侧	○=80	单圆柱	1	28	1	44.39	4.3	8.3	0.88	路线6	
合 计					2	56	2	89	9	17	2		

编制：付浩

复核：伍松

## 路侧护栏设置一览表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第1页 共1页

SW-13

[illegible][illegible]

编制：付浩

复核：伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 2 页 SW-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### 路侧C级波形梁护栏材料数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 2 页 共 2 页 SW-14

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松

### C级波形梁护栏上游端(AT2)材料数量汇总表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-15

[illegible]

编制: 付浩

复核: 伍松

路基每公里土石方数量表

工程名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-16

起 讫 桩 号		长 度	挖 方 (m³)							填 方 (m³)			本桩利用		远 运 利 用 (挖余)				借 方 (填缺)				废 方				备 注
		总体积	土 方			石 方				总数量	土 方	石 方	土 方	石 方	平均运距 (Km)		土 方	平均运距	石 方	平均运距	土 方	石 方	平 均 运 距 (Km)				
			(m)	松土	普通土	硬土	软石	次坚石	坚石																(m³)	(m³)	
K0+000~	K1+000	1000	3320		2324			996		359		359		359									2324	637			路线1
K1+000~	K1+387	387	658		461			198		105		105		105									461	93			路线1
K0+000~	K1+000	1000	4184		2929			1255		176		176		176									2929	1079			路线2
K1+000~	K1+653	653	3598		2519			1079		626		626		626									2519	454			路线2
K0+000~	K0+055	55	207		207																		207				路线3
K0+000~	K0+211	211	271		271					4	4		4										267				路线4
K0+000~	K0+121	121	418		418					2	2		2										416				路线5
K0+000~	K0+735	735	4414		4414					89	89		55										4360				路线6
																											路线7
小 计		4162	17071		13543			3528		1361	95	1266	61	1266									13482	2263			

编制：

付浩

复核：

伍松





错车道工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	起止桩号	位置		铺筑长度（m）	宽度（m）	工程数量			备注	
						34cm 石渣填筑	16cm水稳碎石基层	纵向拉杆Φ 14		
		左	右			面积 (m2)				
1	K0+250 ～ K0+278	√		28.00	2.50	47.50			路线1	错车道位置根据现场情况进行调整
2	K0+590 ～ K0+618		√	28.00	2.50	47.50			路线1	
3	K0+940 ～ K0+968	√		28.00	2.50	47.50			路线1	
4	K0+280 ～ K0+308		√	28.00	2.50	47.50			路线2	
5	K0+620 ～ K0+648		√	28.00	2.50	47.50			路线2	
6	K0+970 ～ K0+998		√	28.00	2.50	47.50			路线2	
7	K1+385      K1+413		√	28.00	2.50	47.50			路线2	
8	K0+340      K0+368	√		28.00	2.50	47.50			路线6	
合      计						380.00				

编制：付浩

复核：伍松

## 路基防护工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-18

[illegible]

编制：付浩

审核: 伍松

## 路基排水工程数量表

镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

SW-19

[illegible]

编制：付浩

复核: 伍松



涵洞工程数量表（圆管涵）

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

序号	桩号	涵长	交角	孔数及孔径	工程数量表						洞口形式		备注
					洞身基础	洞口建筑			挖方	石渣回填			
						C25混凝土	C25混凝土底板	C25混凝土帽石			M7.5浆砌片石		
		(m)	(度)	(孔-m)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	(m³)	进口	出口		
1	K0+105	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线1
2	K0+255	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	路线1
3	K0+930	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线1
4	K0+990	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线1
5	K1+070	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线1
6	K1+200	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线1
7	K1+365	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线1
8	K0+300	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	路线2
9	K0+670	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
10	K1+055	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	路线2
11	K1+150	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
12	K1+200	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
13	K1+315	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	跌井	一字墙	路线2
14	K1+385	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线2
15	K1+625	6	90	1-0.3米	1.26	1.06	0.72	4.31	5.10	3.42	跌井	一字墙	路线2
16	K0+003	6	90	1-0.3米	1.26		0.72	3.16	5.10	3.42	一字墙	一字墙	路线6
17	K0+445	6	90	1-0.5米	1.62	1.06	0.72	5.20	7.44	4.96	跌井	一字墙	路线6
合计		102			23.58	10.60	12.24	70.56	100.74	67.34			

编制：付浩

复核：伍松

## 盖板工程数量表

项目名称：镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目

第 1 页 共 1 页 SW-23

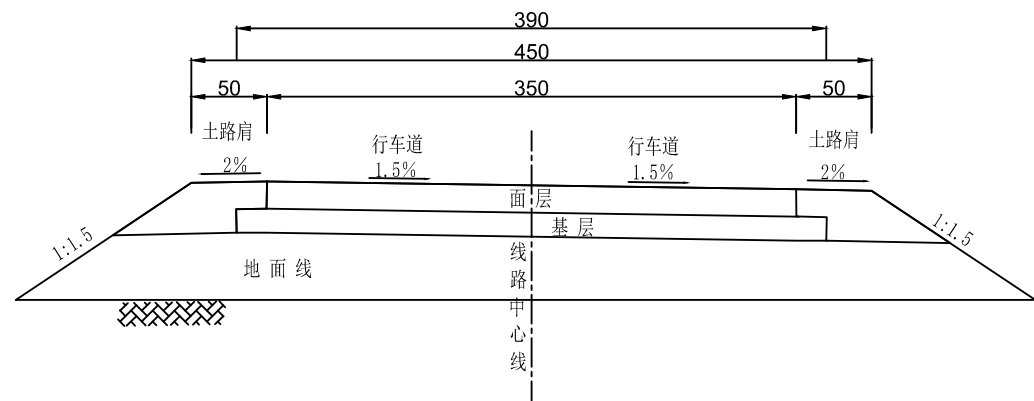
[illegible]

编制：付浩

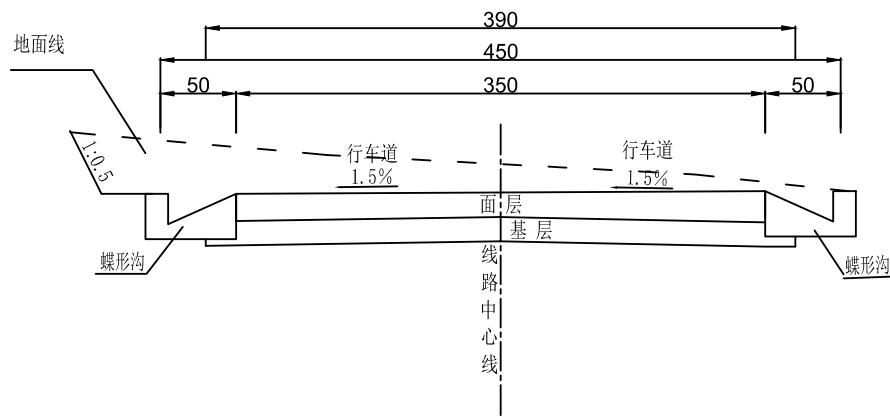
审核：伍松

# 通用图部分

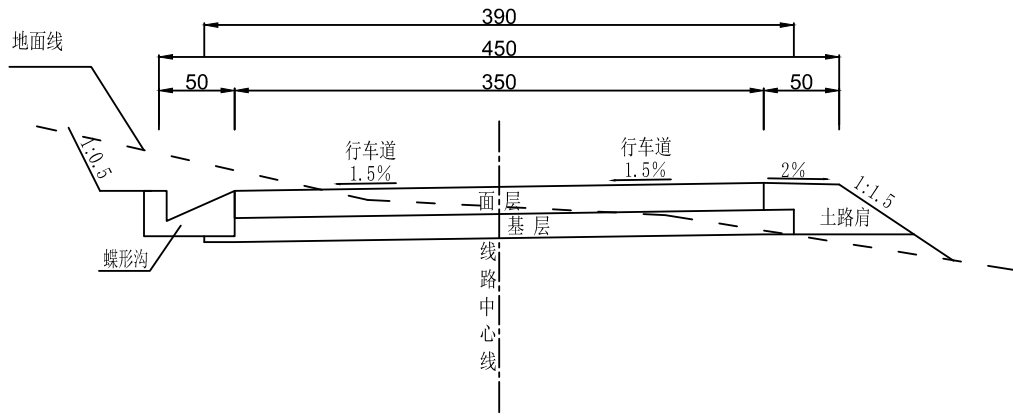




路基本标准断面图 (I)



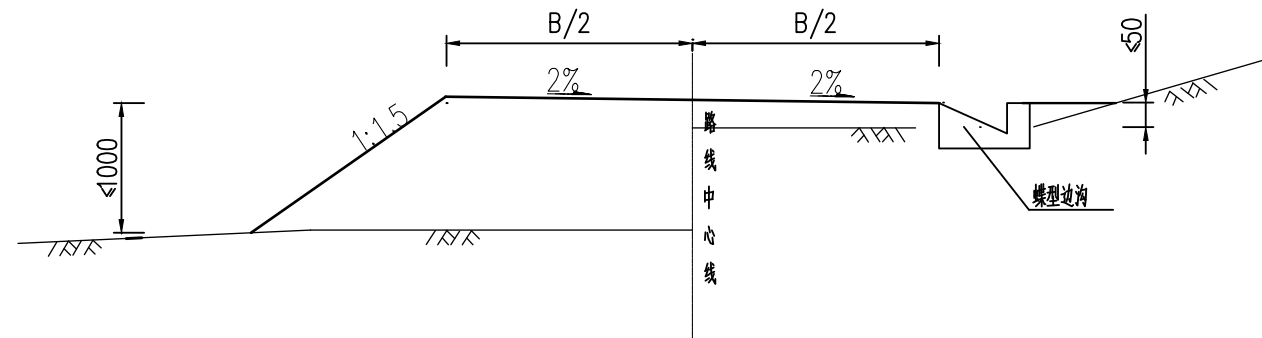
路基本标准断面图 (III)



路基本标准断面图 (II)

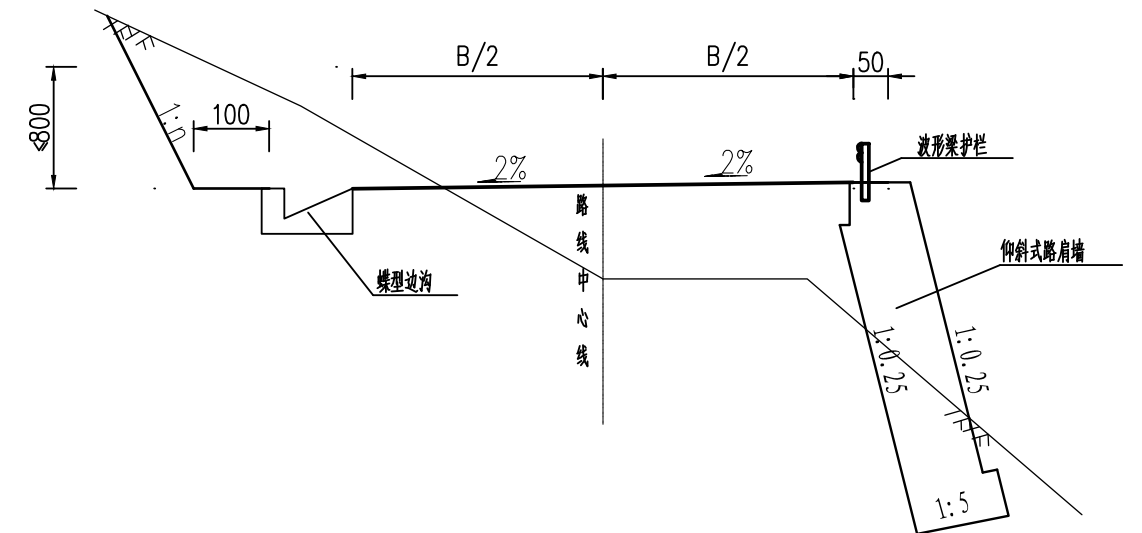


注：  
1、图中尺寸除高程往外，其余均以厘米计。  
2、其中I类适用于一般填方路基段；II类适用于半挖半填路段；III类适用于一般挖方路基段。



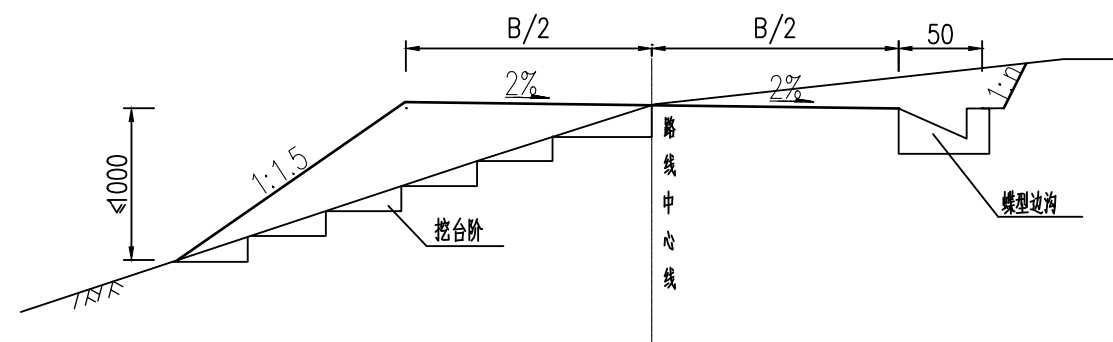
1) 适用于边坡高度小于等于10m不需设置排水沟填方路段。

2) 适用于易形成汇水的低填路段



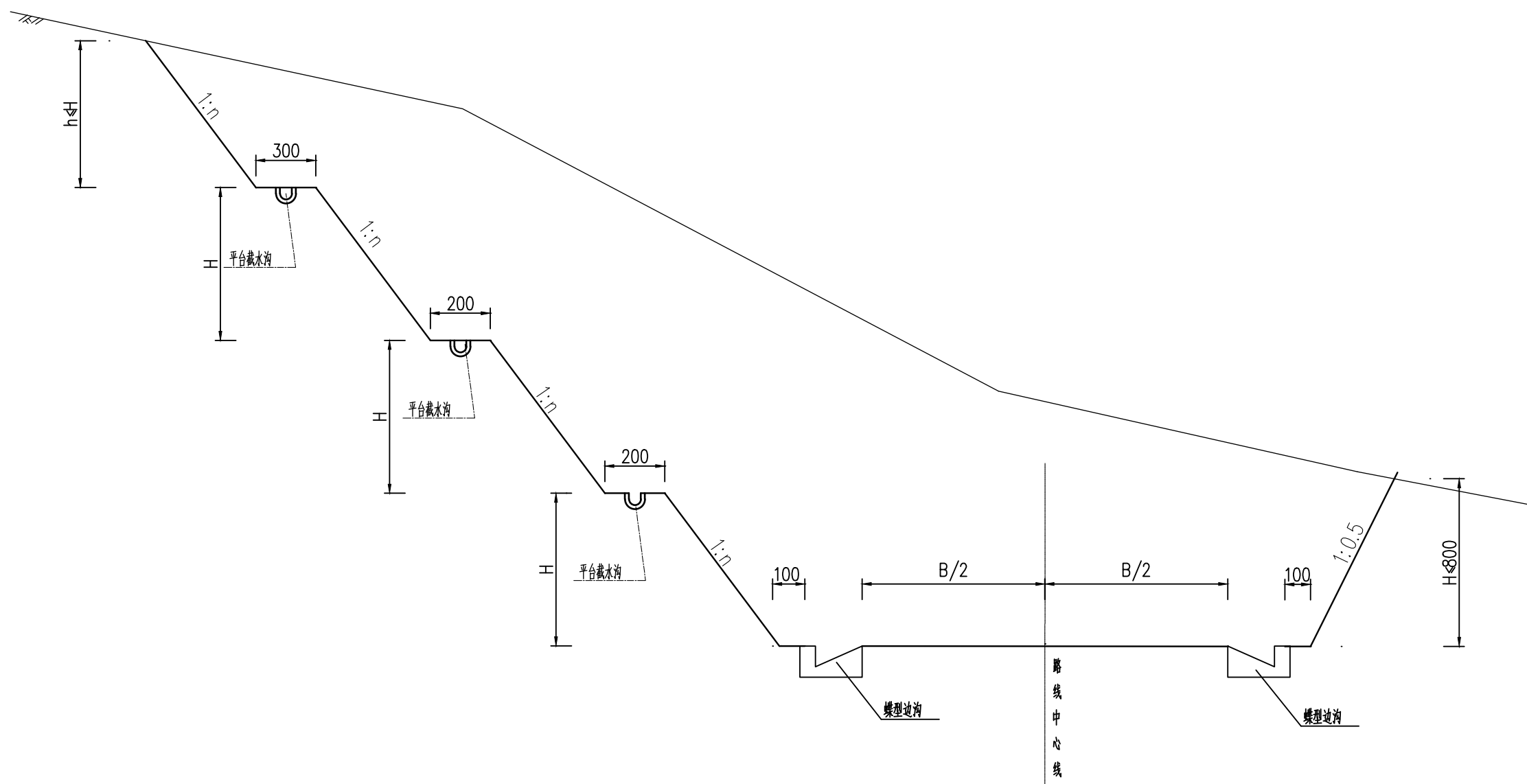
3) 适用于边坡高度小于等于8m需设置排水沟挖方路段。

4) 适用边坡较陡需设置挡土墙收坡路段。



5) 适用于边坡高度小于等于10m横坡较陡的填方路段。

6) 适用于浅挖路段(石质 $n=0.3$ ,土质 $n=0.75$ )

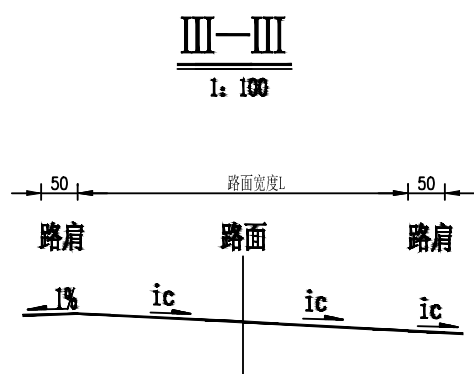
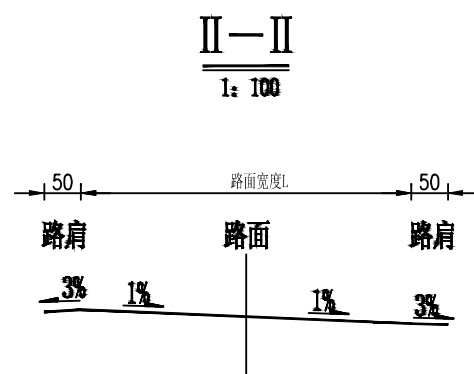
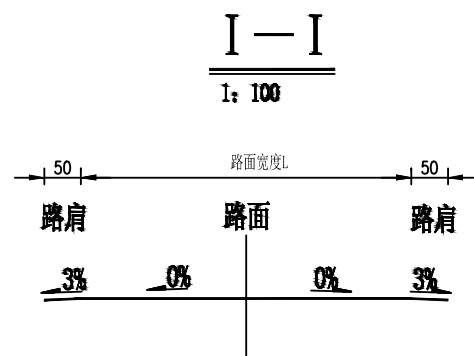


9) 适用于边坡高度大于10m 边坡挖方路段。

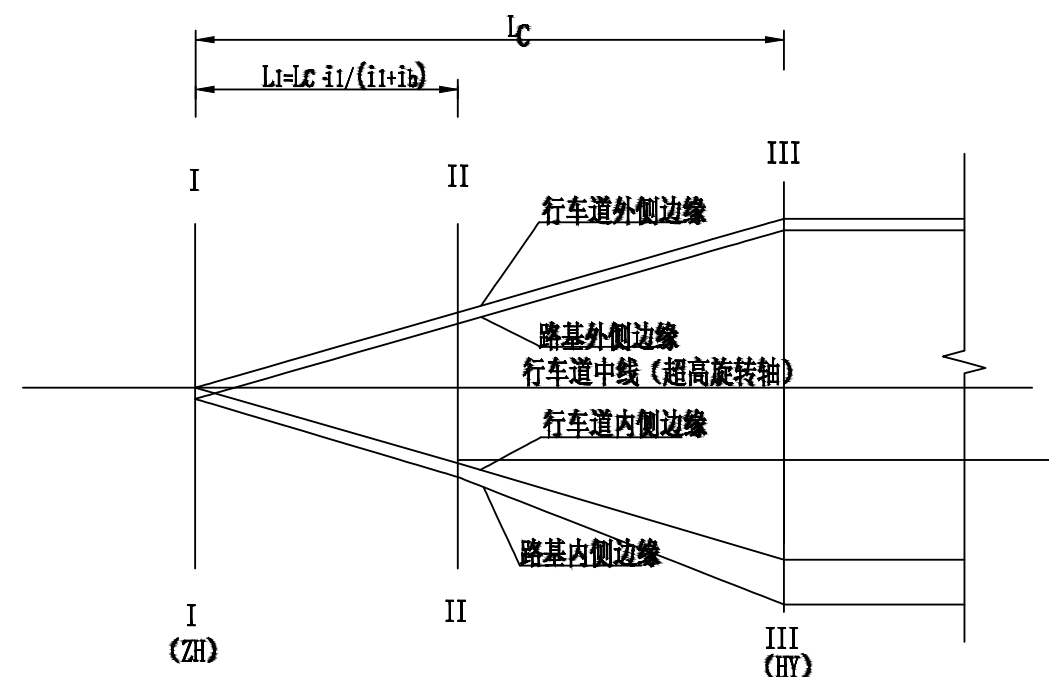
10) 适用于边坡高度小于10m 边坡挖方路段。

注：

1. 本图尺寸除特殊说明外，其余均以厘米计；
2. B为路基宽度，边沟、护栏等仅作位置示意，具体尺寸类型详见《路基、路面排水设计图》及《护栏设计图》；
3. 填方边坡坡率：边坡采用1:1.5；
4. 挖方边坡坡率：土质边坡：边坡高度 $H \leq 8$ 米，故采用直线型边坡，坡坡率为1:0.75；边坡高度 $H \geq 8$ 米，采用台阶型边坡，每级边坡高度为8米，第一级边坡坡率为1:0.75，第二、三级边坡坡率为1:0.75,第四、五级边坡坡率为1:1，边坡平台宽度为2米；石质边坡：边坡高度 $H \leq 10$ 米，故采用直线型边坡，坡坡率为1:0.3；边坡高度 $H \geq 10$ 米，采用台阶型边坡，每级边坡高度为10米，第一级边坡坡率为1:0.3,第二、三级边坡坡率为1:0.5,第四、五级边坡坡率为1:0.75，边坡平台宽度为2米。
5. 边沟、平台截水沟及坡顶截水沟在此图上仅为示意，具体形式及断面尺寸详见路基、路面排水相关图表及路基横断面设计图。
6. 其他未尽事宜详见公路路基设计规范及公路路基施工技术规范。

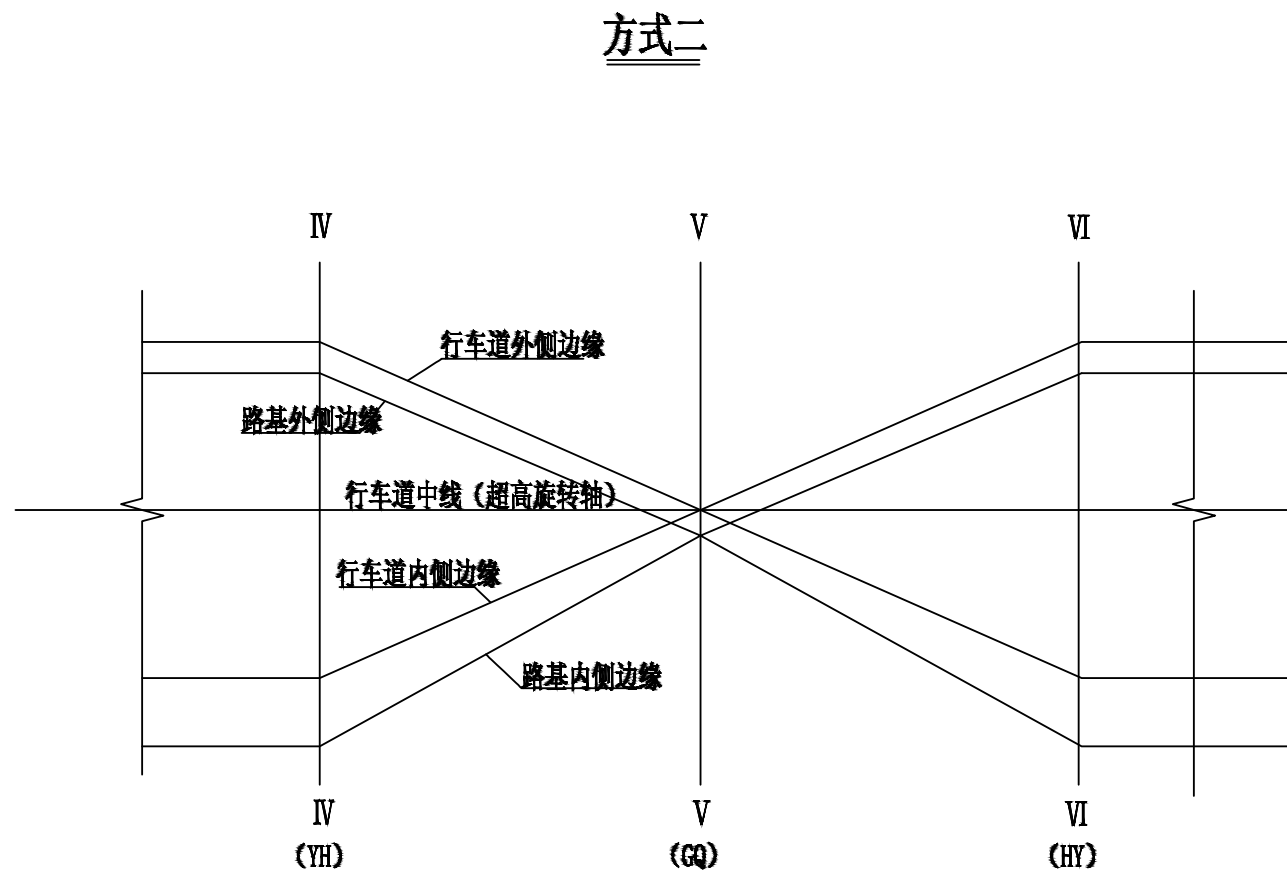
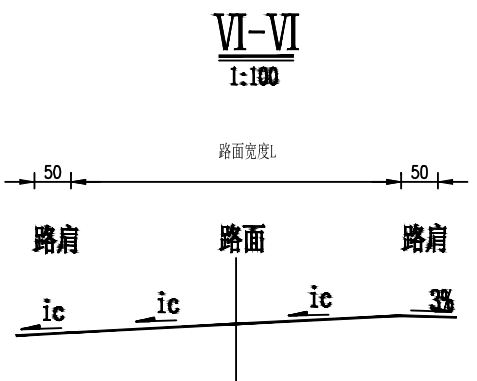
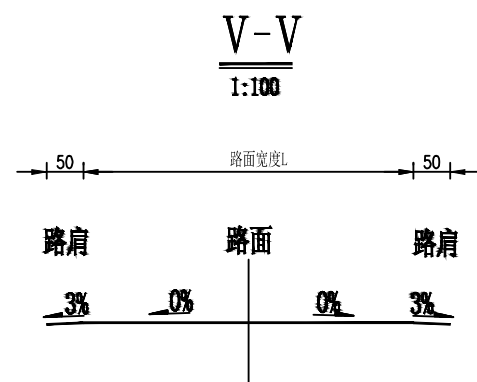
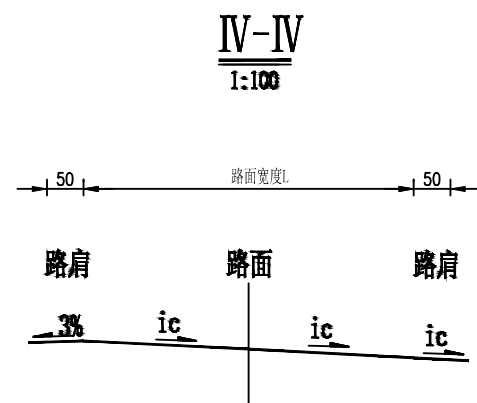


## 方式一



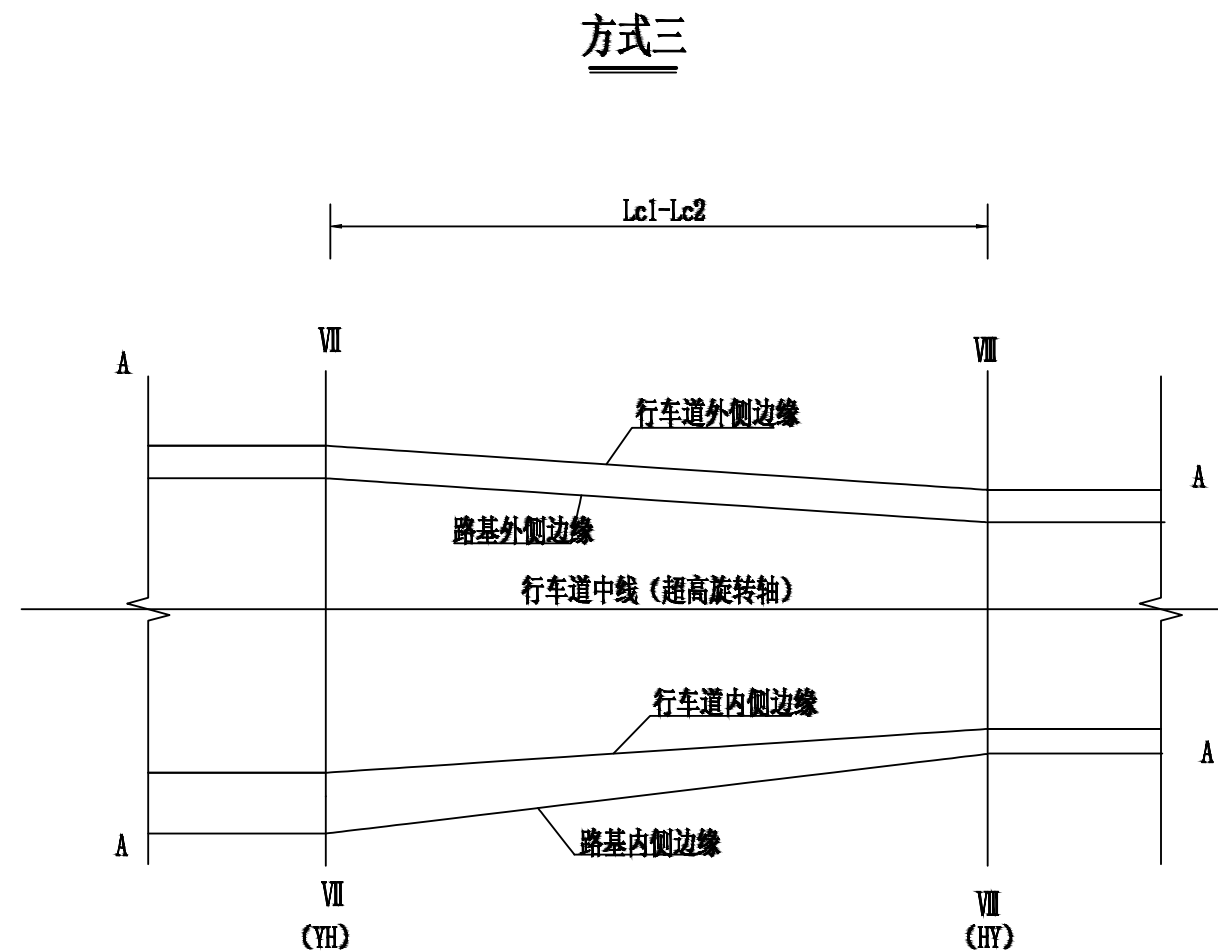
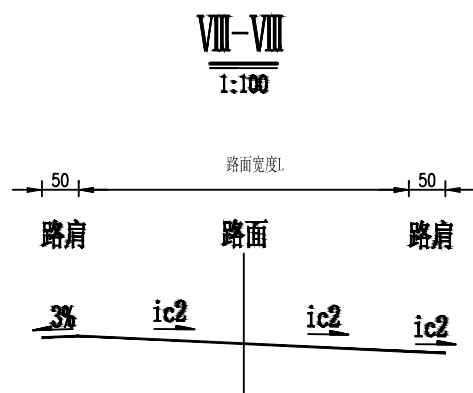
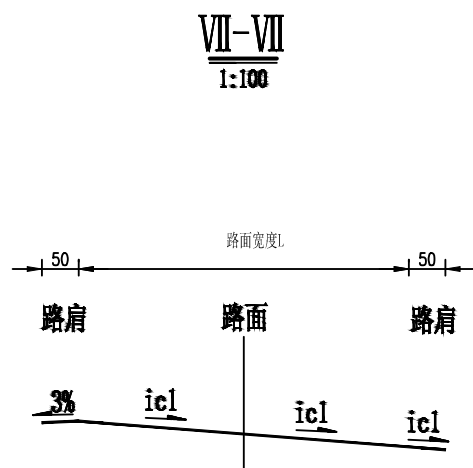
注:

- 1、图中尺寸单位均以厘米计;
- 2、设计高程为路基中心线标高;
- 3、曲线超高绕行车道中心线旋转;
- 4、本土适用于单曲线;
- 5、当全超高值ic小于3%时,内侧路肩ic应保证1%的最小坡度;
- 6、各处超高值详见《路基设计表》;
- 7、本图适用于水泥路段的超高方式。



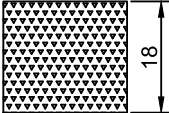
注:

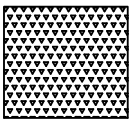
- 1、图中尺寸单位均以厘米计;
- 2、设计高程为路基中心线标高;
- 3、曲线超高绕行车道中心线旋转;
- 4、方式二为S型曲线超高缓和段相同的超高连续过渡方式,由前一曲线的全超高处内外侧同时均匀旋转,过渡至后一曲线的全超高处;
- 5、各处超高值详见《路基设计表》;
- 6、本图适用于水泥路段的超高方式。



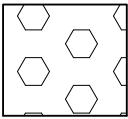
- 注：
- 1、图中尺寸单位均以厘米计；
  - 2、设计高程为路基中心线标高；
  - 3、曲线超高绕行车道中心线旋转；
  - 4、方式三为两个同向曲线的超高连续过渡方式，由前一曲线的全超高处内外侧或内侧同时均匀旋转，过渡至后一曲线的全超高处；
  - 5、各处超高值详见《路基设计表》；
  - 6、本图适用于水泥路段的超高方式。

路面结构设计图

自然区划		V1
路基土组		碎石土
适用情况		新建路面
路面类型		水泥混凝土路面
设计弯拉强度		4.0(MPa)
行 车 道	代 号	I
	图 示	面层 

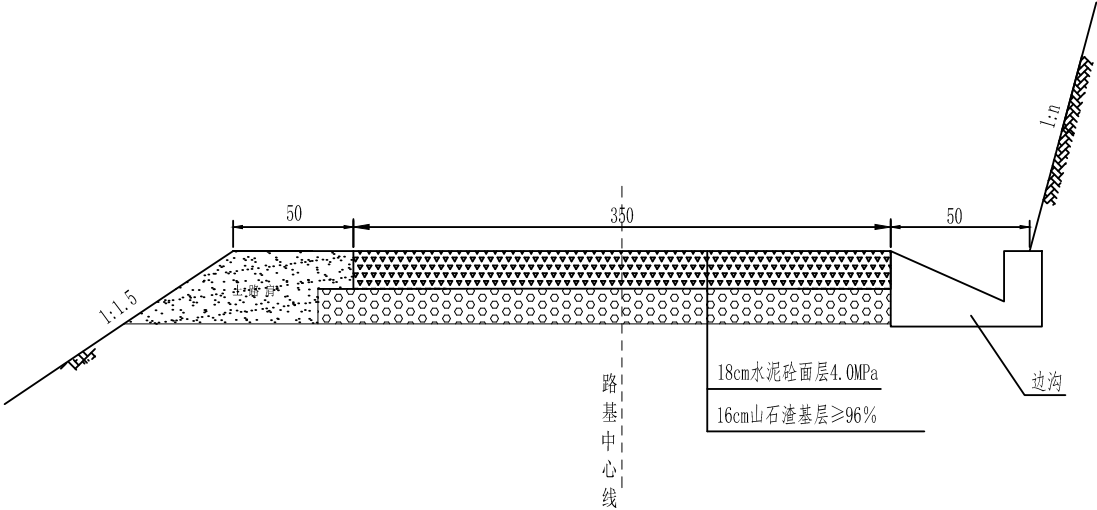


水泥混凝土面层



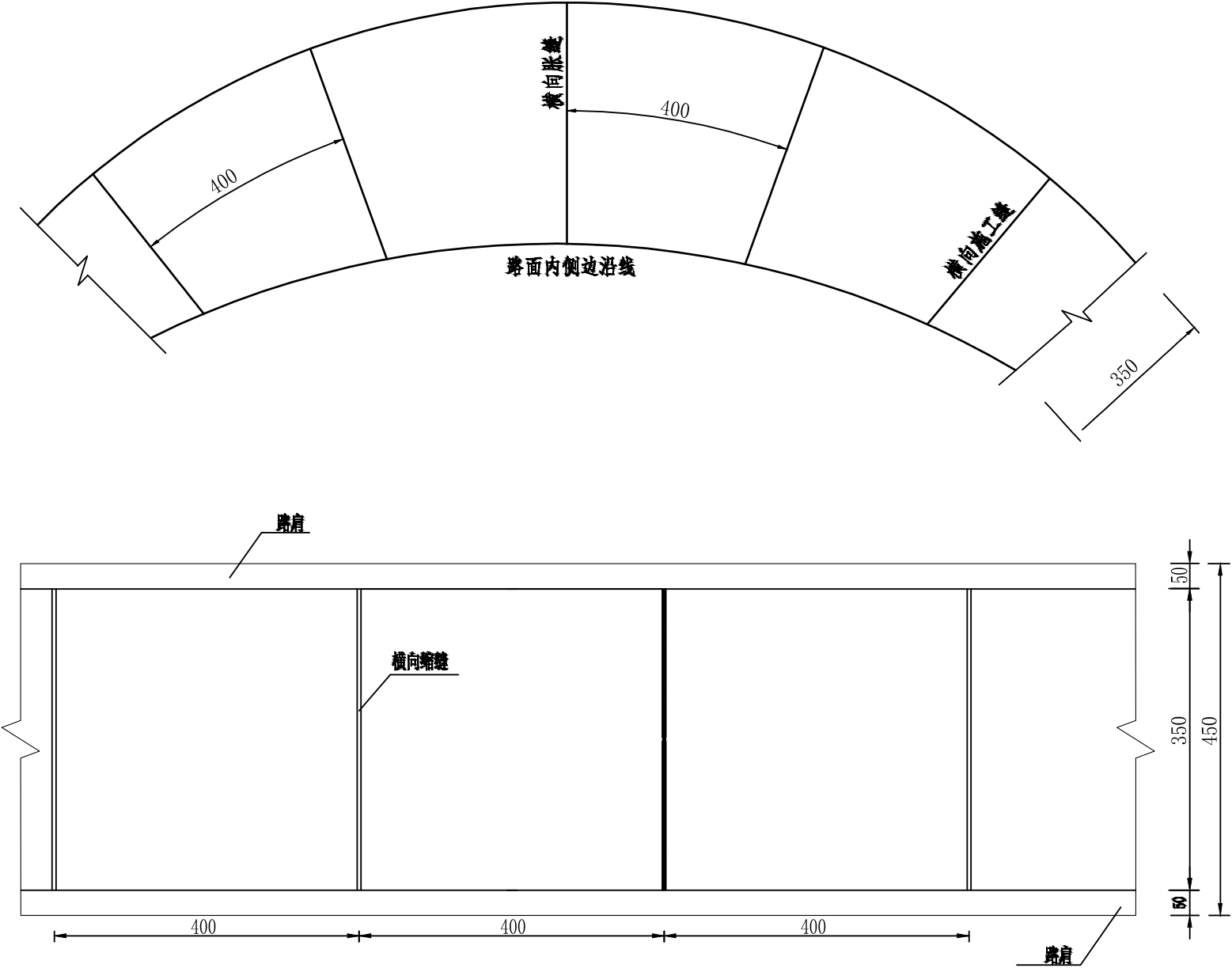
山石渣基层

路面结构图



- 附注：
- 图中尺寸均以厘米计外。
  - 路面采用18cm水泥混凝土面层,基层采用16cm山石渣。
  - 填筑路面之前应对路基进行整修和粒料补强并充分碾压，经验收合格后方可进行面层施工。
  - 7d 龄期浸水无侧限抗压强度不小于 0.8Mpa.
  - 图中未经事项严格按照相关规范执行.

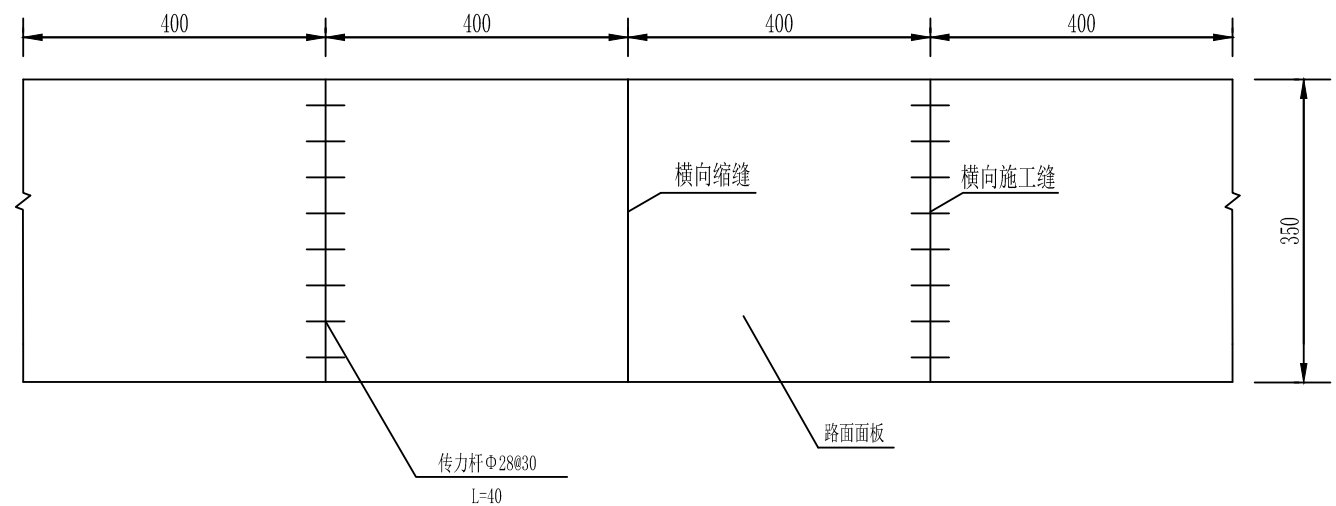
混凝土路面面板划分、接缝布置



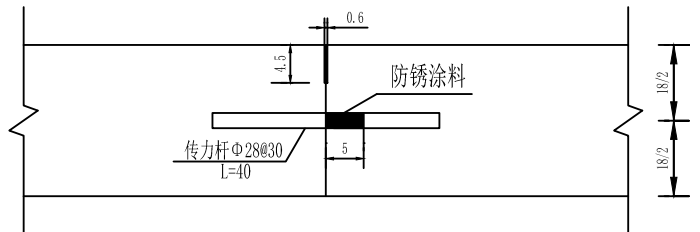
- 注：
- 1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计；
  - 2. 接缝设计原则：横向缩缝一般为假缝型式，所有胀缝均需设置传力杆，每日施工终了或浇筑过程中因故中断浇筑时，均需设置横向施工缝，其位置设置在胀缝、缩缝处，并采用滑动传力杆型式或假缝型式；在临近桥梁、小曲线、纵坡变化处应设置胀缝；
  - 3. 相邻的两根滑动传力杆滑动端与固定端必须颠倒位置。



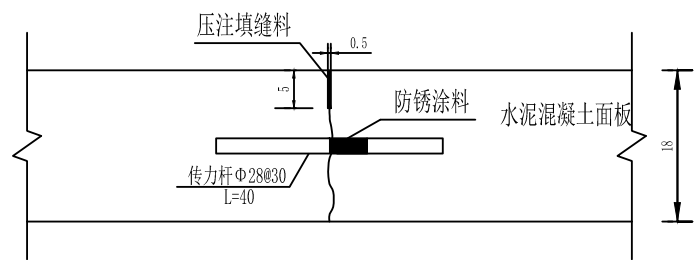
接缝钢筋平面布置图



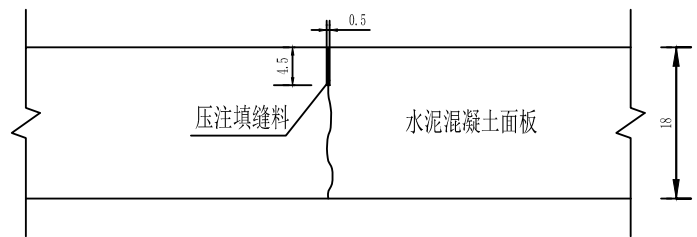
横向施工缝



设传力杆假缝型（横向缩缝）



不设传力杆假缝型（横向缩缝）

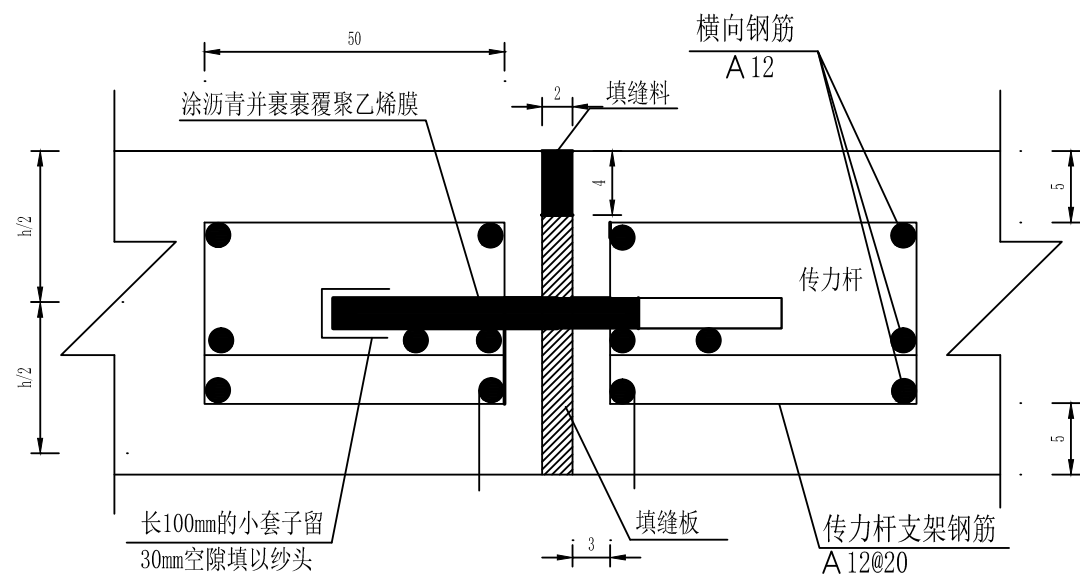


注：

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
4. 路面混凝土设计弯拉强度4.0MPa。
5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

汉中睿源工程咨询有限公司	镇巴县大池镇2026年特色旅居村道路建设以工代赈项目	路面接缝板设计图	设计	付浩	复核	任松	审核	王东	图号	SH-06	日期	2026.03
--------------	----------------------------	----------	----	----	----	----	----	----	----	-------	----	---------

横向胀缝构造图



- 注：
1. 图中尺寸均以厘米为单位。
  2. 混凝土施工每天结束或因临时原因而中断时，必须设置施工缝。其位置应尽可能选在缩缝或胀缝处。在临近桥梁或其它固定物体处，与其它道路相接处及小半径曲线或凹形竖曲线纵坡处应设置胀缝。当混凝土立方体强度达到8MPa以上时应及时切缝设置缩缝。
  3. 填缝料采用加热式沥青橡胶类、聚氯乙烯、沥青玛蹄脂类等。
  4. 路面混凝土设计弯拉强度4. 0MPa。
  5. 传力杆采用光圆钢筋，必须严格垂直于接缝。
  6. 砼路面施工时，应严格按照《公路水泥混凝土路面施工技术细则》要求执行。

一道施工缝钢筋数量表

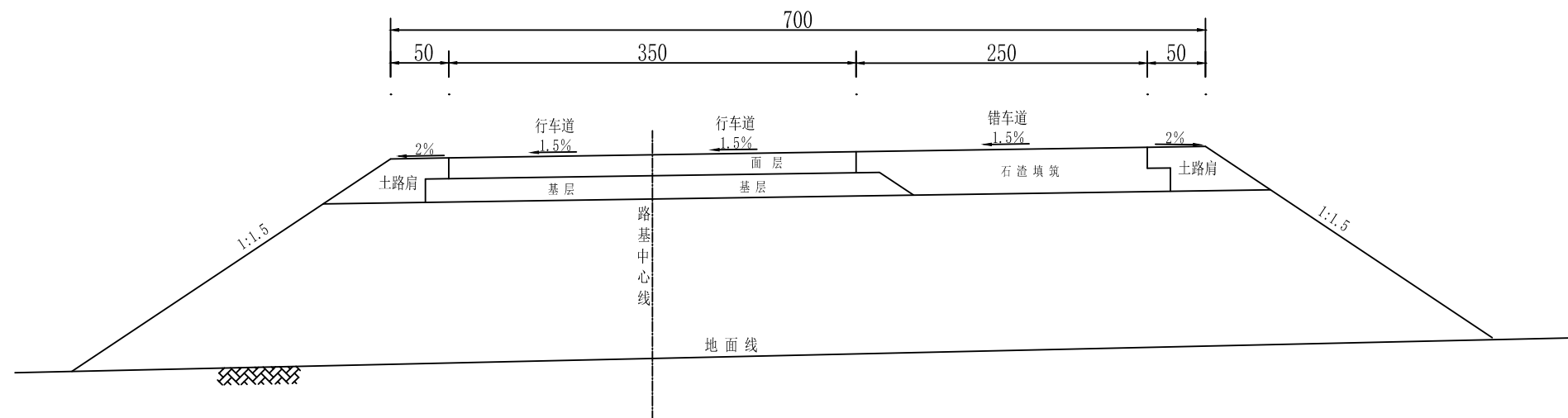
编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4. 8	23. 22

一道缩缝钢筋数量表

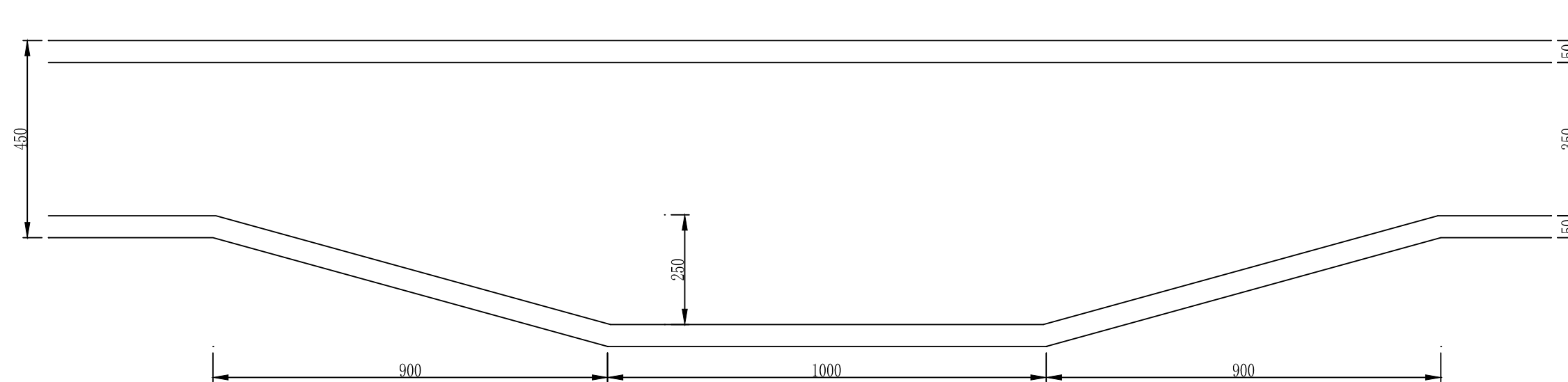
编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4. 8	23. 22

一道胀缝钢筋数量表

编号	直径 (mm)	间距 (cm)	根数 (根)	单根长 (cm)	共长 (m)	总重 (KG)
1	Φ28	30	12	40	4. 8	23. 22
2	C 12		14	345	48. 3	42. 92
3	C 12	20	18	190	34. 2	30. 38

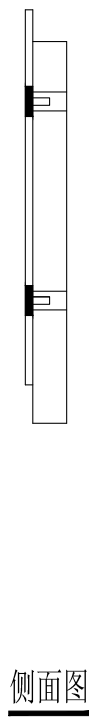
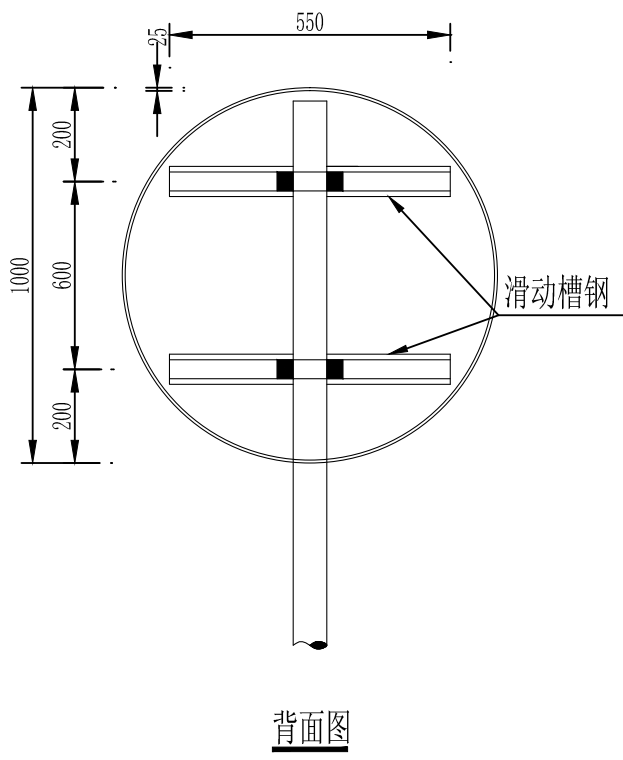
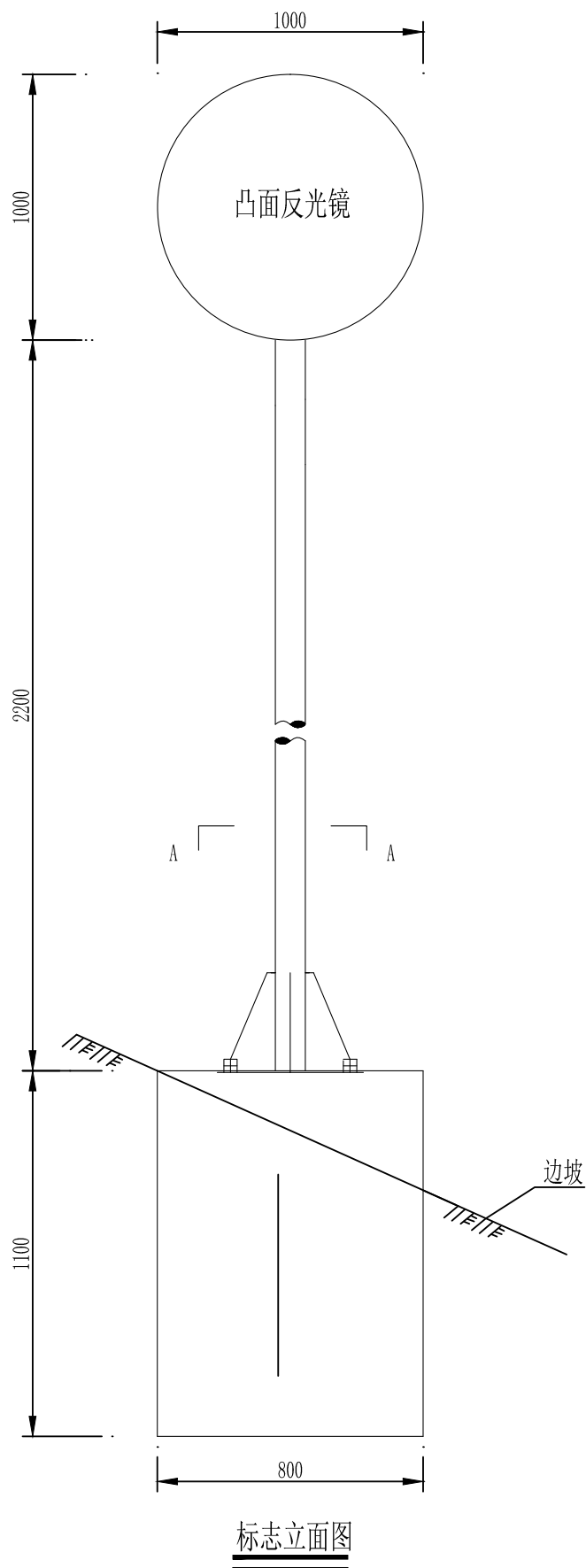


错车道加宽横断面图



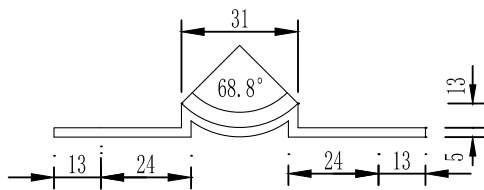
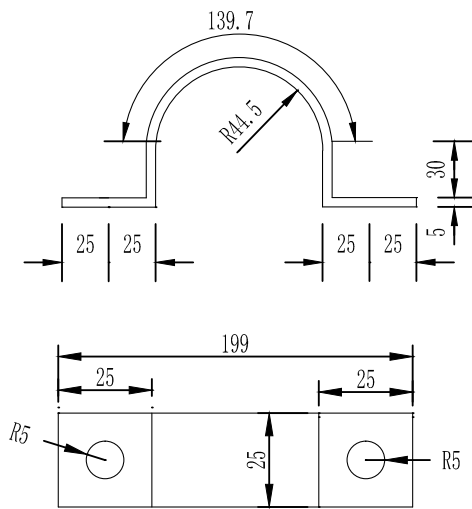
错车道平面图

注：  
1、图中尺寸均以厘米计。



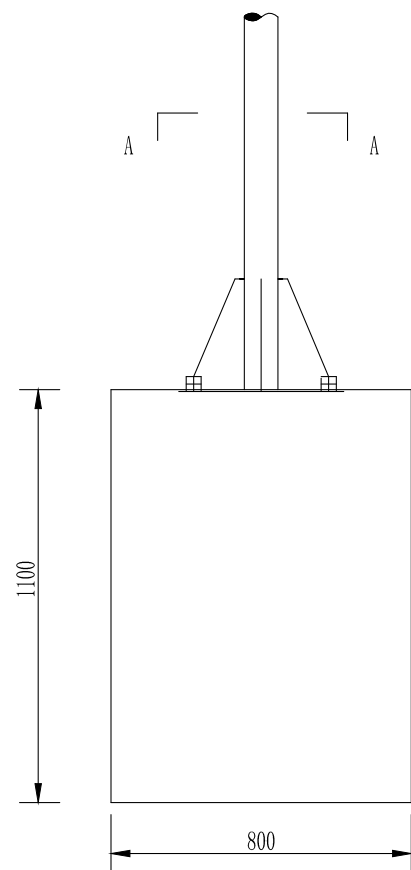
主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数 (件)	重量 (kg)	合计重量 (kg)
钢管立柱	Φ89×4.5×3000	28.14	1	28.14	28.14
反光镜	1000		1		
滑动铝槽	LF2 M-L=550	0.63	2	1.26	6.38
抱箍	50×5	0.62	2	1.25	
抱箍底衬	50×5	0.46	2	0.93	
螺母	M18	0.044	4	0.176	
垫圈	Φ18×3	0.016	4	0.064	
滑动螺栓	M1×35	0.210	4	0.84	
柱帽	Φ89×3	0.17	1	0.17	
基础材料数量见“基础总表”。					

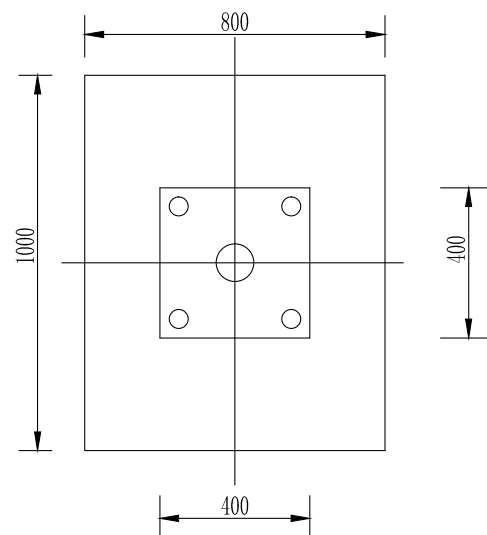


抱箍底衬大样图

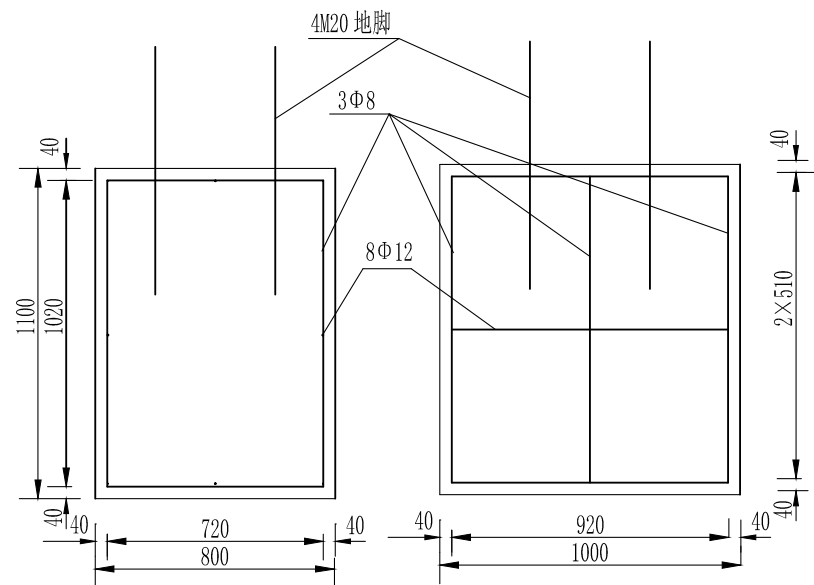
- 附注:
1. 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
  2. 标志板、滑动槽钢采用LF2-M型铝合金制作;
  3. 标志板与滑动槽钢均采用铝合金铆钉连接;
  4. 标志板与标志立柱采用抱箍连接;
  5. 立柱与基础用柱脚法兰连接;
  6. 立柱采用的钢材应符合GB-700的要求;
  7. 立柱顶端采用3mm厚的钢板焊接封盖;
  8. 立柱、法兰盘、抱箍及连接螺栓等钢铁件, 采用热浸镀锌处理;
  9. 标志板的安装应符合GB5768-1999的要求。



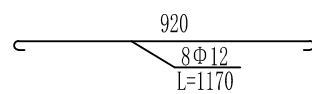
基础立面



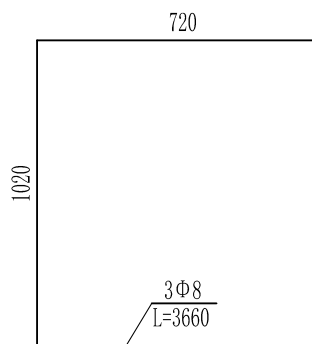
A-A剖面图



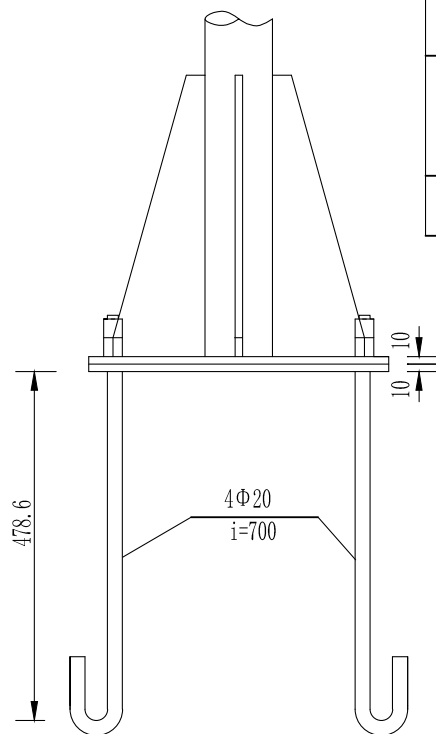
基础钢筋布置图



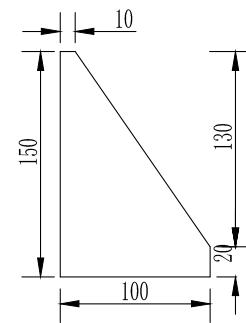
基础主筋大样图



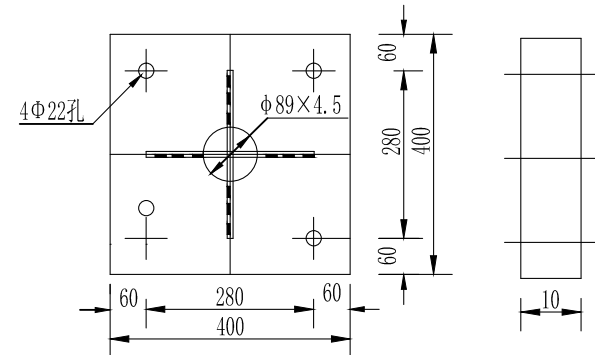
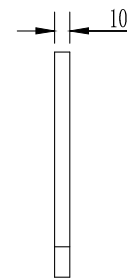
基础钢筋大样图



底座连接大样图



底座加劲肋



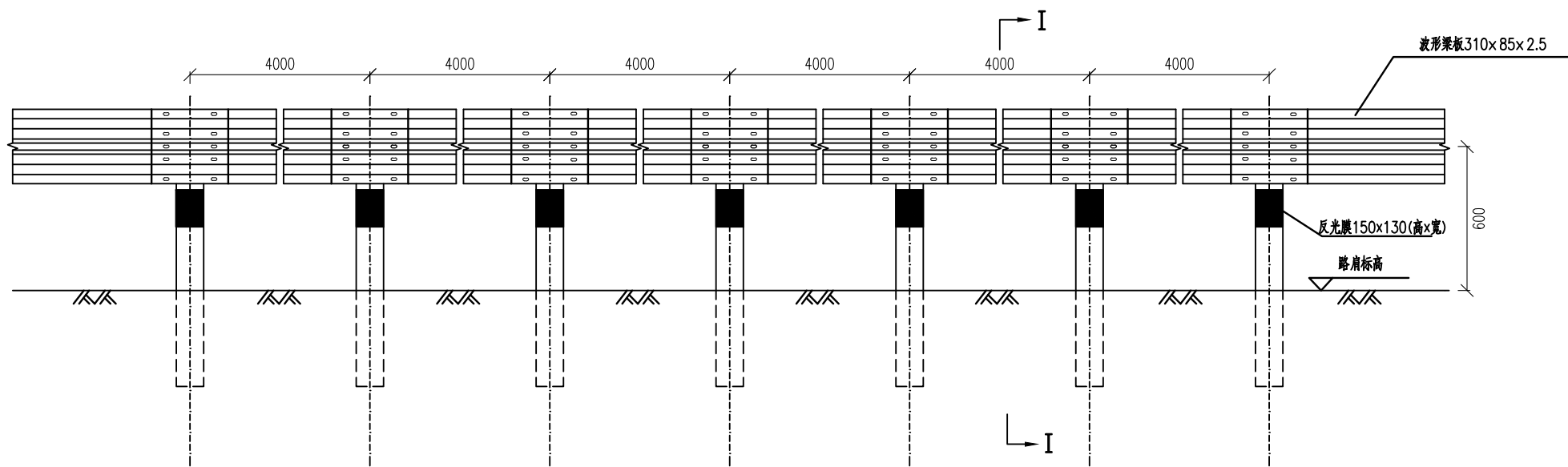
加劲法兰盘

基础材料数量表

材料名称		规 格 (mm)	单位重 (kg/m <sup>3</sup> )	件数 (件)	重量 (kg)	合计重量 (kg)
加劲法兰盘		400×400×10	12.56	1	12.56	38.01
底座法兰盘		400×400×10	12.56	1	12.56	
底座加劲肋		100×150×10	1.18	4	4.72	
地脚螺丝		M20×700	1.73	4	6.92	
螺 母		M20	0.092	8	0.736	
垫 圈		Φ20×4	0.032	16	0.512	
钢 筋	Φ8	L=3660	1.446	3	4.34	12.64
	Φ12	L=1170	1.038	8	8.30	
25号混凝土		0.88	挖 基 (m <sup>3</sup> )		1.85	

附注:

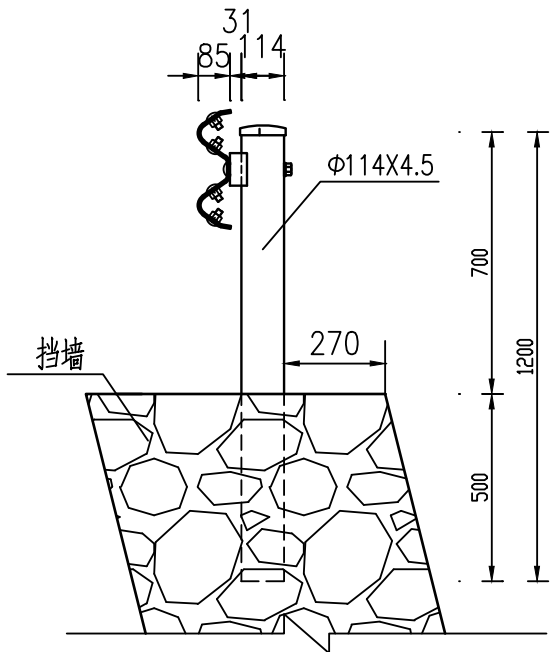
- 本图尺寸除注明者外, 余均以毫米计;
- 基础施工中线距路肩边缘的水平距离为标志板面宽度的一半加250mm. 基础左上顶点与道路边缘线重合;
- 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实、控制好标高。基坑应分层夯实;
- 基础采用25号砼现场浇注。构造钢筋选用热轧Ⅰ级光面圆钢筋, 钢筋保护层厚度不小于25mm;
- 基础顶面应预埋A3钢地脚螺栓。地脚下部为标准弯钩。地脚螺栓应事先进行热浸度锌处理, 镀锌量350g/m<sup>2</sup>;
- 平曲线路段, 为保证将来安装的标志板与驾驶员视线垂直, 应对法兰盘方向进行适当的调整;
- 在现浇基础砼时, 应注意使定位法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础 (其上表面与基础顶面齐平), 同时保持其顶面水平, 而预埋的地脚螺栓与其保持垂直;
- 施工完毕, 地脚螺栓外露长度宜控制在80~100mm以内。



Gr-C-4C型护栏立面图

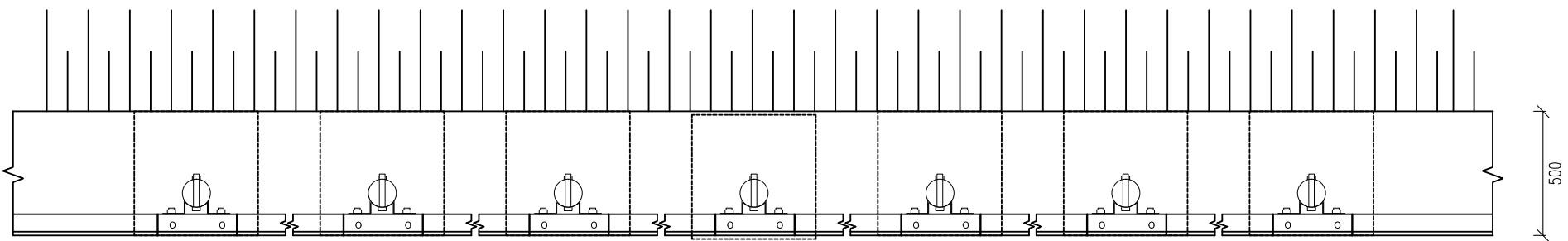
1:25

I—I断面 1:20



每百米Gr-C-4C护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	Φ114×4.5×(1100)	Q235	25	13.368	334.2
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	25	40.976	1024.4
托架	300×70×4.5	Q235	25	0.88	22
柱帽(含拉杆)	φ122	Q235	25	0.558	13.95
拼接螺栓	M16×35	Q235	250	0.07	17.5
拼接螺母	M16	45号钢	250	0.056	14.0
垫圈	M16×4	45号钢	250	0.024	6.0
连接螺栓	M16×140	Q235	25	0.260	6.5
螺母	M16	45号钢	25	0.056	1.4
垫圈	M16×4	45号钢	25	0.024	0.6
IV类反光膜	0.488平方米				

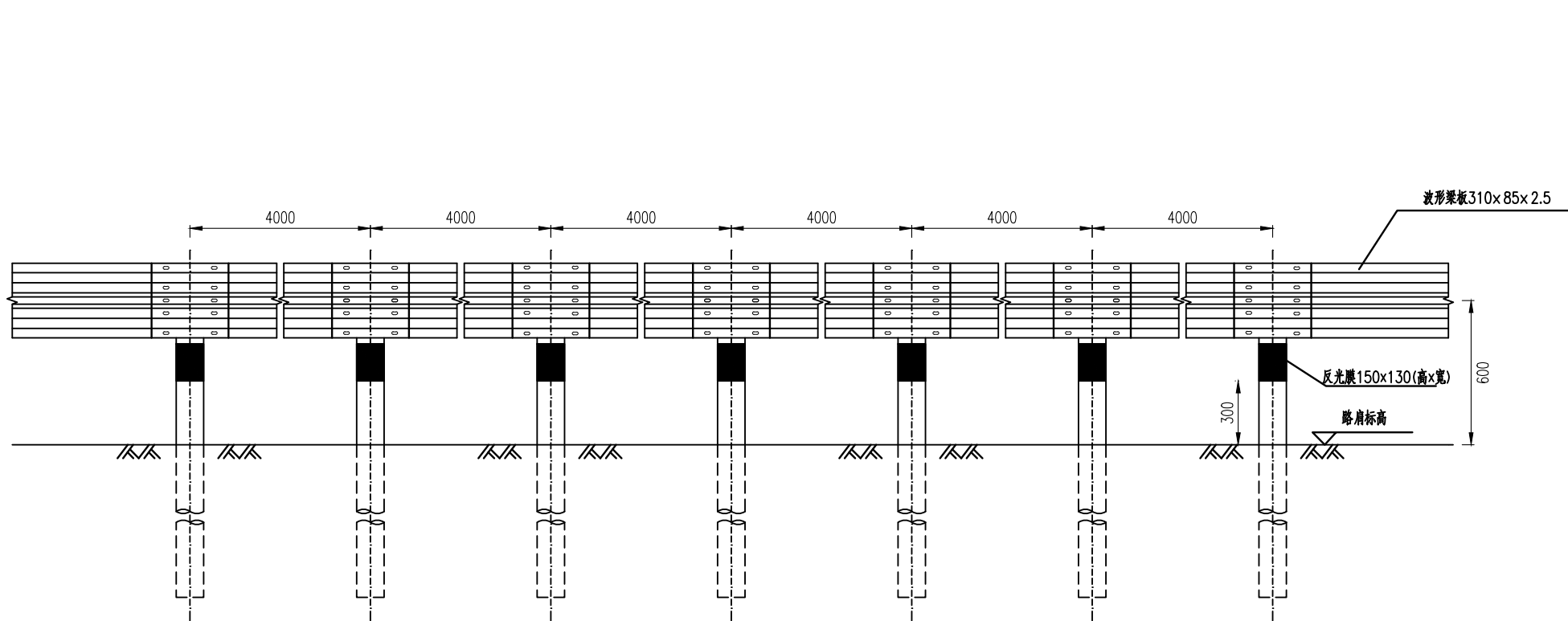


Gr-C-4C型护栏平面图

1:25

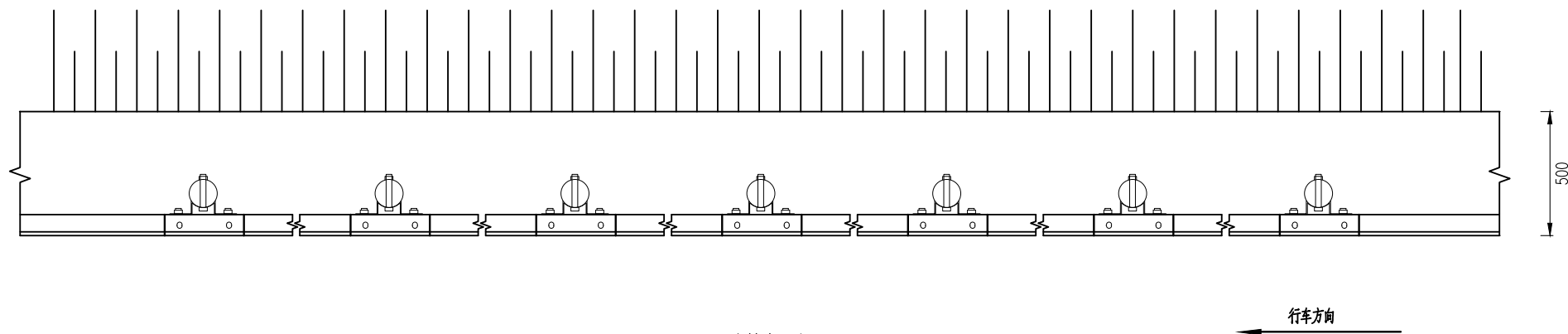
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.本图适用于路侧新建挡墙路段。



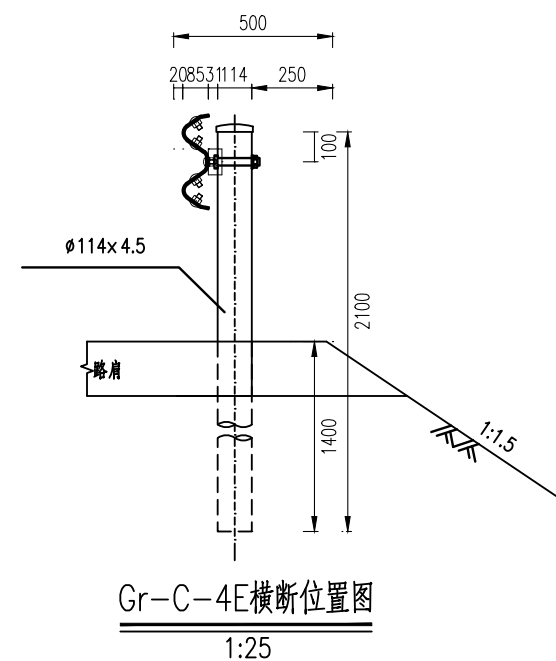
Gr-C-4E型护栏立面图

1:25



Gr-C-4E型护栏平面图

1:25



Gr-C-4E横断位置图

1:25

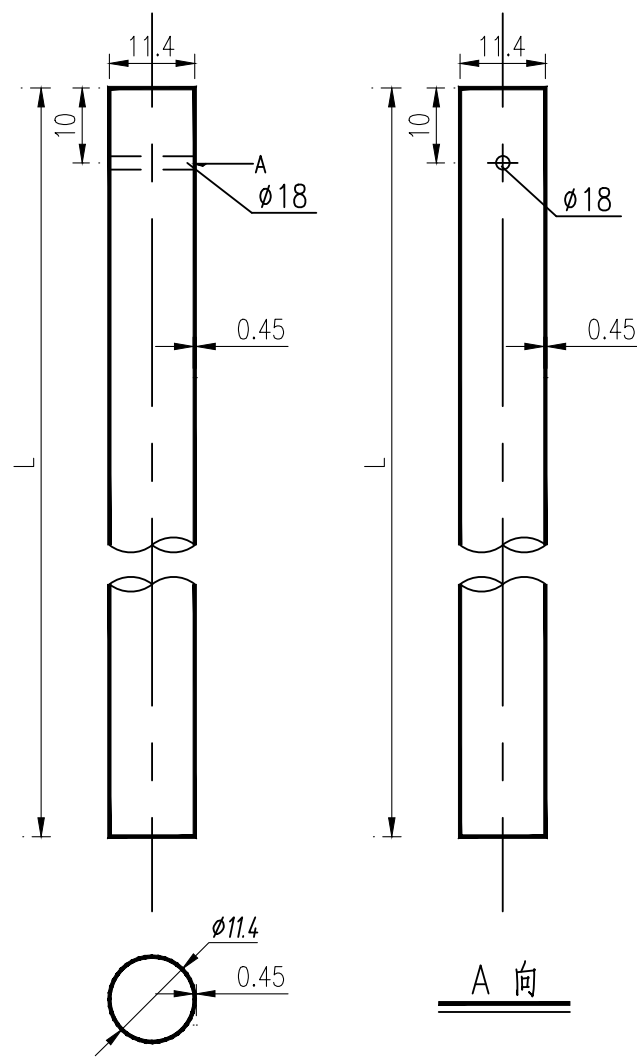
每百米Gr-C-4E护栏标准段材料数量表

名称	规格(mm)	材料	数量	重量(kg)	
				单件	小计
立柱	φ114×4.5×2100	Q235	25	25.52	638.0
波形梁板	4320×310×85×2.5	Q235	25	40.976	1024.4
托架	300×70×4.5	Q235	25	0.88	22
柱帽(含拉杆)	φ122	Q235	25	0.558	13.95
拼接螺栓	M16×35	Q235	250	0.07	17.5
拼接螺母	M16	45号钢	250	0.056	14.0
垫圈	M16×4	45号钢	250	0.024	6.0
连接螺栓	M16×140	Q235	25	0.260	6.5
螺母	M16	45号钢	25	0.056	1.4
垫圈	M16×4	45号钢	25	0.024	0.6
IV类反光膜	0.488平方米				

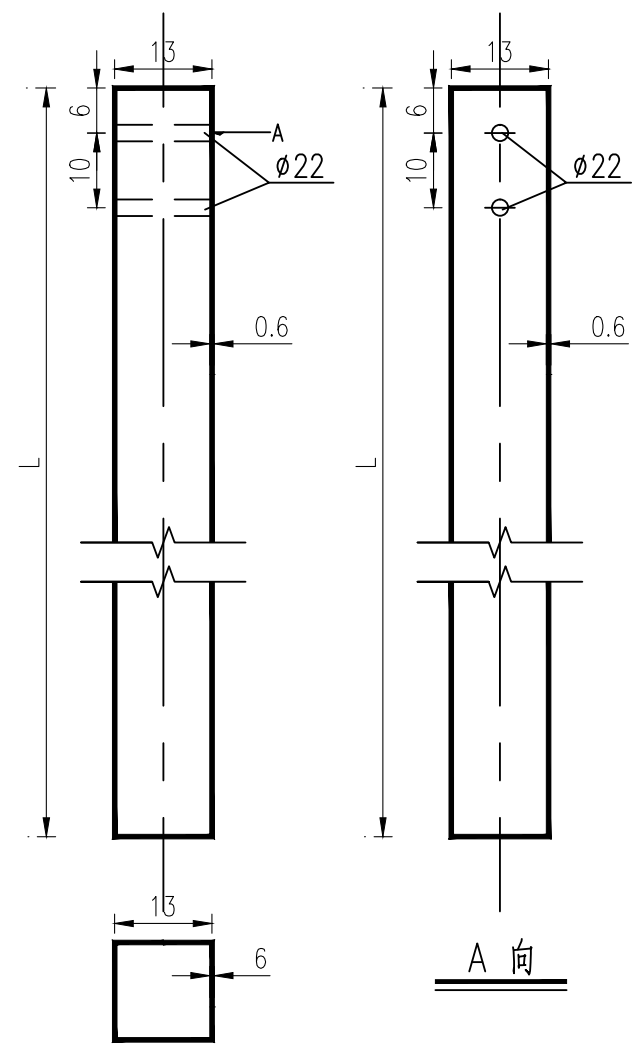
附注:

- 1.本图尺寸以毫米为单位;
- 2.横梁的搭接方向应与行车方向一致;
- 3.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
- 4.所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
- 5.本图适用于路侧土路肩路段。

G-T-114-B( C)



PSP-SB( SA)

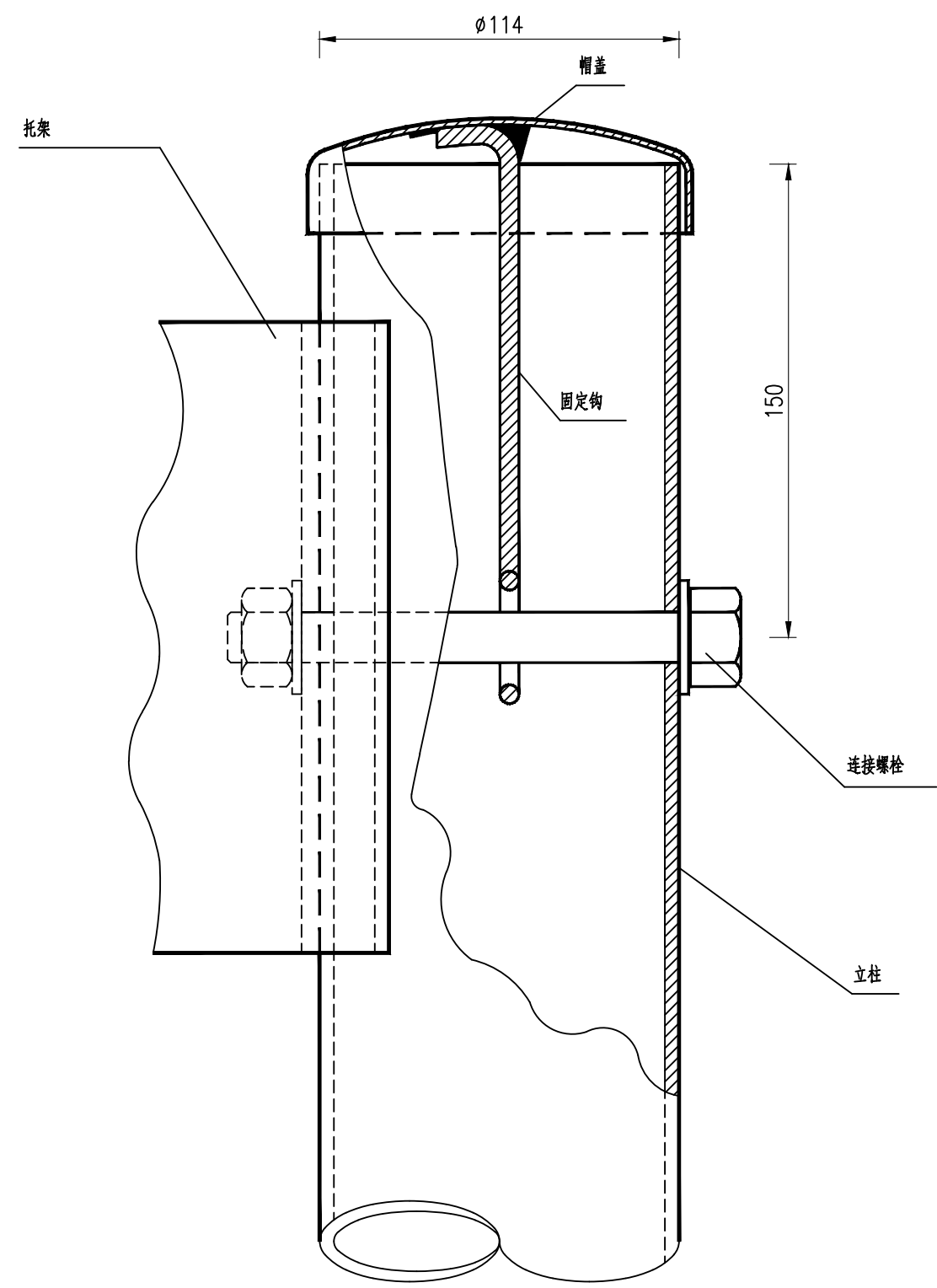


波形梁护栏立柱规格、材料一览表

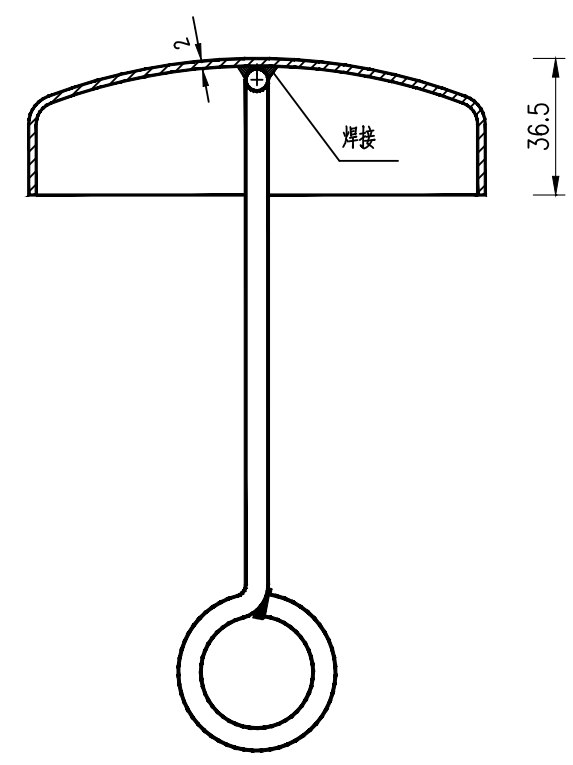
序号	名称	规格( mm )	单件重(kg)	材料	备 注
1	立柱G-T	∅114×4.5×2100	25.52	Q235	用于Gr-B( C ) -4E( 2E ) 等护栏立柱
2	立柱G-T	∅114×4.5×885	10.76	Q235	用于Gr-B( C ) -1B1( 2B1 ) 等护栏立柱
3	立柱G-T	∅114×4.5×580	7.05	Q235	用于Gr-B( C ) -1B2( 2B2 ) 等护栏立柱
4	立柱G-T	∅114×4.5×1100	13.368	Q235	用于Gr-B( C ) -2C/1C(4C/2C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm
5	立柱PSP-SB( SA)	□130×130×6×2540	59.34	Q235	用于Gr-SB(SA)-2E(3E)等护栏立柱
6	立柱PSP-SB( SA)	□130×130×6×1075	25.11	Q235	用于Gr-SB(SA)-1B1(1.5B1)等护栏立柱
7	立柱PSP-SB( SA)	□130×130×6×770	17.99	Q235	用于Gr-SB(SA)-1B2(1.5B2)等护栏立柱
8	立柱PSP-SB( SA)	□130×130×6×1410	32.94	Q235	用于Gr-SB(SA)-2C(3C)等护栏立柱,路面与砼基础间的间距h暂取120mm

说明：  
1.本图尺寸除特别注明外均以mm计；  
2.所有柱技术条件均应符合规范GB/T 31439-2015的要求。

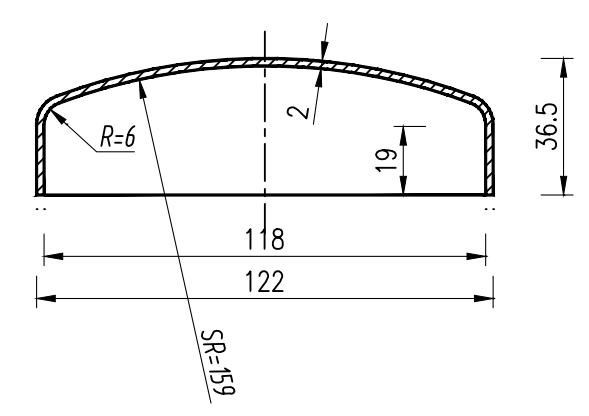




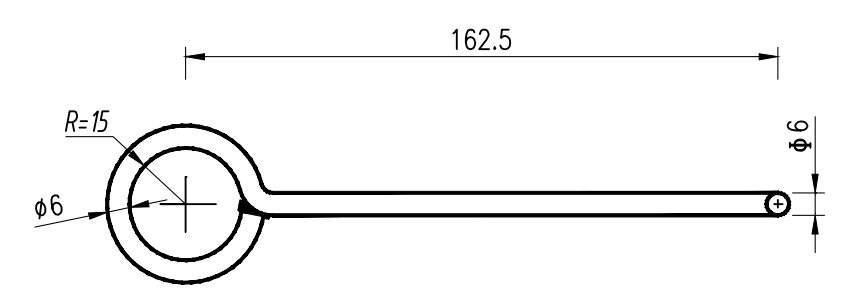
柱帽与立柱连接图



柱帽结构



帽盖

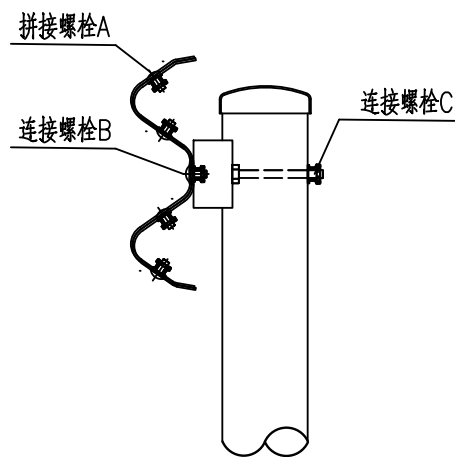


固定钩

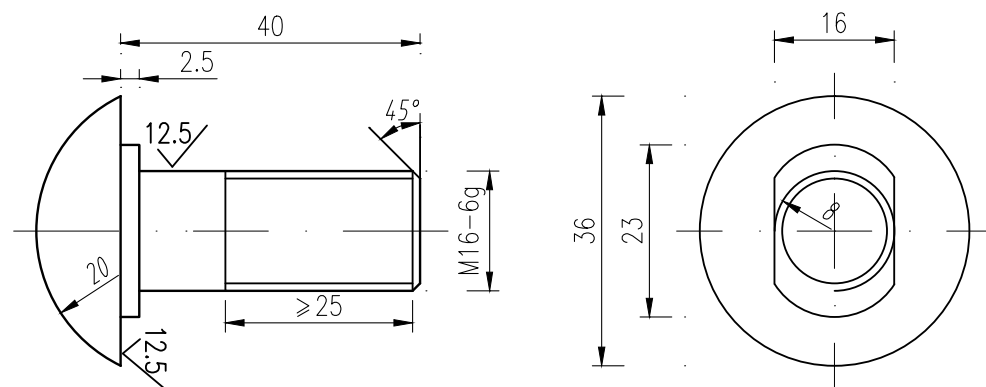
柱帽特征表

材料名称	规格(mm)	件(根)数	单位	数量
帽盖	122x 36.5	1	kg	0.558
固定钩	6长275	1	kg	0.061

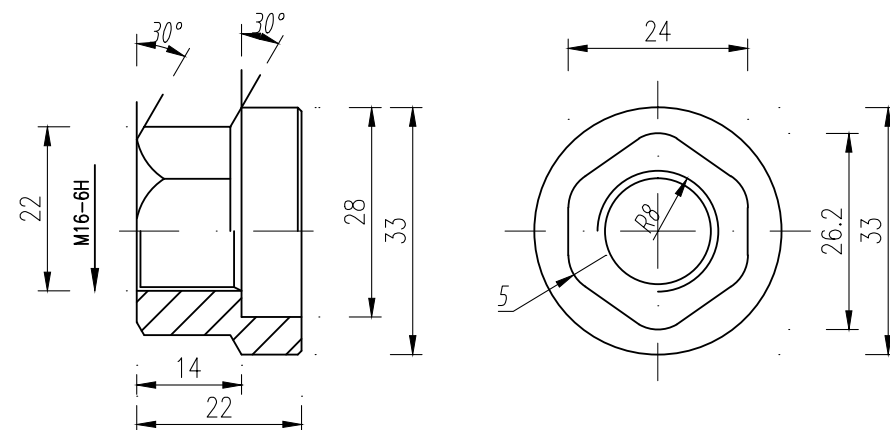
注：  
本图尺寸均以毫米为单位。



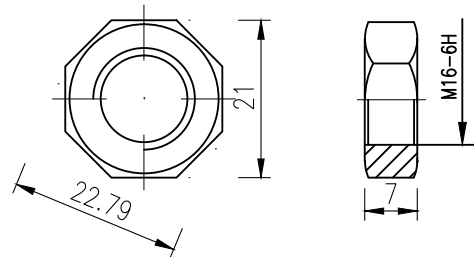
螺栓位置示意图



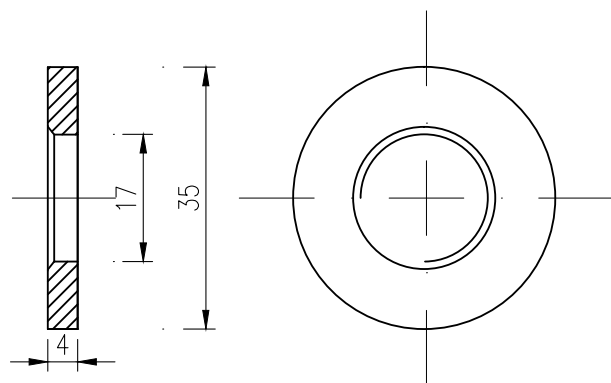
拼接螺栓JI-1 1:1



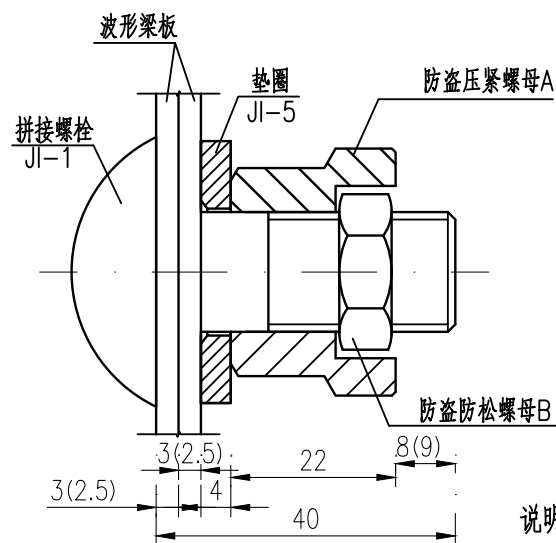
防盗压紧螺母A 1:1



防盗压紧螺母B 1:1



垫圈JI-5 1:1

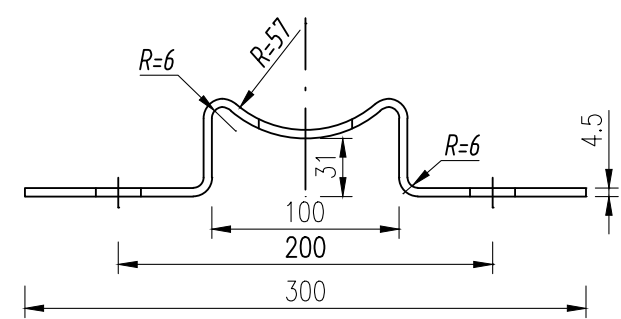


防盗螺栓连接图 1:1

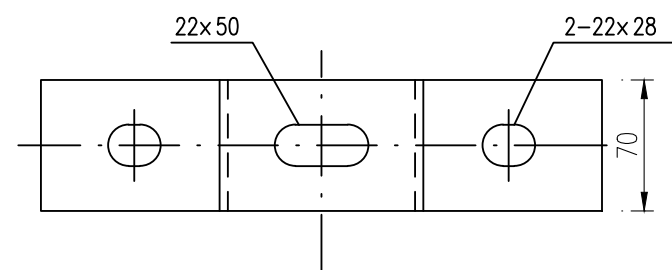
拼接螺栓A1(1套)材料数量表

材料名称	规格(mm)	单重(kg)	备注	合计(kg)
拼接螺栓JI-1	M16×40	0.087	45号钢	0.139
防盗压紧螺母A	M16	0.062	45号钢	
防盗防松螺母B	M16	0.015	45号钢	
垫圈JI-5	φ35×4	0.052	Q235	

- 说明：
- 1、图中标注尺寸以mm为单位；
  - 2、拼接螺栓JI-1用于C级、B级、Bm级护栏波形梁板之间的连接；
  - 3、拼接螺栓JI-1及配套连接副，均需进行热浸镀锌防锈处理，其镀锌量为350g/m<sup>2</sup>；
  - 4、拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油，以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装；
  - 5、拼接螺栓及连接副加工成品后，其技术指标应达到国标8.8S级标准。



托架T-1型立面图 1:4

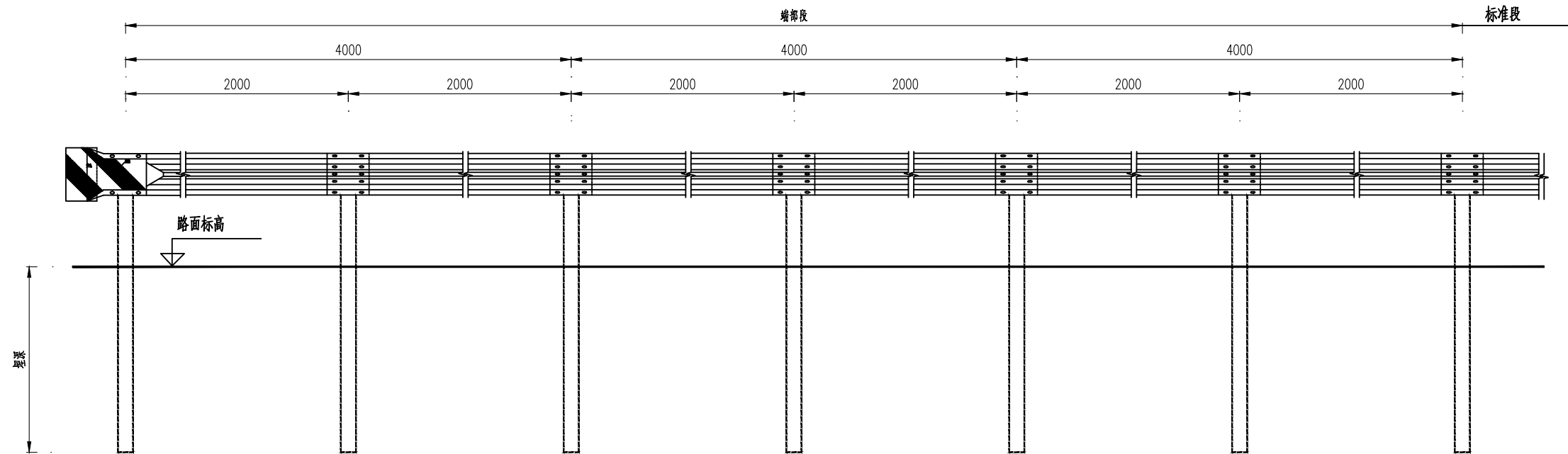


托架T-1型平面图 1:4

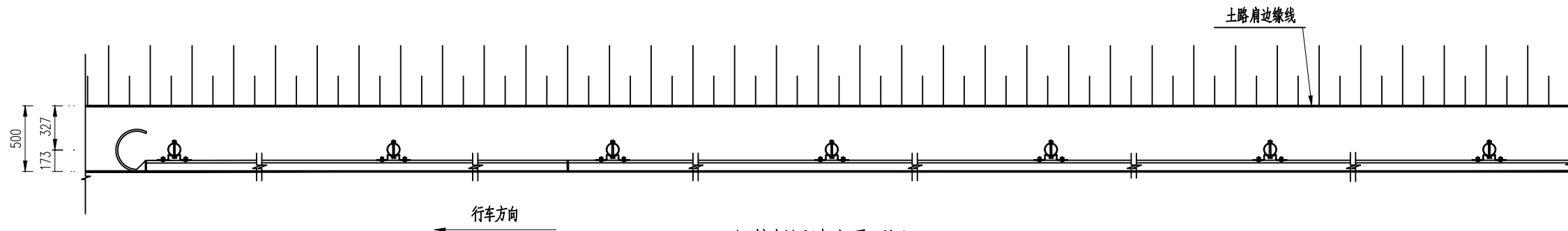
材料数量表

名称	规格	单件重(kg)	材料
托架T-1型	300x 70x 4.5	0.88	Q235

- 说明：
- 1、图中标注尺寸均以mm为单位；
  - 2、加工后的托架按规范要求进行防腐处理；
  - 3、本托架用于C级、B级、Bm级护栏的连接。



Gr-C-4E/4C圆头式端头平面图 1:30



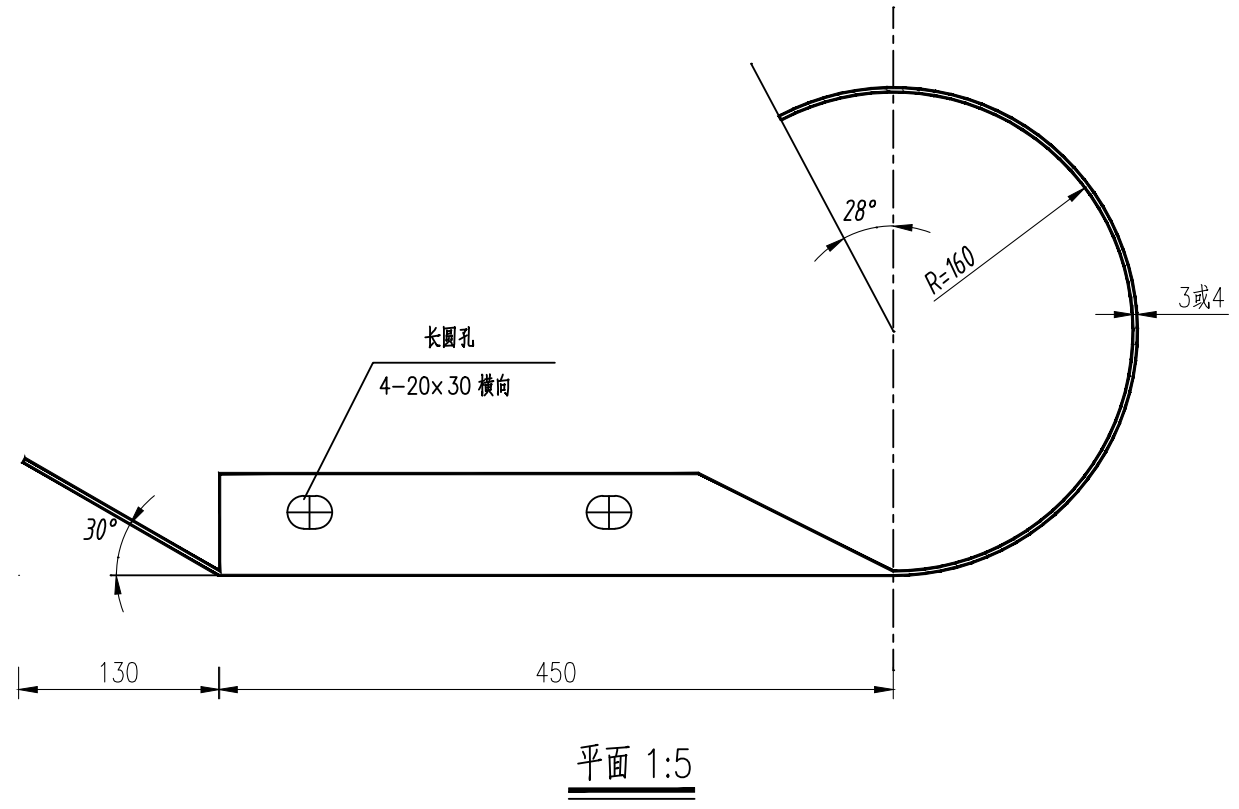
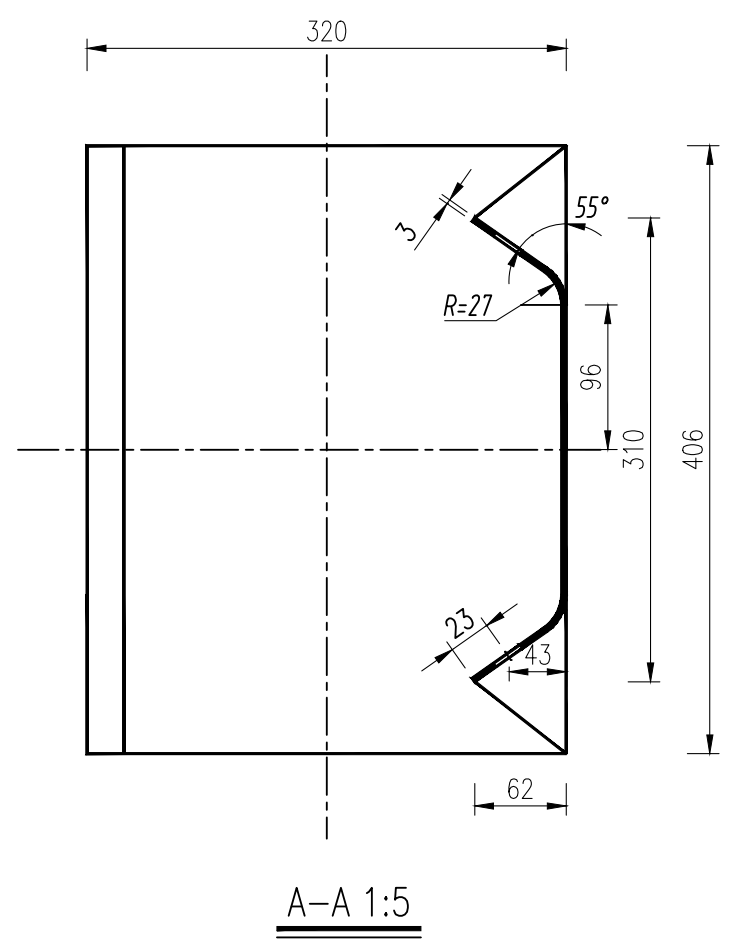
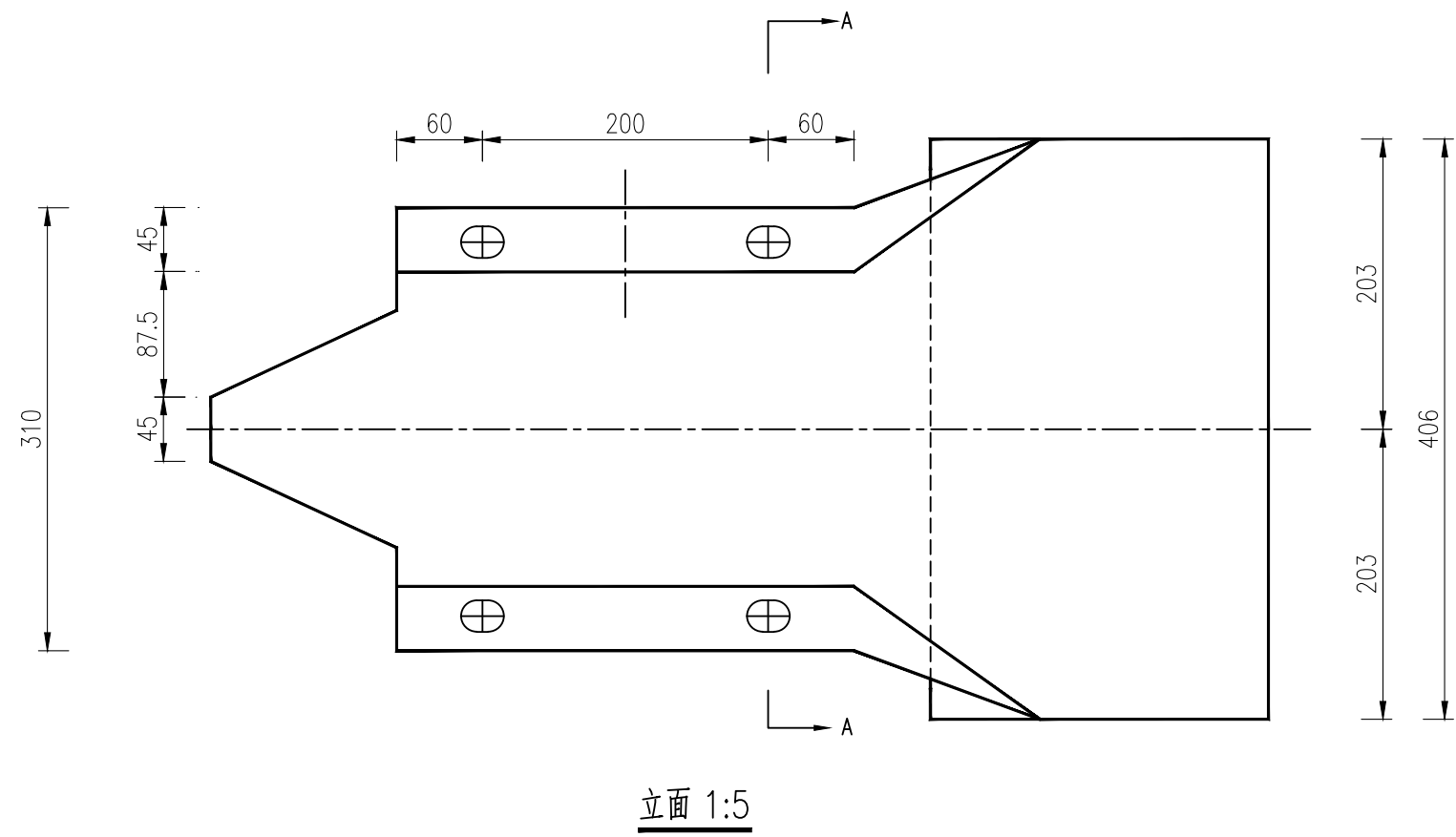
C级护栏圆端头平面图

1:40

每处外展圆头式C级护栏端部材料数量表

序号	名 称	规 格	数 量	材 料	重量(kg)		
					单件	重量	总计
1	立柱G-T	∅114×4.5×2100	7根	Q235	25.52	178.65	369.349
2	柱帽	∅122	7个	Q235	0.558	3.906	
3	托架T-1	300×70×4.5	7个	Q235	0.88	6.16	
4	波形梁板	2320×310×85×2.5	6块	Q235	22.0	132.0	
5	拼接螺栓A1	M16×40	52套	45号钢、Q235	0.139	7.228	
6	连接螺栓B1	M16×50	14套	45号钢、Q235	0.208	2.912	
7	连接螺栓C1	M16×150	7套	45号钢、Q235	0.336	2.352	
8	圆形端头D-I-3	--	1个	Q235	10.01	10.01	
9	端头IV类反光膜	0.2m <sup>2</sup>					

说明：  
1. 本图尺寸均以毫米为单位；  
2. 护栏板搭接方向应与行车方向一致；  
3. 本图适用于路侧两波形梁护栏的下游端部处理。

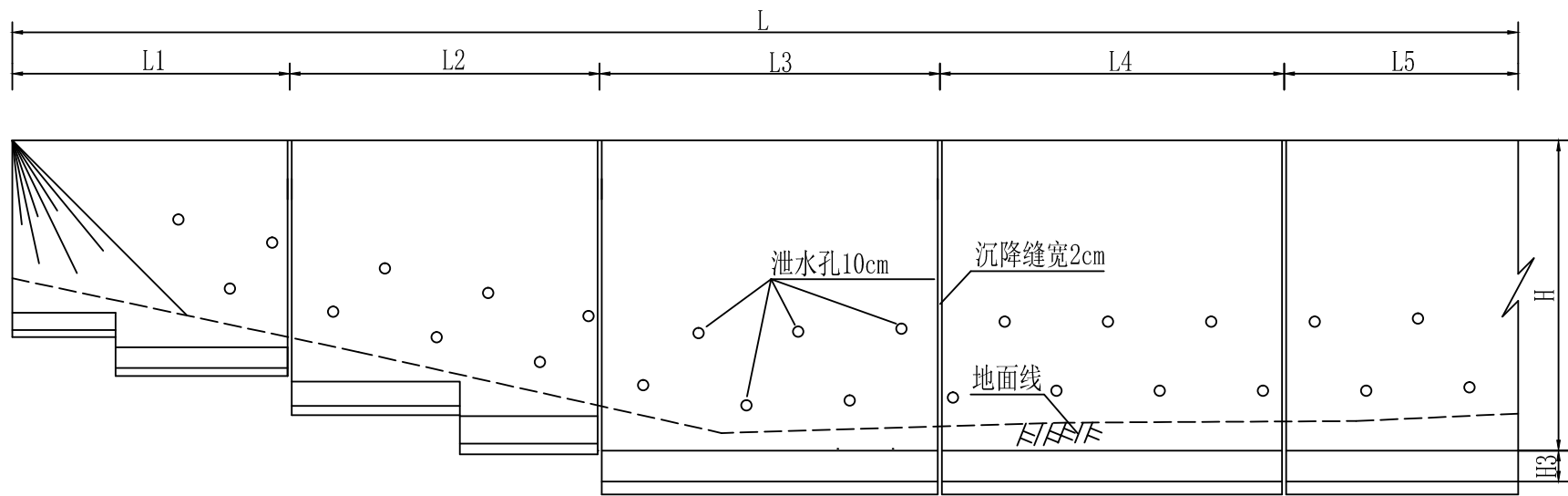


特 征 表

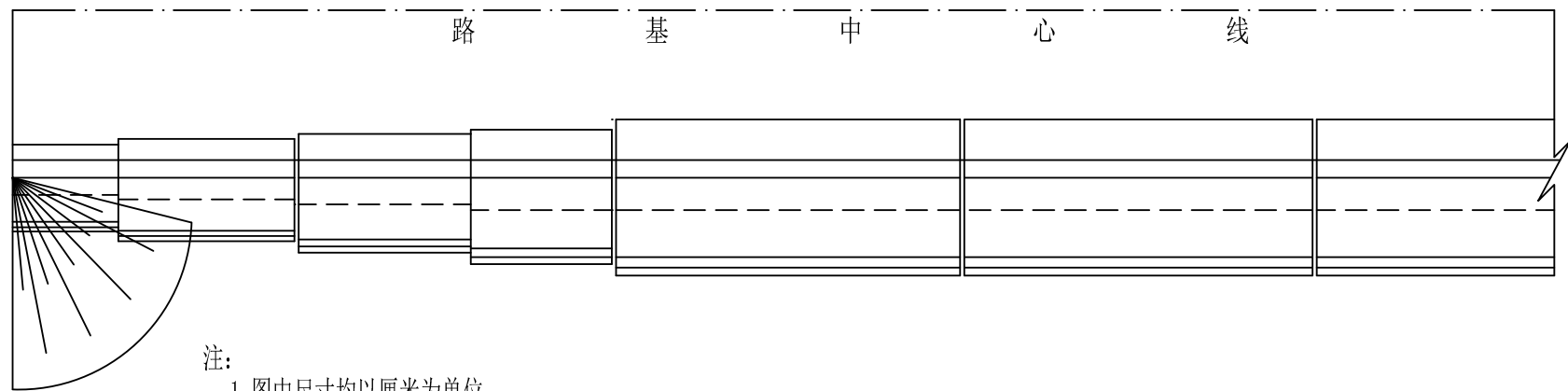
名 称	规 格 (mm)	材 料	单 重 (公斤/个)
路侧端头D-I -3	R-160	Q235	10.01
路侧端头D-I -4	R-160	Q235	13.35

说明：本图尺寸均以毫米为单位。

立面图



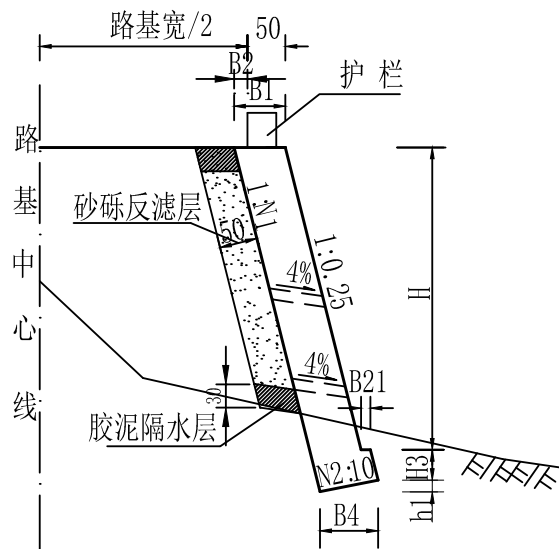
平面图



注:

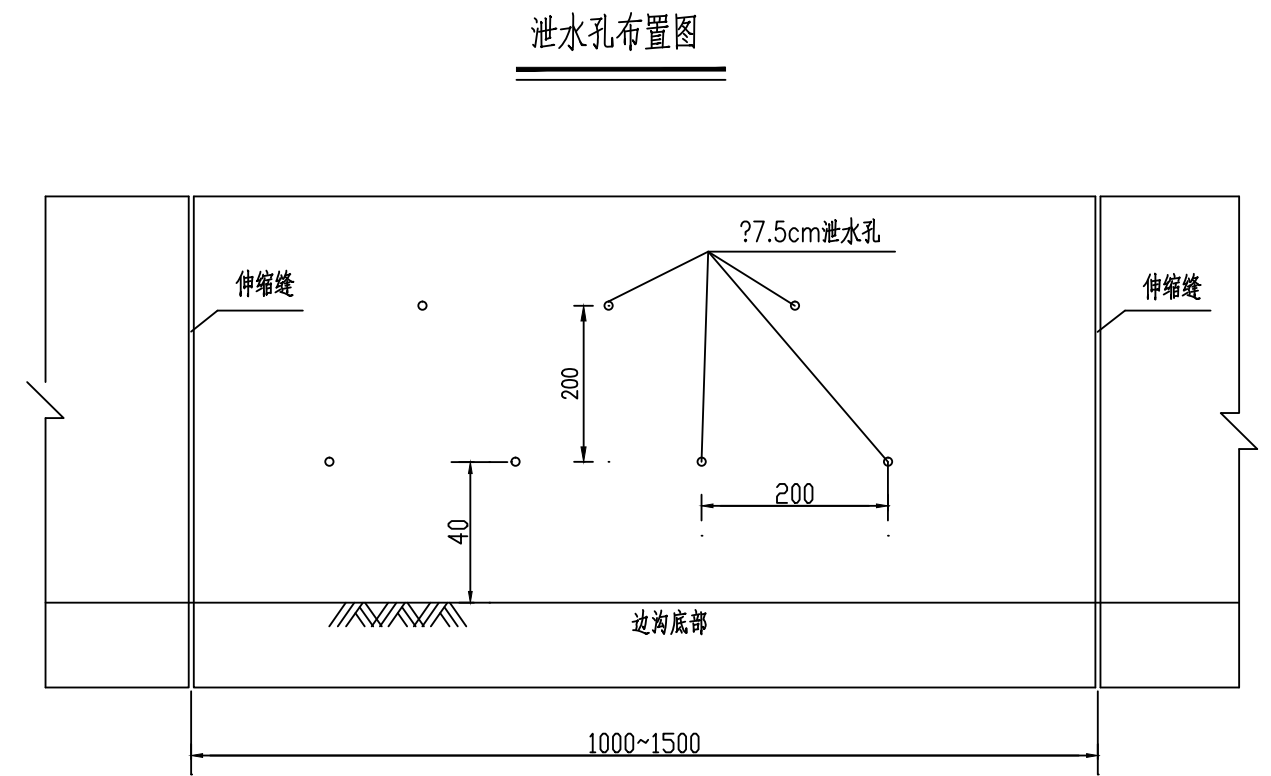
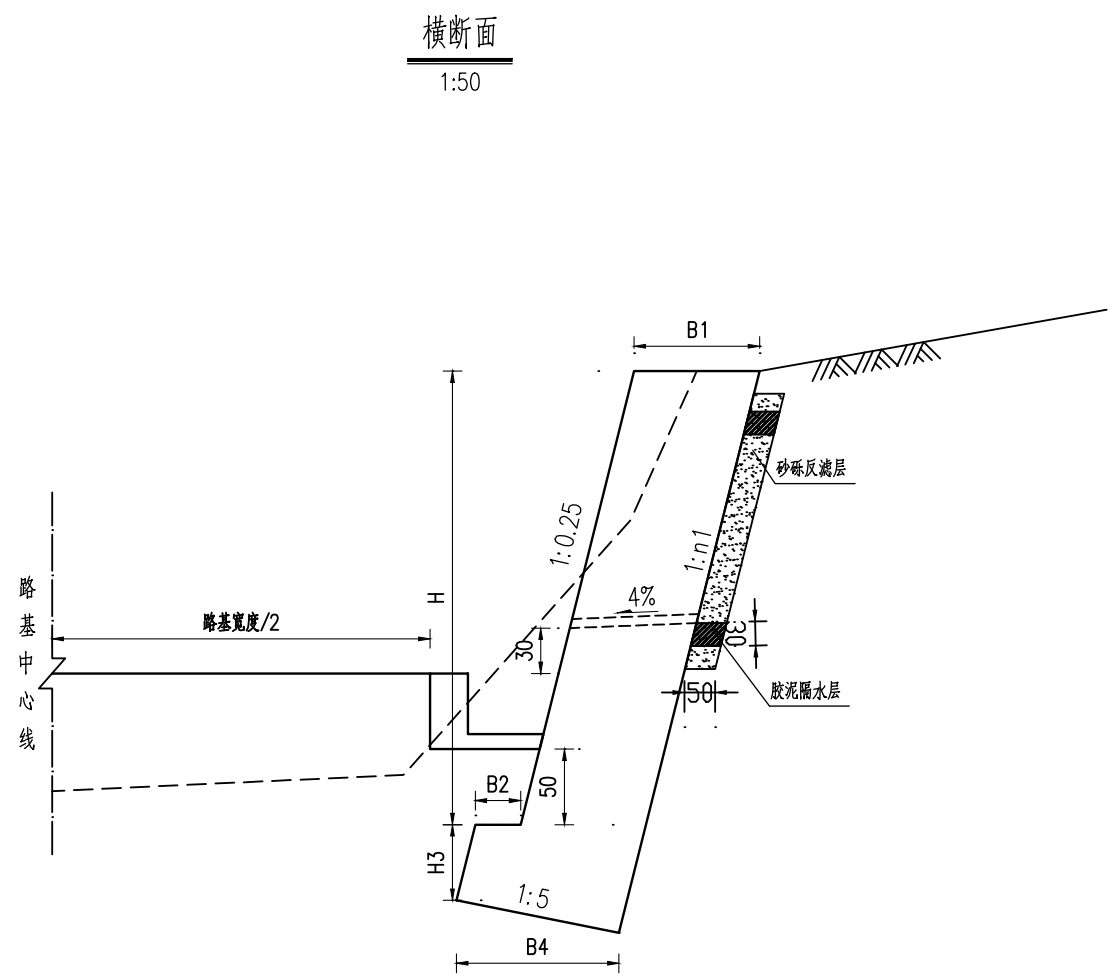
- 图中尺寸均以厘米为单位。
- 挡墙设计地基承载力见右表，当达不到设计要求时应对挡墙基础进行处理。
- 挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑，设计荷载公路-II级，内摩擦角 $\Phi=35^\circ$ ；
- 石料应质地均匀、无裂缝，石块应大致方正、厚度不小于15cm，砌筑时石块应放置平稳、分层错缝搭接、砂浆饱满；片石强度等级不低于MU30，挡土墙外露面用M10水泥砂浆勾缝。
- 泄水孔采用 $\Phi 10\text{cm}$ PVC管，上下排交错布设间距1.5m~2m，呈梅花型布置；泄水管每排间距2m布置一个，最下一排泄水孔应高出地面不小30cm；排水孔进口应布设透水土布封端。
- 墙背填料选用天然砂砾回填；不得选用膨胀土、淤泥质土、耕植土作填料；墙背应设置50cm宽的砂砾竖向反滤层，并做30厘米粘土隔水层，墙背填料压实度不小于96%。
- 在浆砌圬工体强度达到75%以上时，墙背填料分层填筑夯实，以确保挡墙的稳定；距墙背0.5~1m内，不得使用重型压路机碾压。
- 挡墙应分段砌筑，每段长10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝；伸缩缝和沉降缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽为2cm；缝内沿墙的内外顶三边填塞沥青麻筋或涂沥青木板，塞入深度不宜小于200mm。
- 在施工前应做好排水，无论在何种地段基坑不得全段开挖，以免挡墙完工前发生土体坍塌，必须采用跳槽开挖及时分段砌筑的施工方法。
- 基础最小埋入深度不小于1m，距地表水平距离不小于1.5m，当设计与实际地形不符时，应及时调整基础埋入深度，以确保防护工程的稳定性。

横断面图



仰斜式路肩挡土墙断面尺寸及圬工数量表

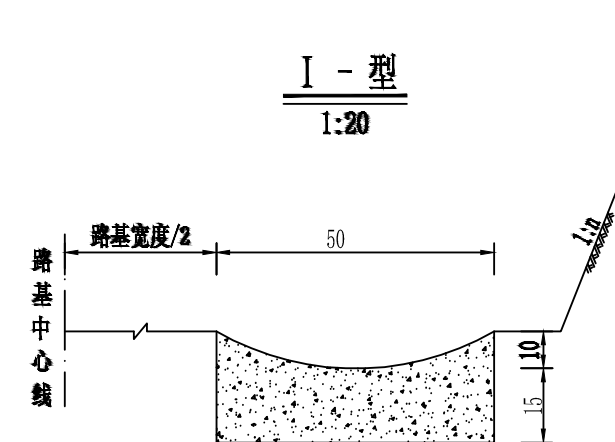
H (m)	断面尺寸 (cm)							圬工体积 ( $\text{m}^3/\text{m}$ )	地基承载力 (KPa)
	N1	N2	H3	h1	B1	B21	B4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	0.25	2	50	13.3	60	10	67	1.3	250
2	0.25	2	50	13.4	60	10	67	1.6	250
2.5	0.25	2	50	14.6	67	10	73	2.12	250
3	0.25	2	50	17.0	74	15	85	2.75	250
3.5	0.25	2	50	18.4	82	15	92	3.44	250
4	0.25	2	50	20.0	90	15	100	4.23	250
4.5	0.25	2	50	21.6	98	15	108	5.1	250
5	0.25	2	50	22.8	105	15	114	5.99	250
5.5	0.25	2	50	24.6	114	15	123	7.08	250
6	0.25	2	60	26.0	122	15	130	8.32	250
6.5	0.25	2	60	27.6	130	15	138	9.52	260
7	0.25	2	70	30.0	137	20	150	10.94	260
7.5	0.25	2	70	31.4	145	20	157	12.29	285
8	0.25	2	80	34.0	153	25	170	13.99	300
8.5	0.24	2	80	38.4	162	30	192	16.11	325
9	0.24	2	90	40.2	171	30	201	18.14	335
9.5	0.24	2	90	42.0	180	30	210	19.99	350
10	0.24	2	100	43.8	189	30	219	22.17	360



仰斜式路堑挡土墙尺寸表及数量表

H(m)	n1	B1(cm)	B2(cm)	B4(cm)	H3(cm)	圬工体积(m <sup>3</sup> /m)	承载力(Kpa)
1.5	0.25	60	20	76	50	1.36	250
2.0	0.25	60	20	76	50	1.66	250
2.5	0.25	60	20	76	50	1.96	250
3.0	0.25	74	20	91	50	2.68	250
3.5	0.25	74	20	91	50	2.98	250
4.0	0.25	90	20	105	50	4.07	250
5.0	0.25	105	20	119	50	5.74	250
6.0	0.25	122	20	135	60	7.98	250

- 附注：
- 1、本图尺寸以cm计。
  - 2、本图设计地基标准承载力为250KPa。
  - 3、挡土墙采用M7.5浆砌片石砌筑。设计荷载公路—Ⅱ级。
  - 4、泄水孔采用直径为7.5cm的PVC管，上下排交错布置，间距2m，呈梅花型布置，最下一排泄水孔底部应高出边沟顶部0.3m。
  - 5、挡土墙应分段砌筑，每段长度10~15m，两段间设置伸缩缝，在地形、地质变化及墙高变化较大处，应设置沉降缝，伸缩缝和沉降缝的缝宽应整齐一致、上下贯通，缝宽2~3cm。缝内采用沥青麻筋填塞，其深度不小于15cm。
  - 6、石料应地质均匀，无裂缝，抗压强度不低于30MPa。石块应大致方正，有两个大致平行的面，厚度不小于15cm，长度及宽度不小于厚度，其中一条边长度不小于30cm，体积不小于0.01立方米，重量不小于30kg。砌筑时石块应放置平稳，分层错缝搭接，砂浆饱满。
  - 7、挡土墙基础顶面应低于路堑边沟底面0.5m。
  - 8、挡墙砌筑时须注意挡墙两端与其自然坡面的衔接处理，挡墙两端施工时根据地势将挡墙进行渐变处理与其自然坡面顺接；浆砌片石挡墙砌筑时，挡墙外露面不进行勾缝及抹面处理，以减少水泥砂浆外露，使其符合生态景观，但墙体内部砂浆应饱满，密实，墙体外露面片石砌缝处应及时将外侧1.5~2cm深度内的砂浆刮除。
  - 9、本图适用于路侧临房屋、坡顶平缓的路段。

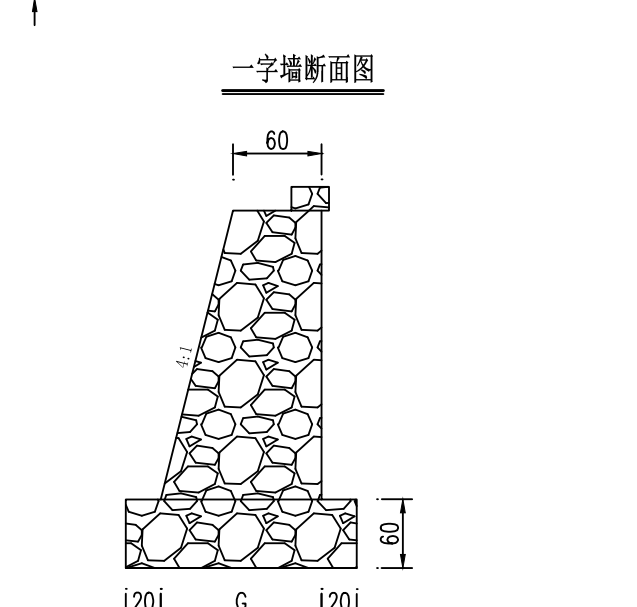
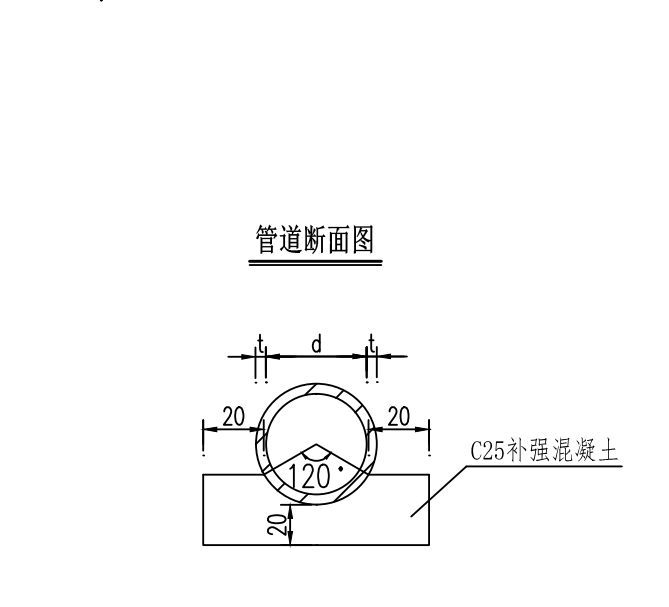
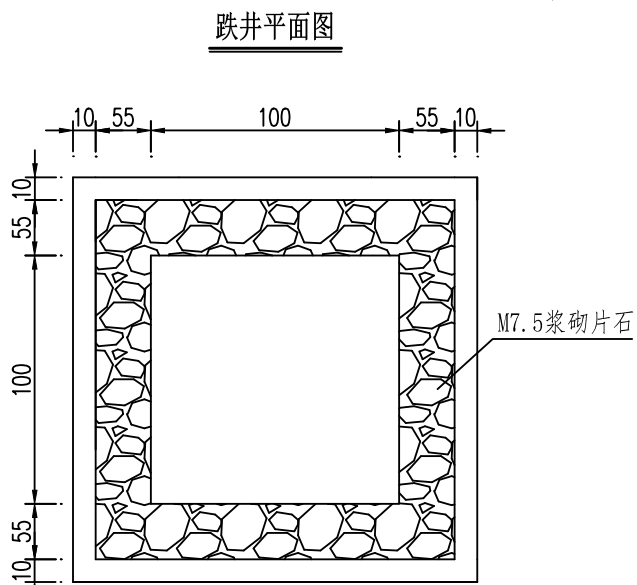
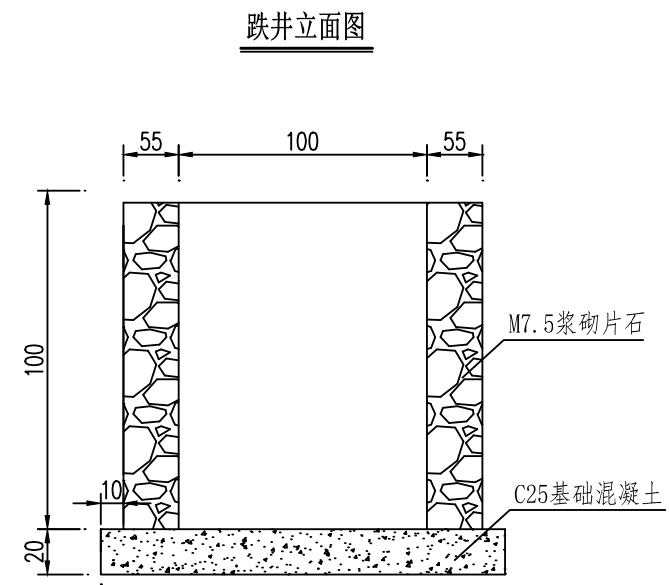
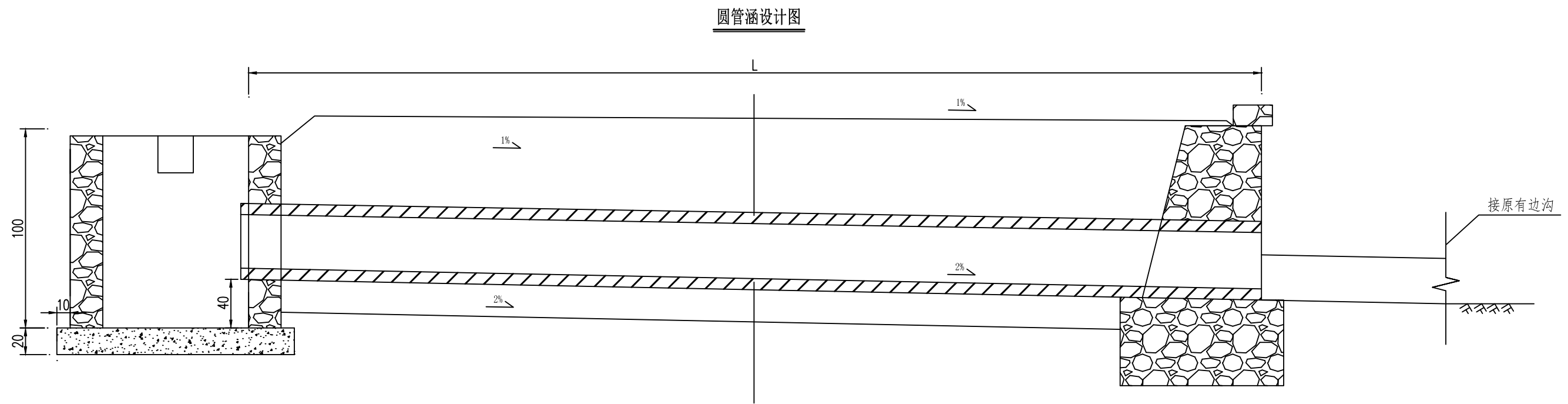


每侧每延米工程数量表

类 型	名称	主要尺寸 (b×h)	工 程 数 量		适用范围
			C25混凝土 (m <sup>3</sup> )	挖方 (m <sup>3</sup> )	
I 型	浅碟形边沟	50×25	0.09	0.125	适用于土质挖方路段

附注：  
1、图中尺寸均以厘米计；  
2、边沟工程数量见《路基路面排水工程数量表》。



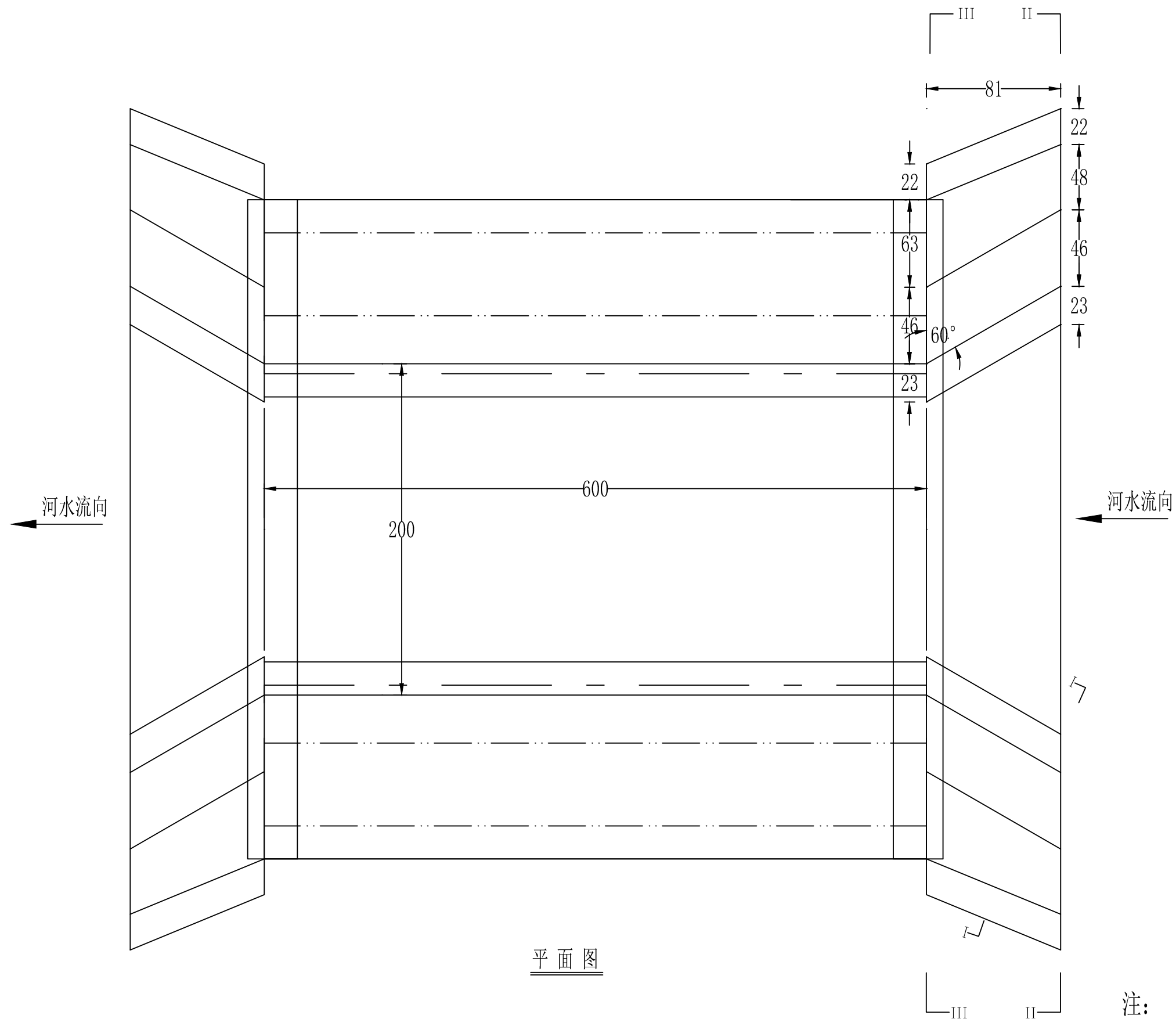


圆管涵单位工程数量表								
工程项目	管径D (mm)	壁厚t (mm)	一字墙高H (cm)	C25混凝土 管道包封补强 (m³/m)	跌水井		一字墙(单侧1m)	沟槽开 挖土方 (m³/m)
					M7.5浆砌片石	C25砼	M7.5浆砌片石	
					(m³)	(m³)	(m³)	
圆管涵	300	60	110	0.21	2.73	1.06	1.58	0.85
	400	60	120	0.24	3.02	1.06	1.64	1.06
	500	60	130	0.27	3.41	1.06	1.79	1.24
	600	60	130	0.31	4.43	1.06	1.79	1.45
	800	80	150	0.40	4.43	1.06	2.01	2.04
	1000	100	180	0.50	4.57	1.06	2.36	2.73

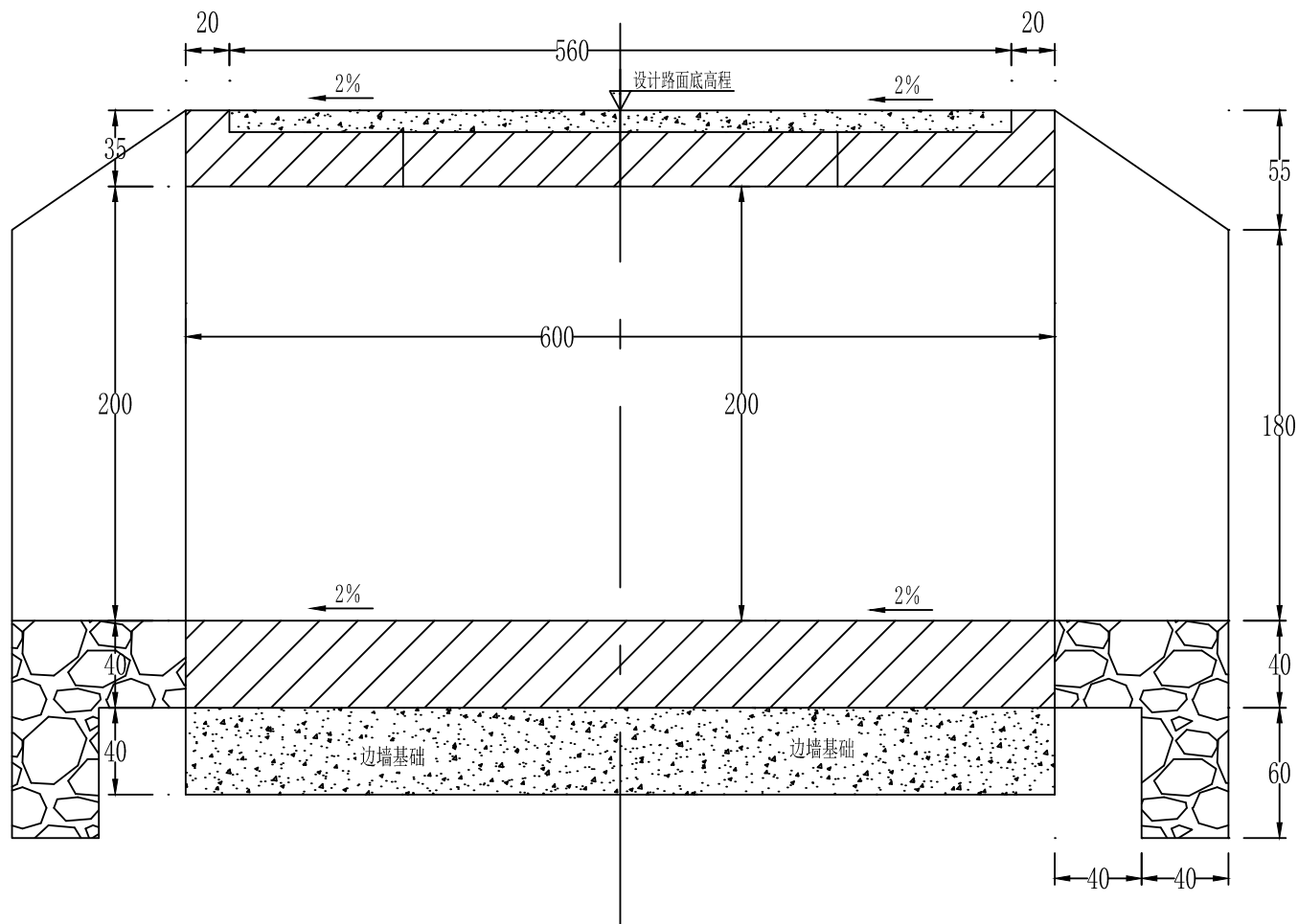
注：  
1. 图中尺寸均以厘米计。  
2. 涵洞顶部的覆土高度不小于0.5米。  
3. 地基承载力不得低于0.25MPa，否则应进行换填或其它加固措施。  
4. 图中L为路基宽。  
5. 洞口为一字墙时，涵洞单侧一字墙的修建长度不小于1.0米，具体长度可根据实际情况进行调整。  
6. 涵洞管节可从市场购买满足《混凝土和钢钢筋混凝土排水管》(GB/T 11836-2009)规定的Ⅱ级钢筋混凝土管。

工 程 量 汇 总 表

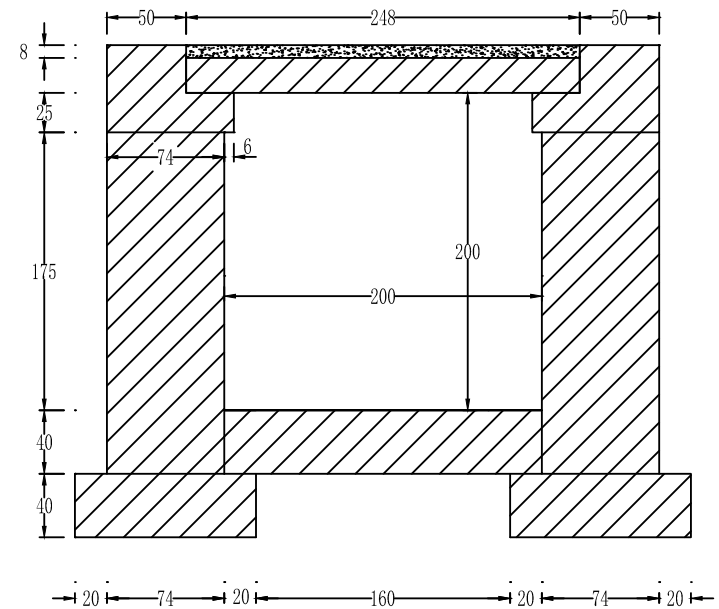
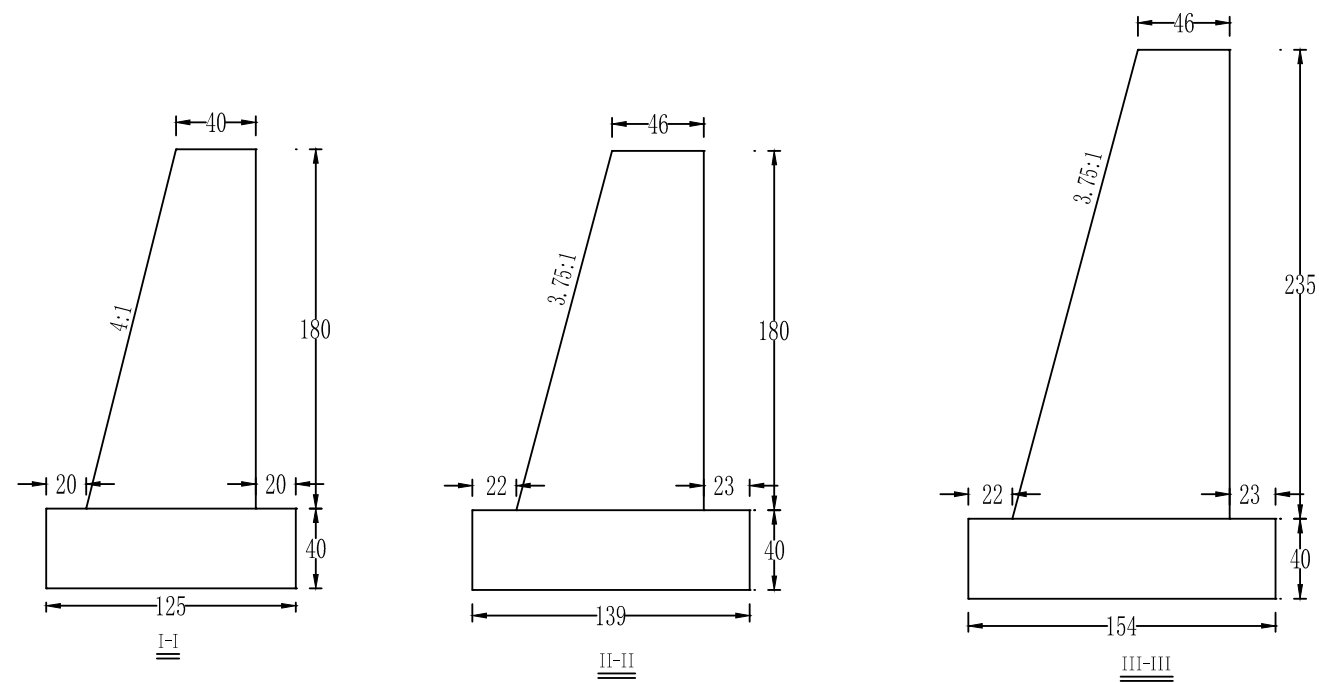
部位		C30混凝土	C25片石砼	钢筋（mm）				M7.5浆砌片石	挖土方 （m³）	备注
		C30	C25	Φ8	Φ12	Φ16	Φ20			
		（m³）	（m³）	kg	kg	kg	kg	（m³）		
涵身	基础	5.47							49.5	1-2.0m盖板涵（长6米）
	底板	4.80								
	墙身	15.60								
	台帽	4.20		126.90						
	盖板	3.24		134.52	77.03	240.76	14.82			
	帽石	0.24								
出口	八字墙基础		2.54							
	八字墙墙身		6.14							
涵底	铺砌							5.22		
	截水墙							2.04		
桥面	铺装	1.06		105.36						
合计		34.61	8.68	366.78	77.03	240.76	14.82	7.26	49.50	



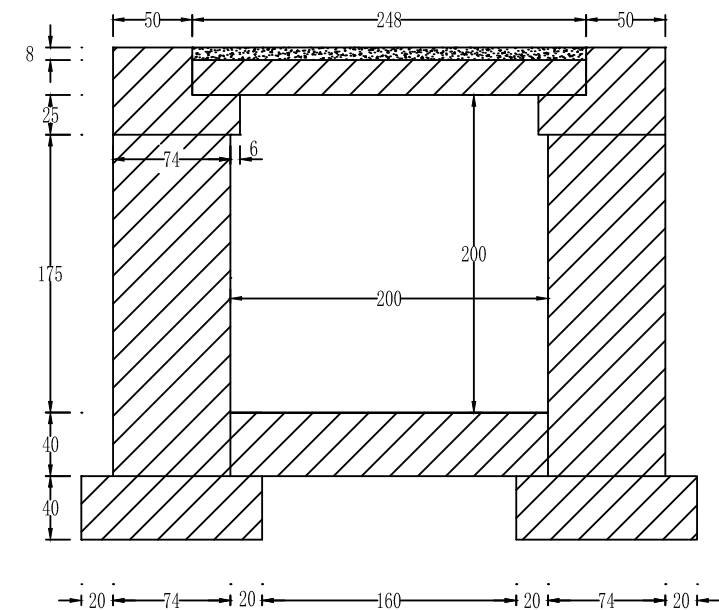
注：  
1、图中尺寸均以厘米计。



立面图



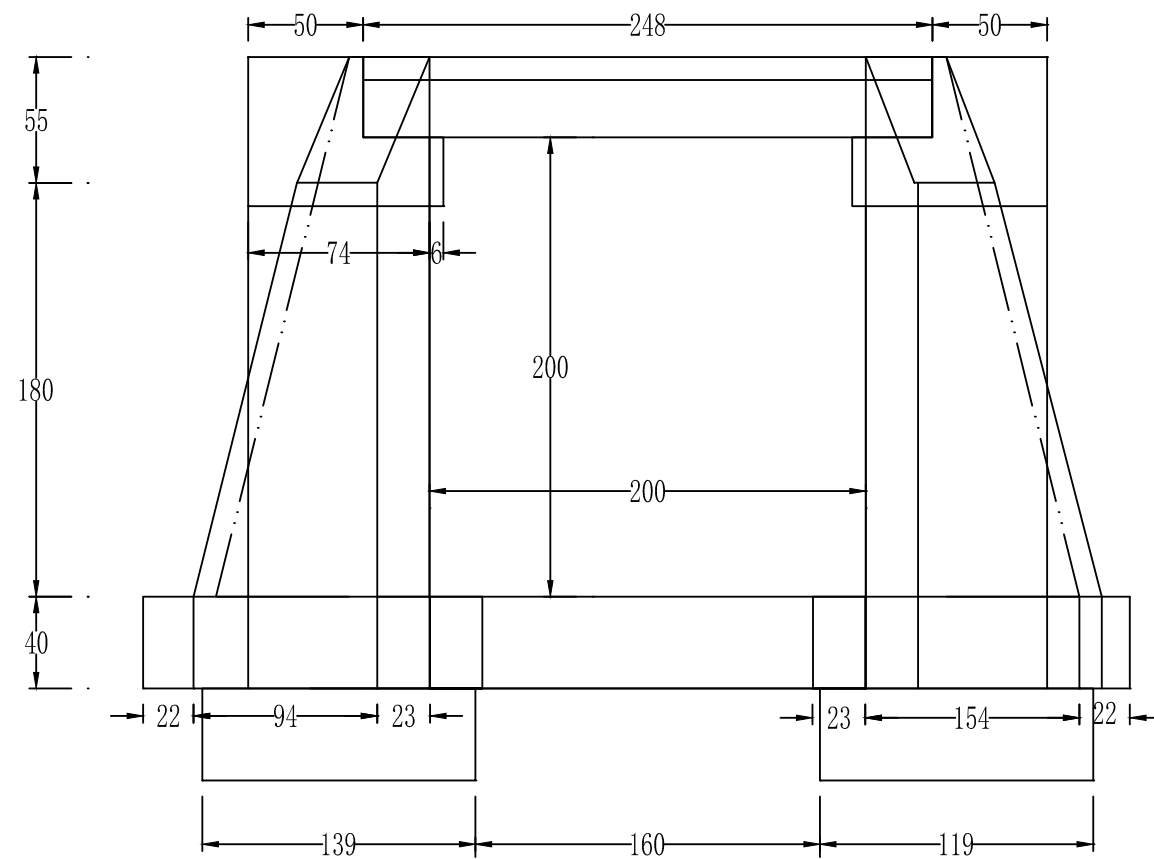
出口洞身断面



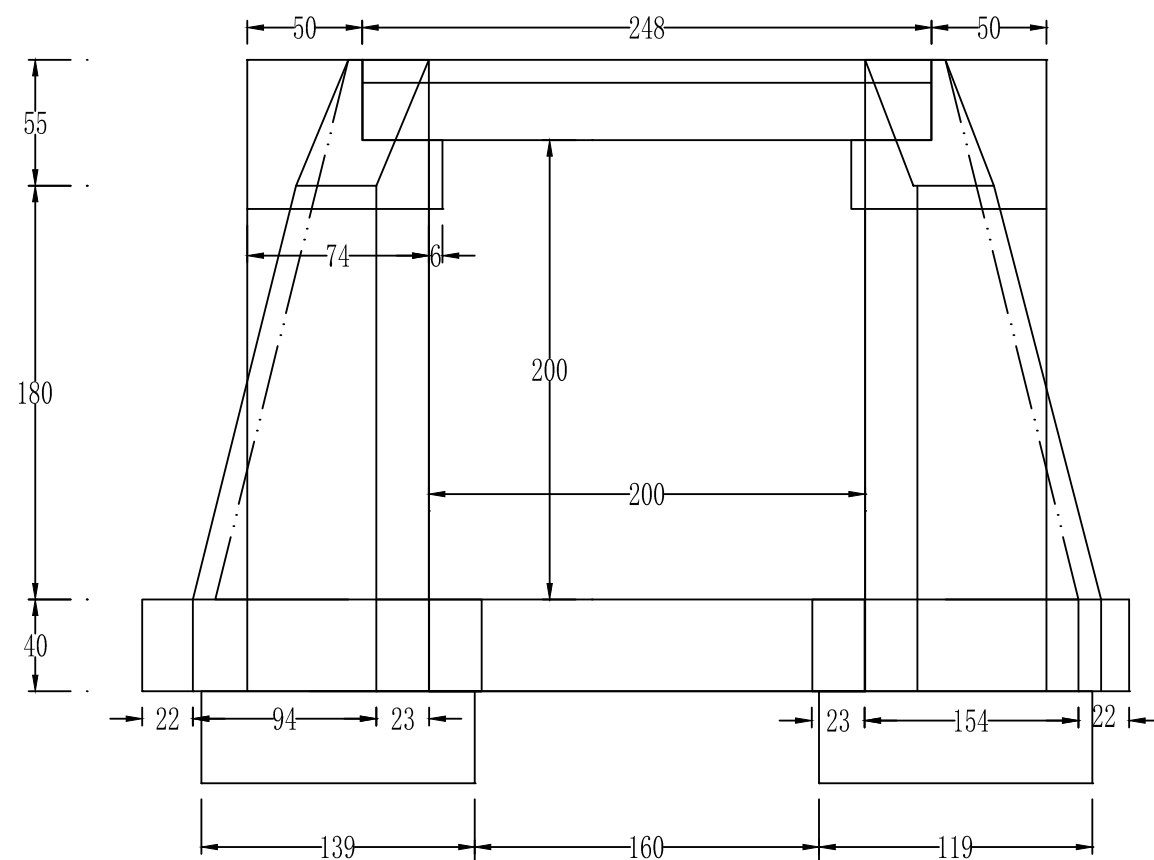
进口洞身断面

注:

- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、本涵洞流水面坡比为2%。
- 3、本涵洞除盖板采用C30混凝土浇筑外，其余均为C25混凝土。



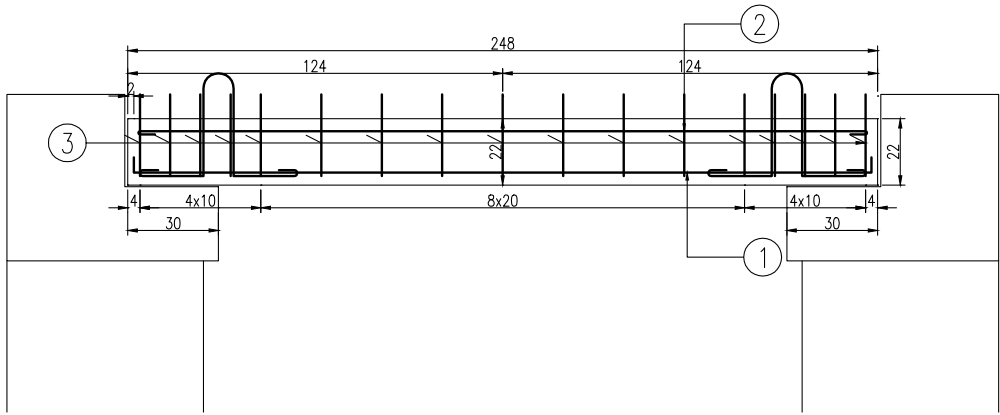
进口洞身断面



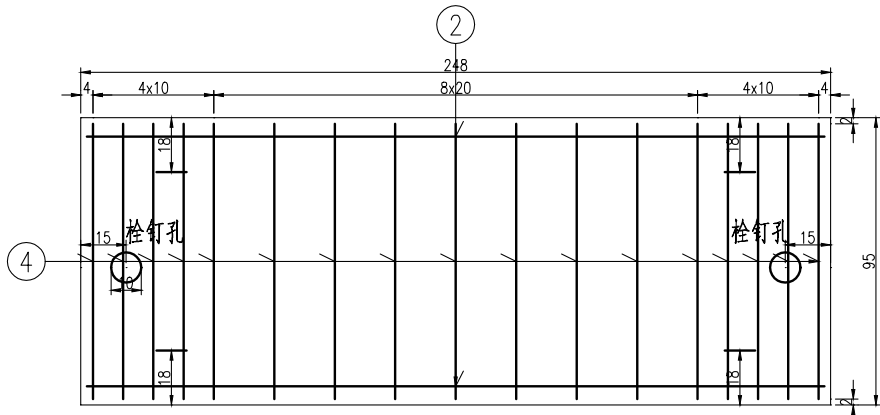
出口洞身断面

注:

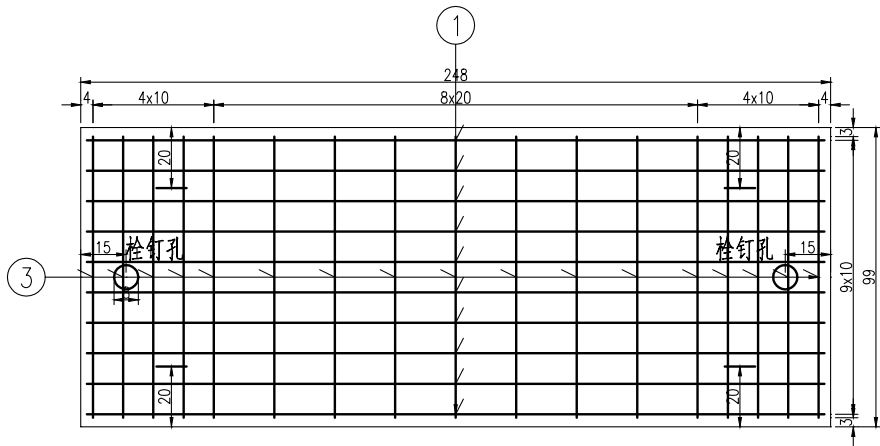
1、图中尺寸均以厘米计。



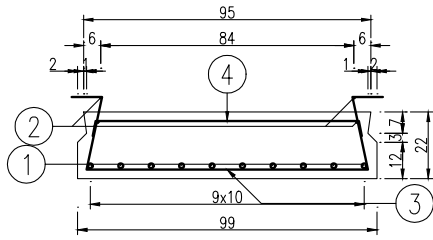
盖板的立面(1:25)



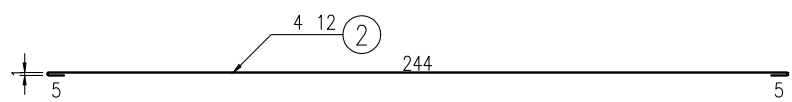
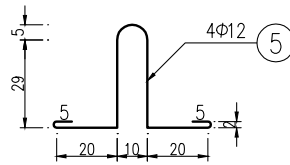
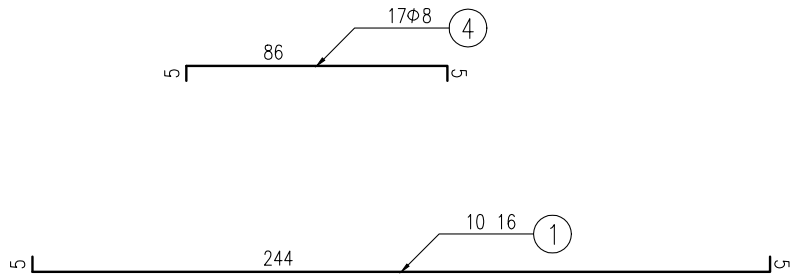
盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



盖板的底层钢筋网(1:25)



盖板的纵断面(1:25)

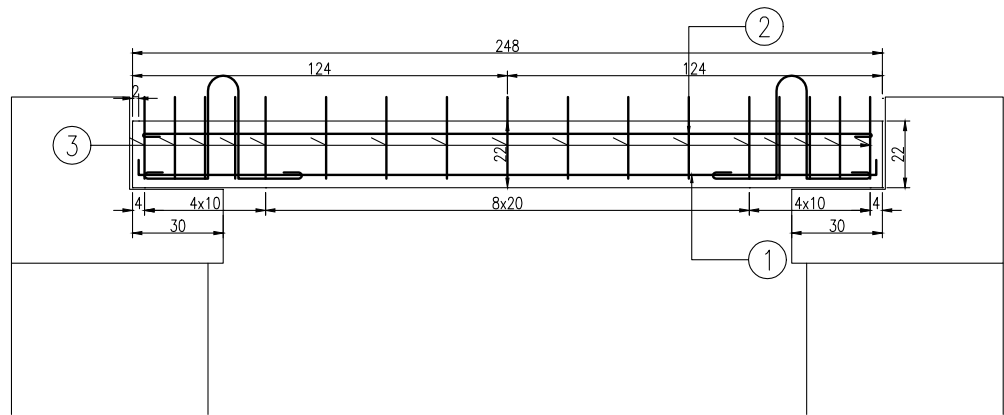


一块明涵盖板的工程数量表

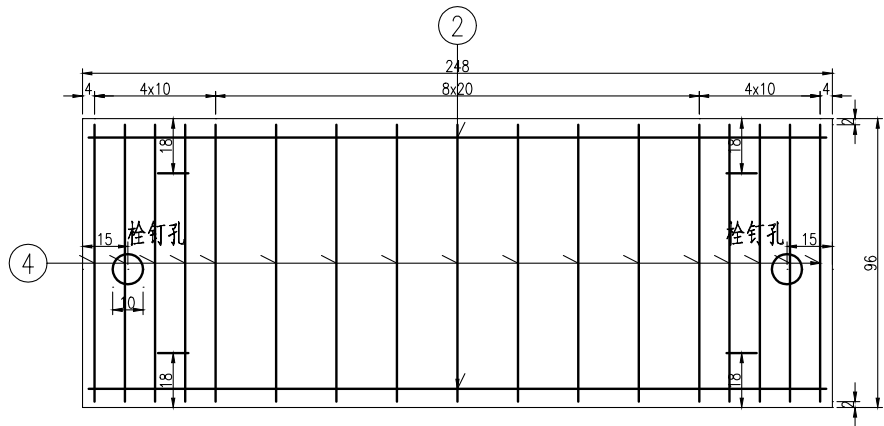
项目	直径	每根长度	根数	重量	C30混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	16	254.00	10	40.13	0.54
2	12	257.14	4	9.13	
3	Φ8	162.05	17	10.88	
4	Φ8	96.26	17	6.46	
5	Φ12	129.99	4	4.62	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				73.7	

附注：

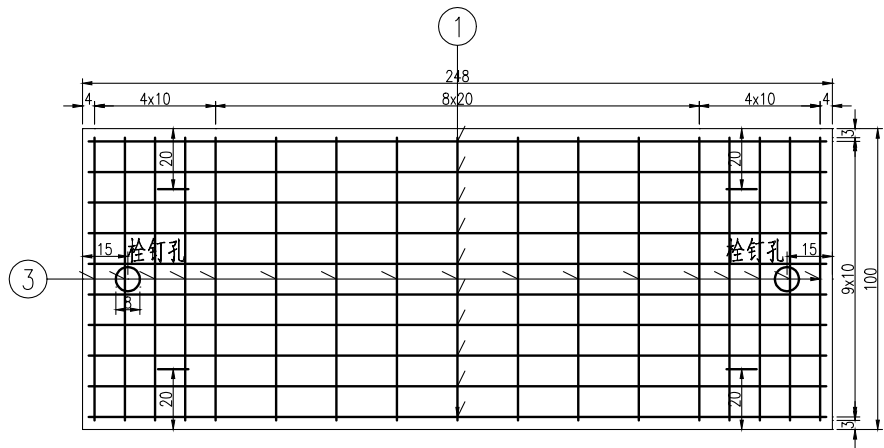
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、栓钉图上未示出，其长度为50厘米。
- 3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。
- 4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



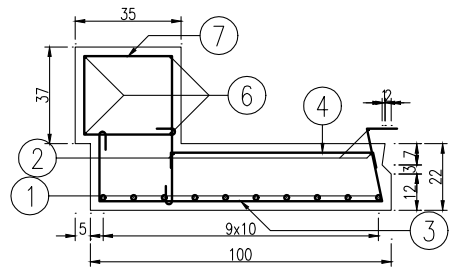
盖板的立面(1:25)



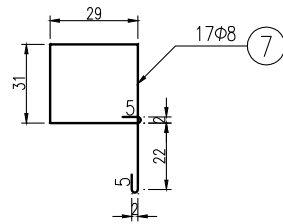
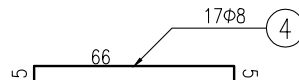
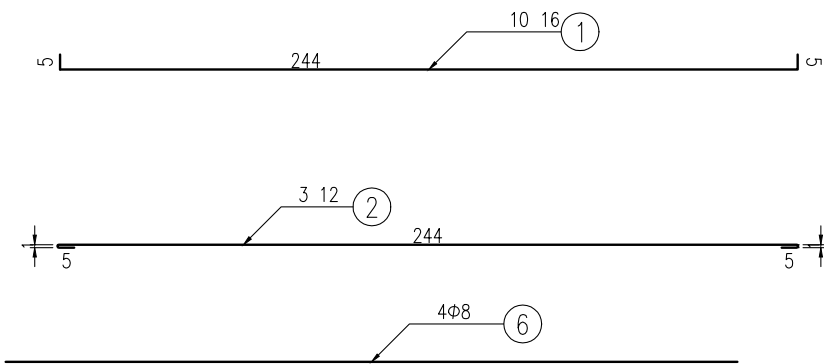
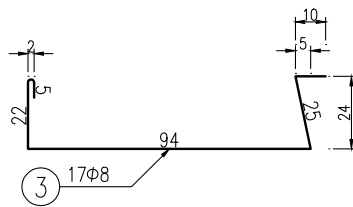
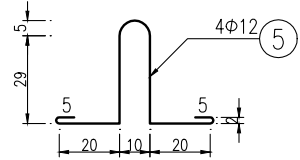
盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



盖板的底层钢筋网(1:25)



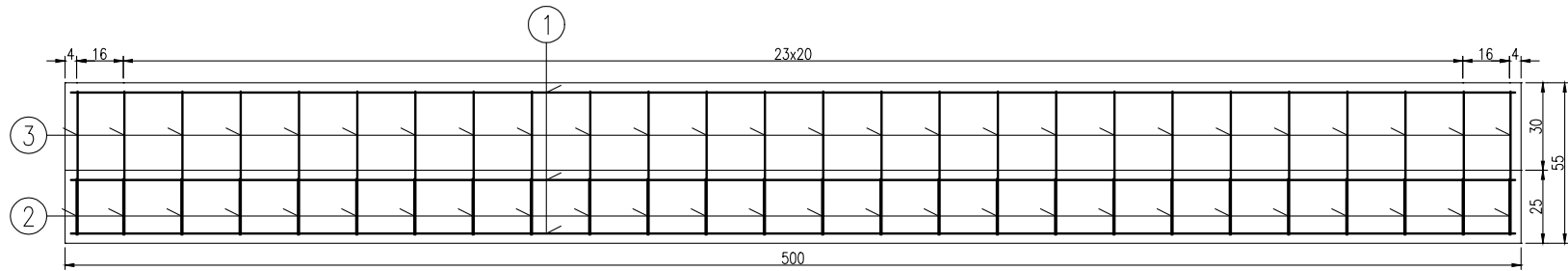
盖板的纵断面(1:25)



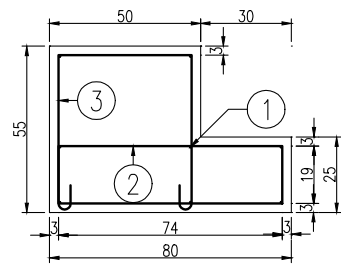
一块明涵盖板的工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	C30混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	16	254.00	10	40.13	0.54
2	12	257.14	3	6.85	
3	φ8	158.17	17	10.62	
4	φ8	76.13	17	5.11	
5	φ12	129.99	4	4.62	
6	φ8	242.00	4	3.82	
7	φ8	156.28	17	10.49	
8	20	50.00	2	2.47	
合计				83.58	

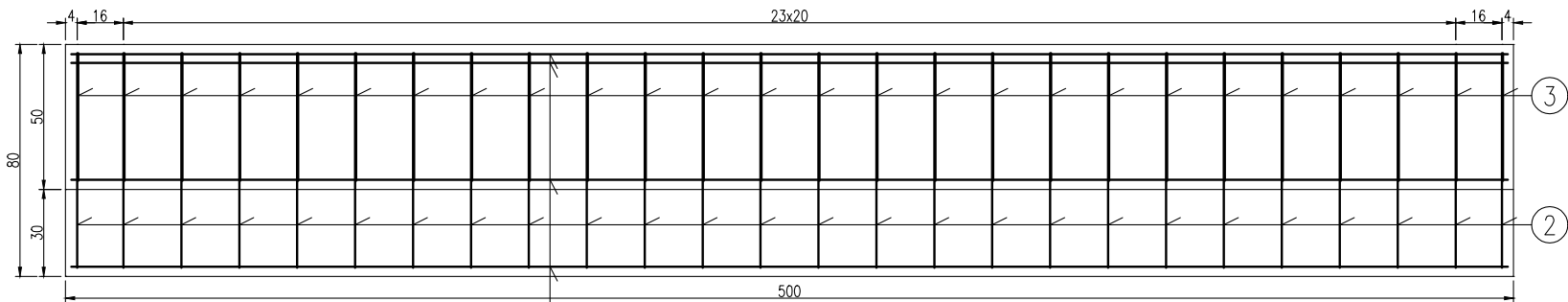
附注：  
1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。  
2、N8为栓钉，其长度为50厘米。  
3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。  
4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



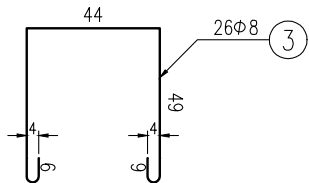
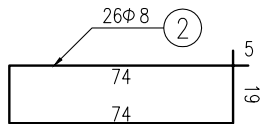
台帽立面(1:25)



台帽断面(1:25)



台帽平面(1:25)

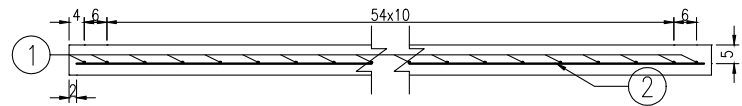


单侧5m台帽的工程数量表

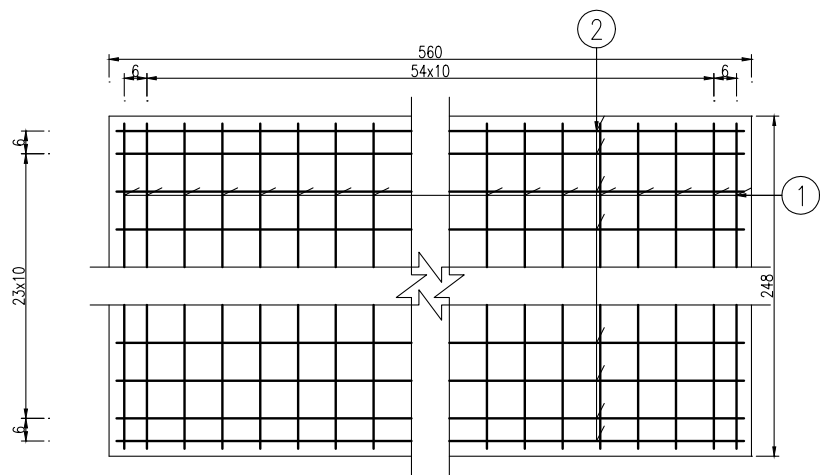
项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	Φ8	496.00	8	15.7	1.4
2	Φ8	196.00	26	20.1	
3	Φ8	166.57	26	17.1	
合计				52.9	

附注：  
1、本图尺寸均以厘米计。  
2、涵台上栓钉孔大样尺寸详见盖板钢筋构造图。

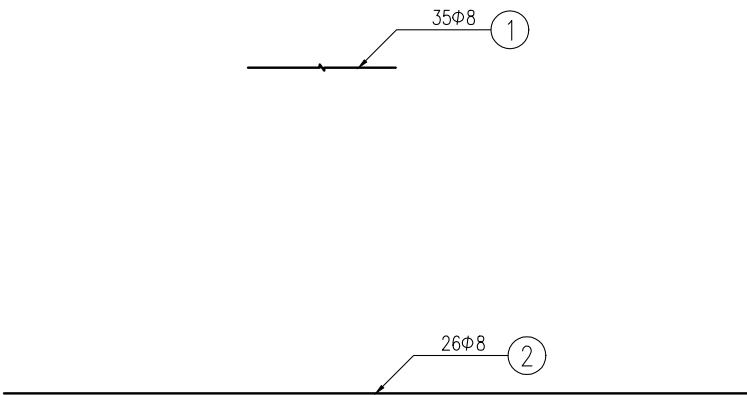




涵面铺装的立面(1:20)



涵面铺装的平面(1:20)



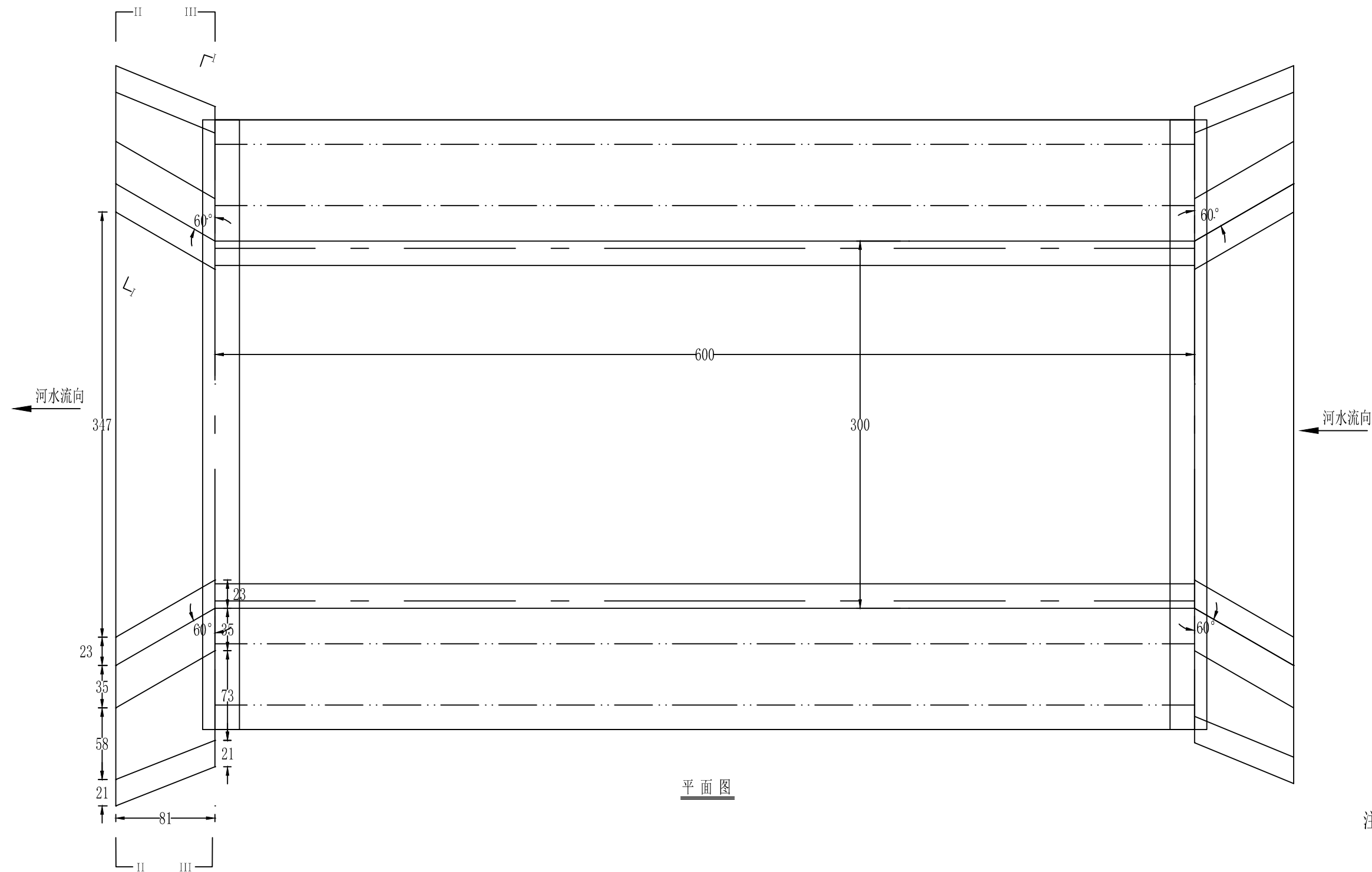
铺装工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	φ8	244.00	57	54.92	1.11
2	φ8	556.00	26	57.08	
合计				112.00	

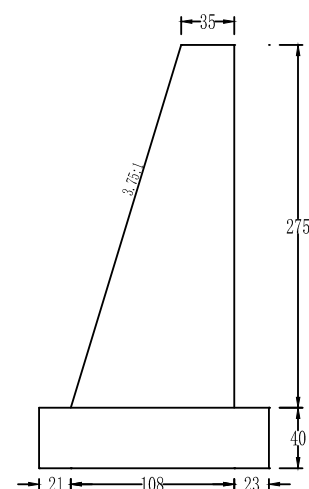
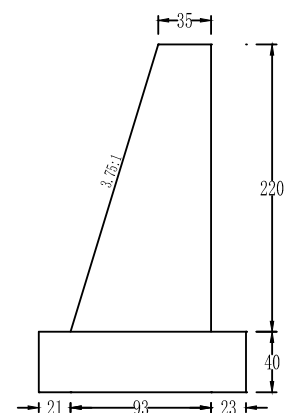
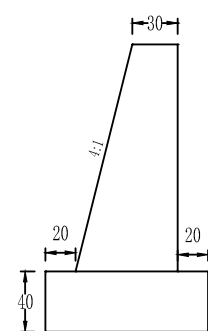
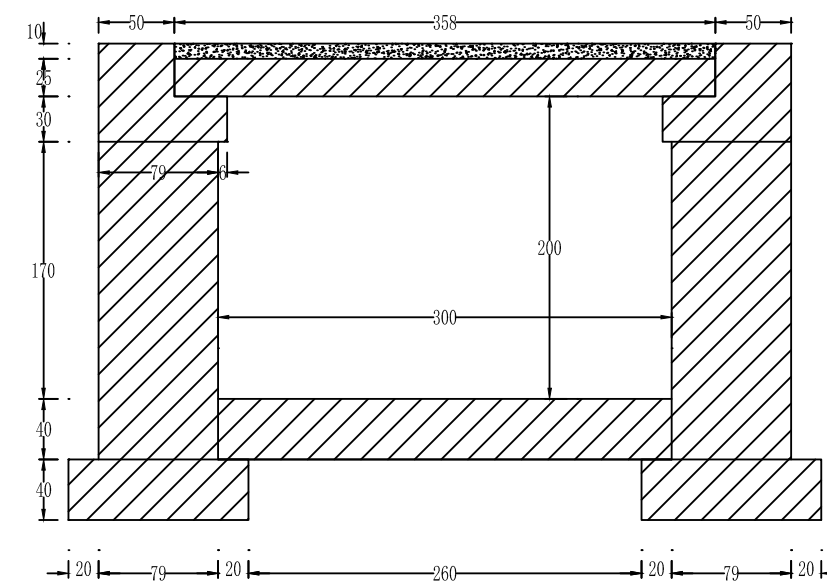
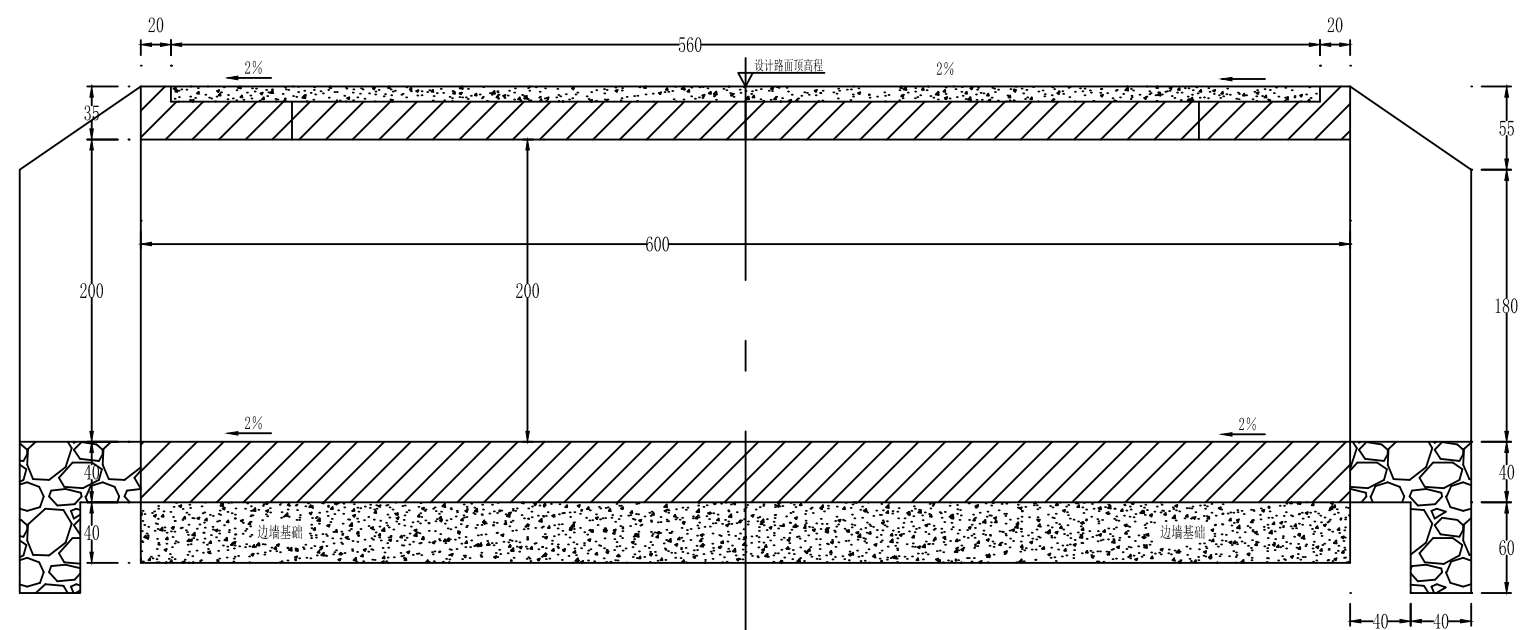
附注：  
1、本图尺寸均以厘米计。  
2、表中铰缝数量已计入盖板数量中。

工 程 量 汇 总 表

部位		混凝土	片石混凝土	钢筋 (mm)				M7.5浆砌片石	挖土方 (m³)	填土方 (m³)	备注
		C30	C25	Φ8	Φ12	Φ16	Φ20				
		(m³)	(m³)	kg	kg	kg	kg	(m³)			
涵身	底板		7.20						113.4	48.7	1-3.0m盖板涵（长6米）
	墙身基础		5.70								
	墙身		20.85								
	台帽	5.16		138.05							
	盖板	5.54		142.18	182.72		608.22				
	帽石	0.34									
涵顶铺砌		2.11		168.60							
出口	八字墙基础		1.88								
	八字墙墙身							4.76			
涵底	铺砌							2.25			
	截水墙							1.89			
合计		13.15	35.63	448.83	182.72	0.00	608.22	8.90	113.40	48.70	



注：  
1、图中尺寸均以厘米计。

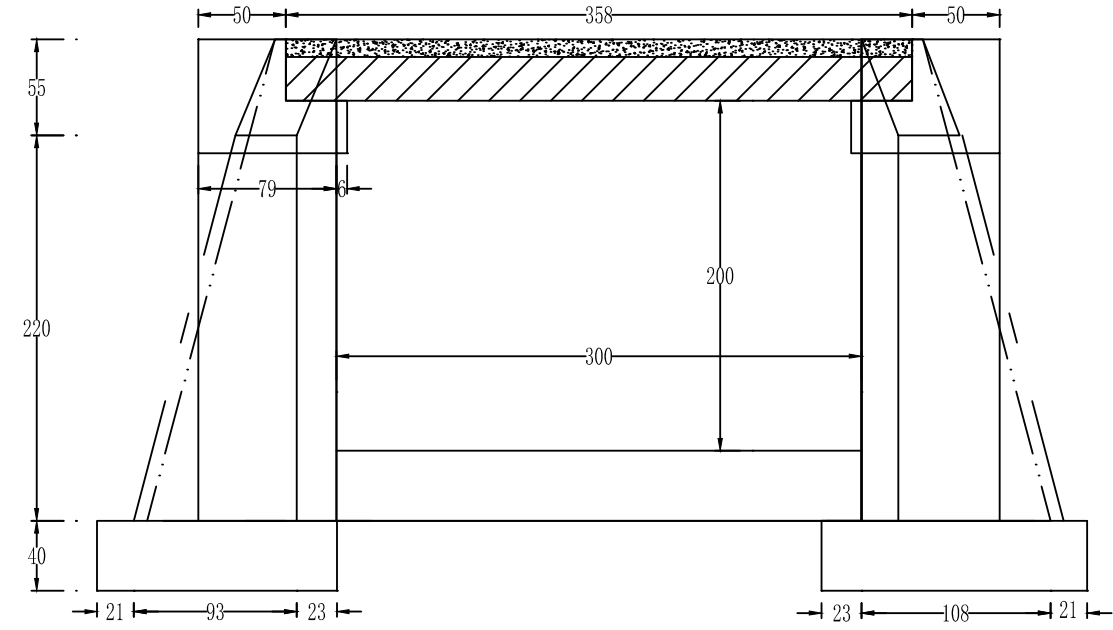


注:

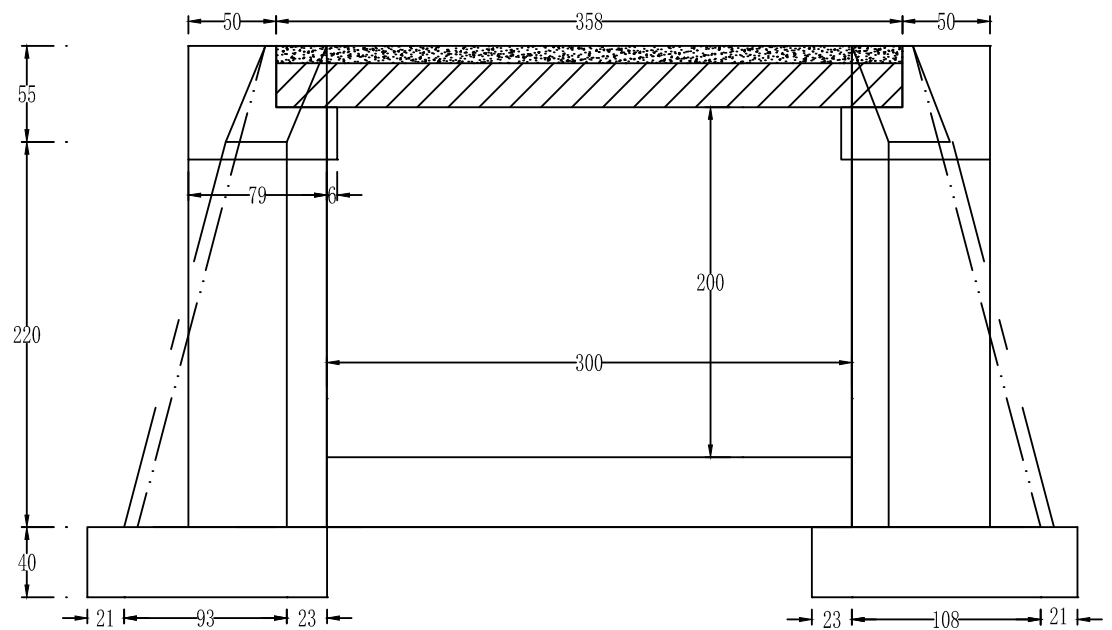
- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、本涵洞流水面坡比为2%。
- 3、洞口铺砌采用M7.5浆砌片石。

- 2、本涵洞流水面坡比为2%。

- 3、洞口铺砌采用M7.5浆砌片石。

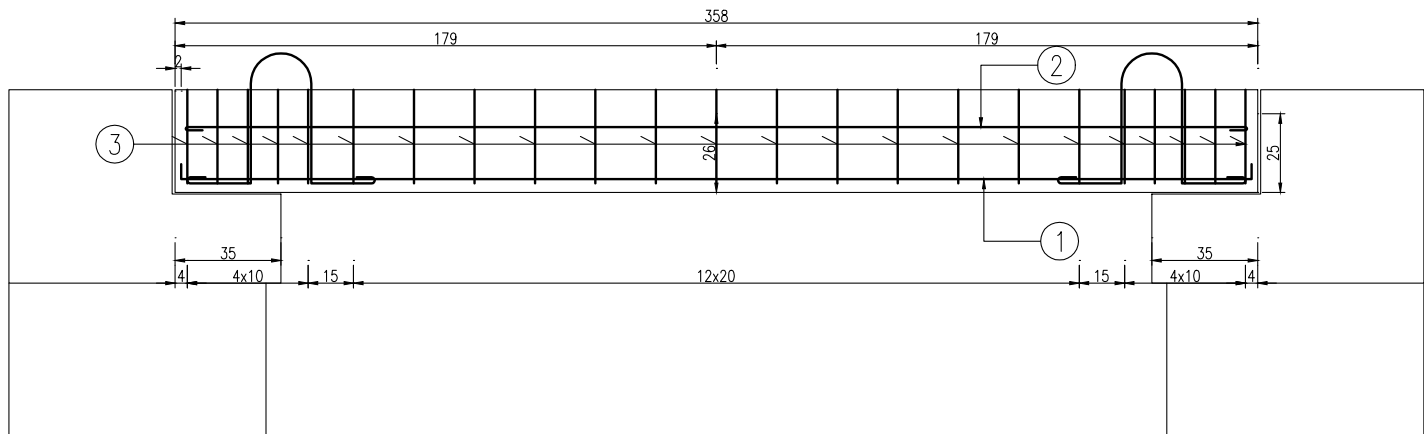


进口洞身断面

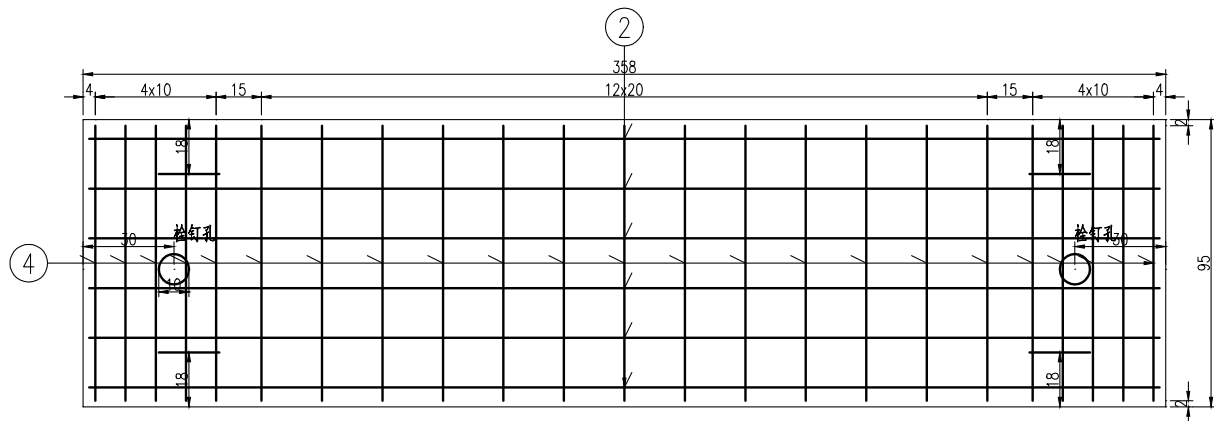


出口洞身断面

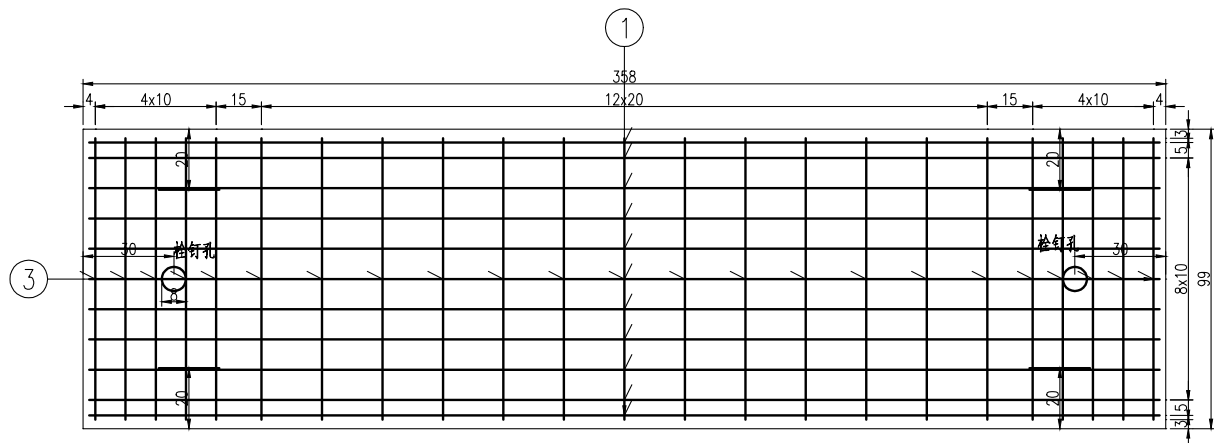
注：  
1、图中尺寸均以厘米计。



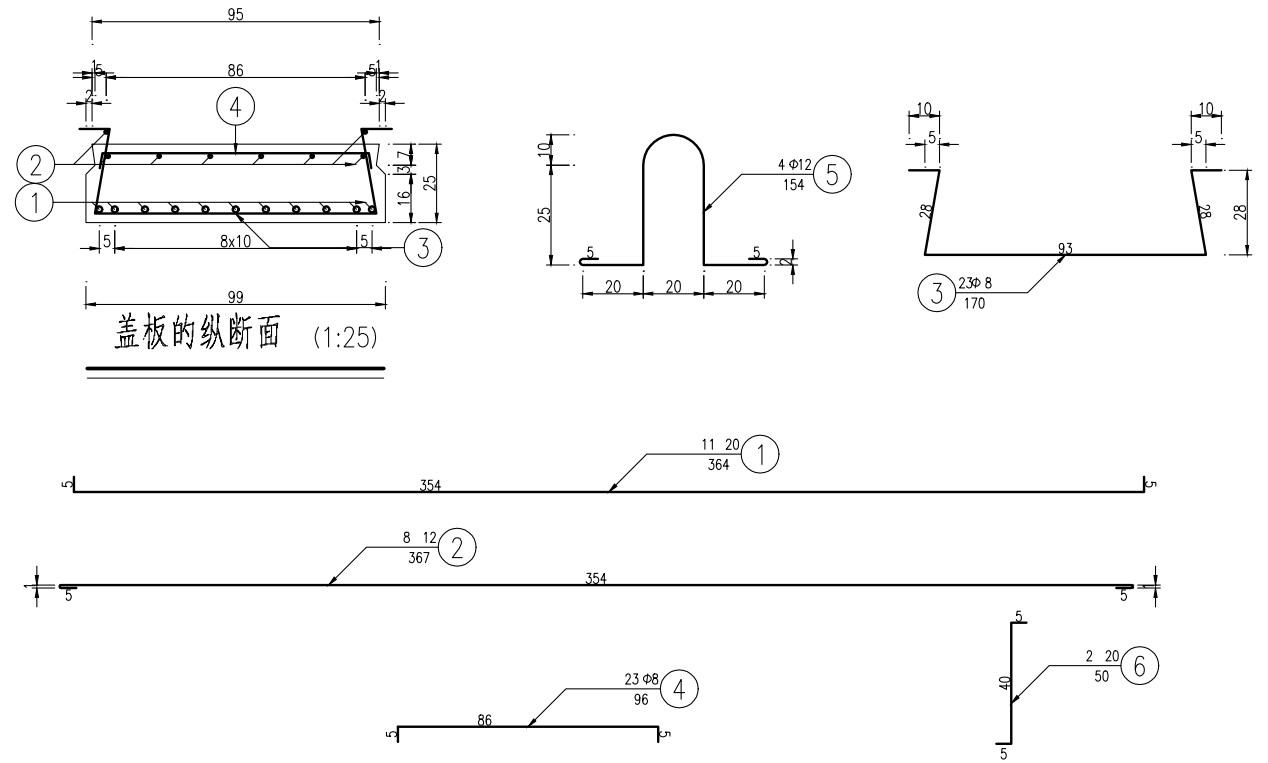
盖板的立面 (1:25)



盖板的顶层平面钢筋网 (1:25)



盖板的底层钢筋网 (1:25)

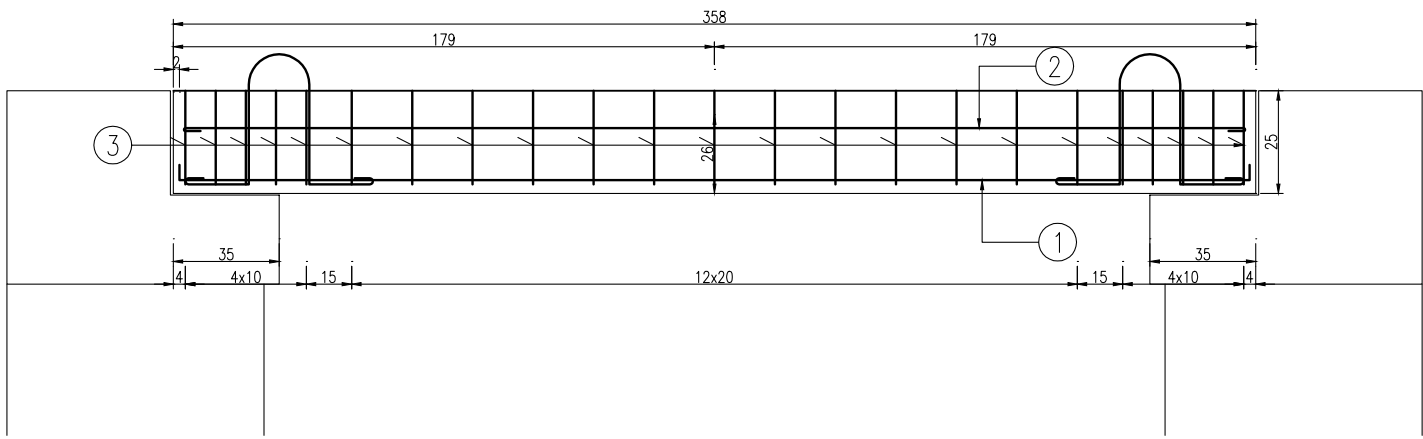


一块明涵盖板的工程数量表

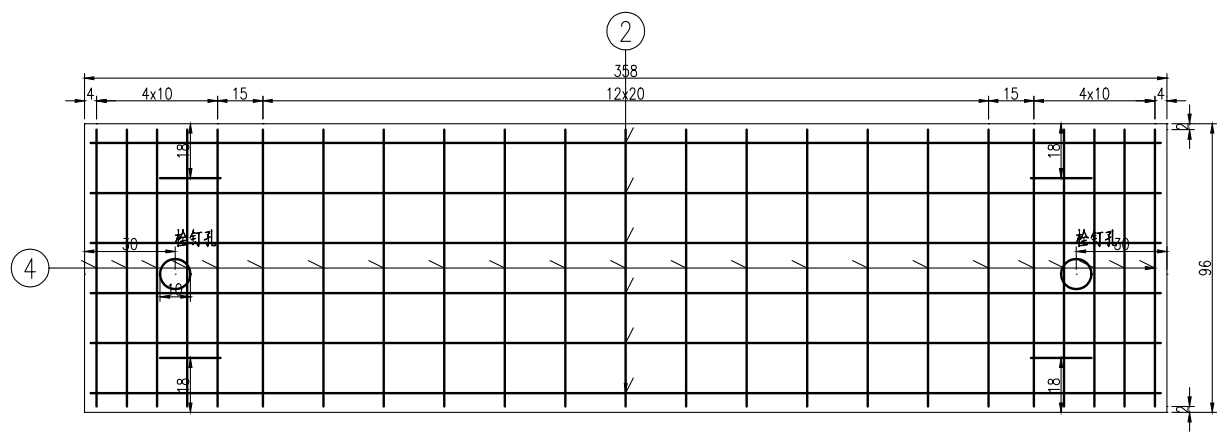
项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	20	364.00	11	98.9	0.92
2	12	367.14	8	26.08	
3	Φ8	169.84	23	15.43	
4	Φ8	96.04	23	8.73	
5	Φ12	153.70	4	5.46	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				157.07	

附注：

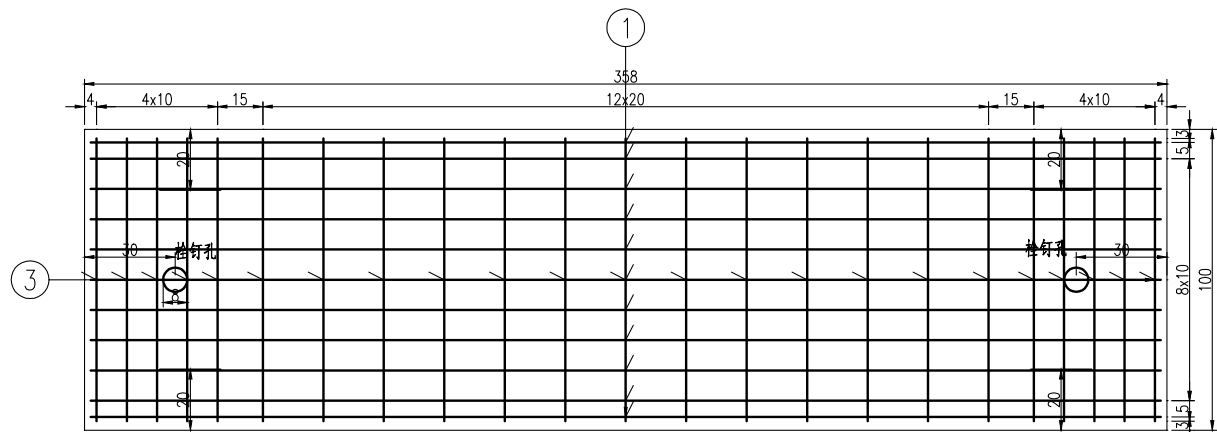
- 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- N6为栓钉，其长度为50厘米。
- 如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。
- 块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



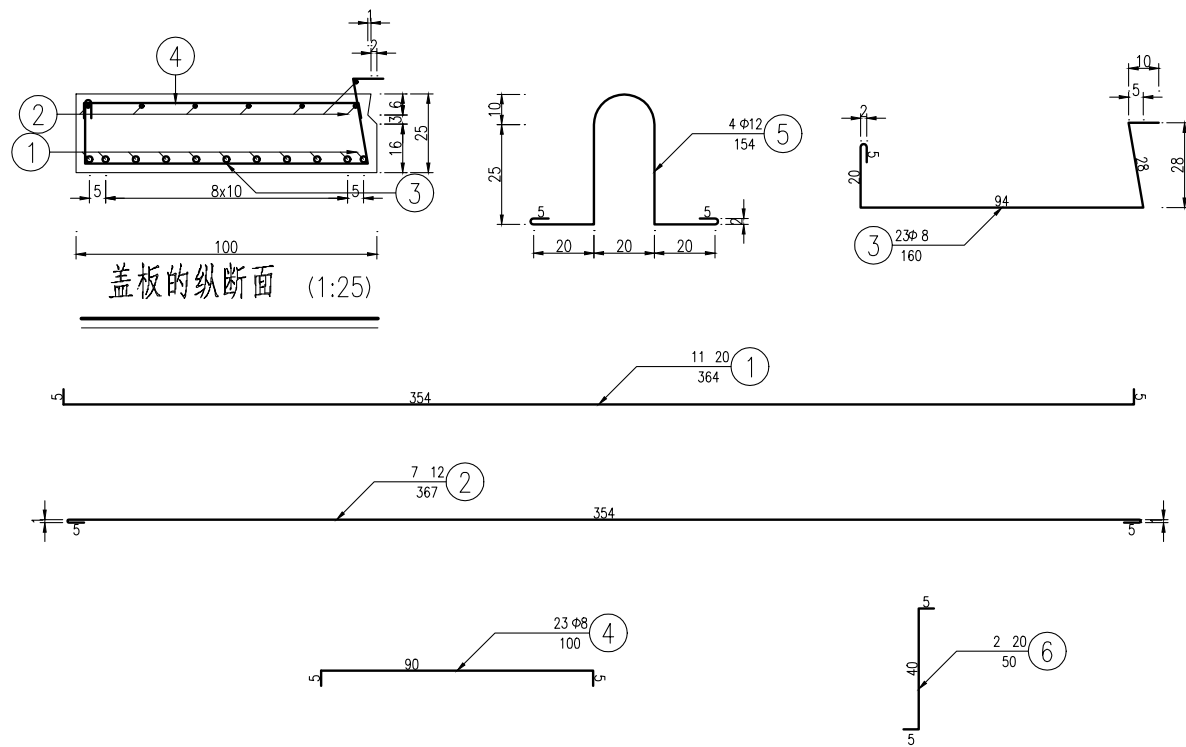
盖板的立面 (1:25)



盖板的顶层平面钢筋网 (1:25)



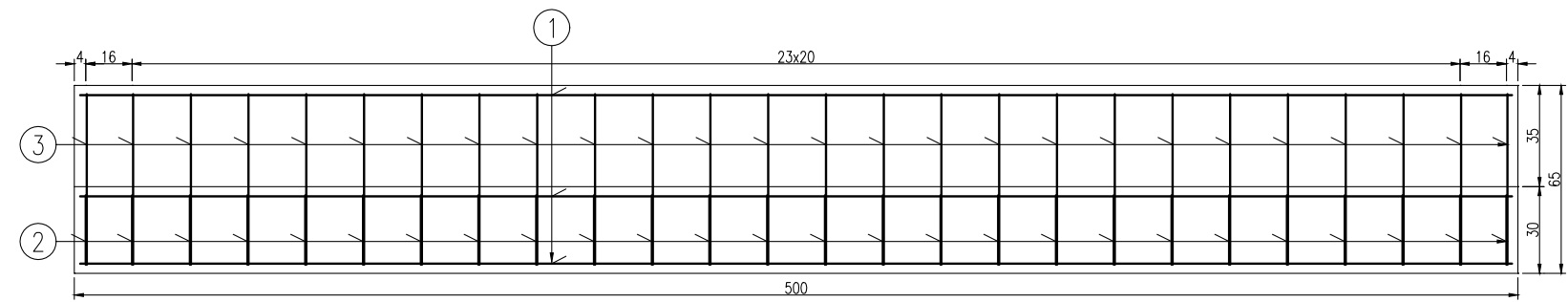
盖板的底层钢筋网 (1:25)



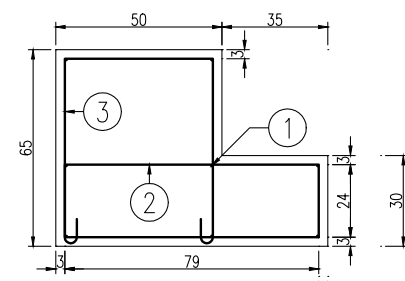
一块明涵盖板的工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	20	364.00	11	98.9	0.93
2	12	367.14	7	22.82	
3	Φ8	160.06	23	14.54	
4	Φ8	100.02	23	9.09	
5	Φ12	153.70	4	5.46	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				153.28	

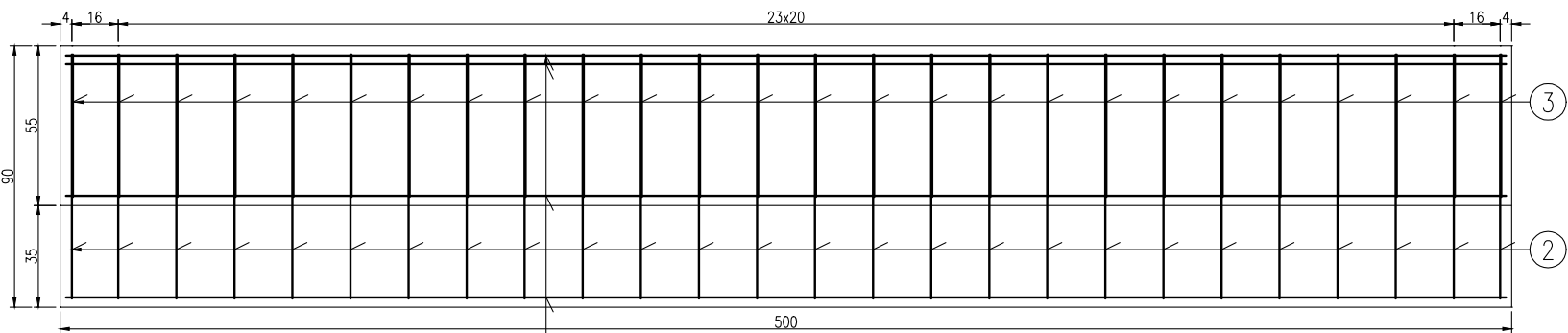
附注：  
1.本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。  
2.N6为栓钉，其长度为50厘米。  
3.如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。  
4.块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



台帽立面 (1:25)



台帽断面 (1:25)



台帽平面 (1:25)

8 Φ8  
496

26 Φ8  
216

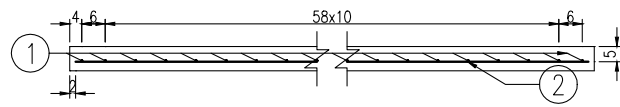
26 Φ8  
187

单侧台帽的工程数量表 (5m)

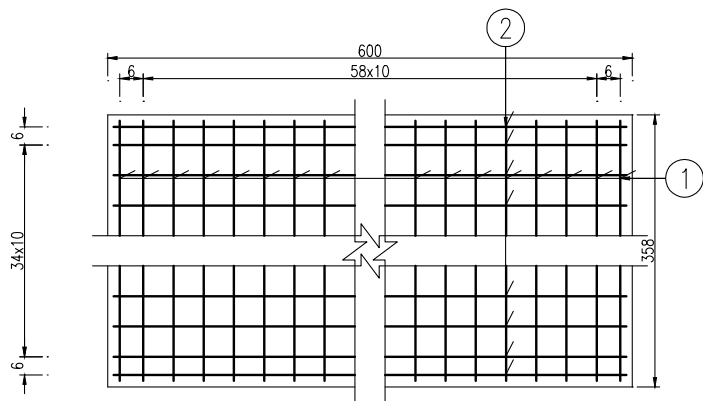
项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	Φ8	496.00	8	15.67	2.15
2	Φ8	216.00	26	22.18	
3	Φ8	191.57	26	19.67	
合计				57.52	

说明：  
1，本图尺寸均以厘米计。

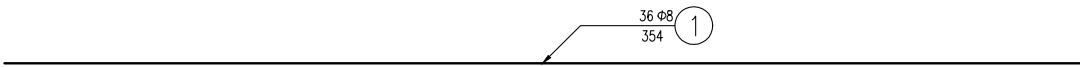
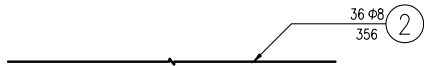




涵面铺装的立面 (1:25)



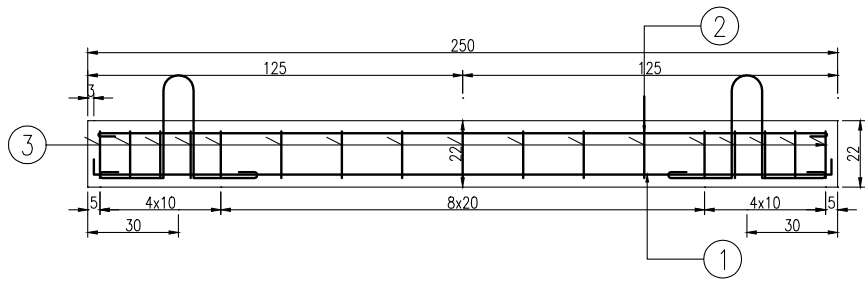
涵面铺装的平面 (1:25)



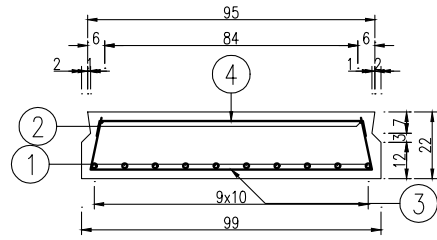
铺装工程数量表

项目	直径	每根长度	根数	重量	混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	Φ8	354.00	60	83.87	2.11
2	Φ8	596.00	36	84.73	
合计				168.6	

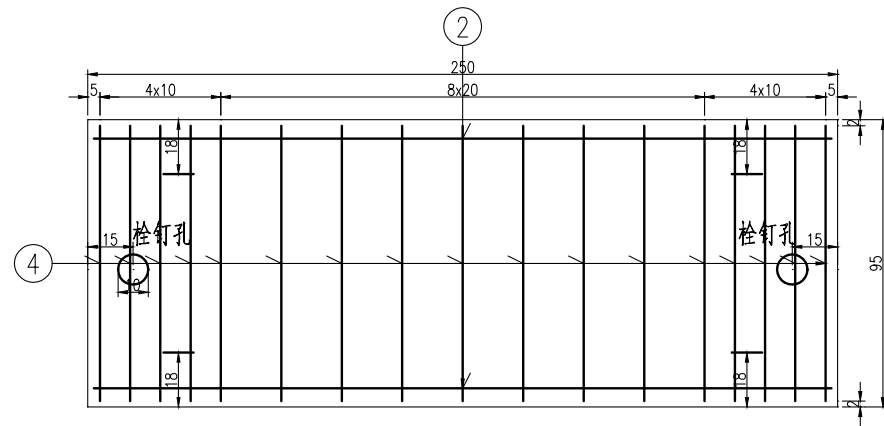
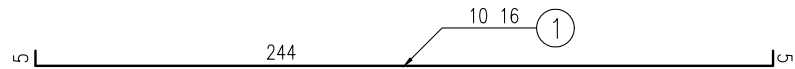
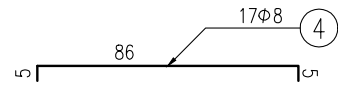
说明：  
1，本图尺寸均以厘米计。



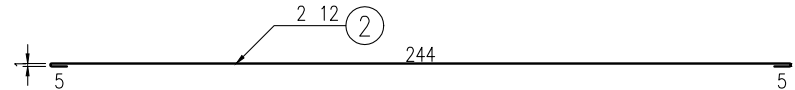
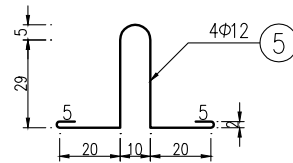
盖板的立面(1:25)



盖板的纵断面(1:25)

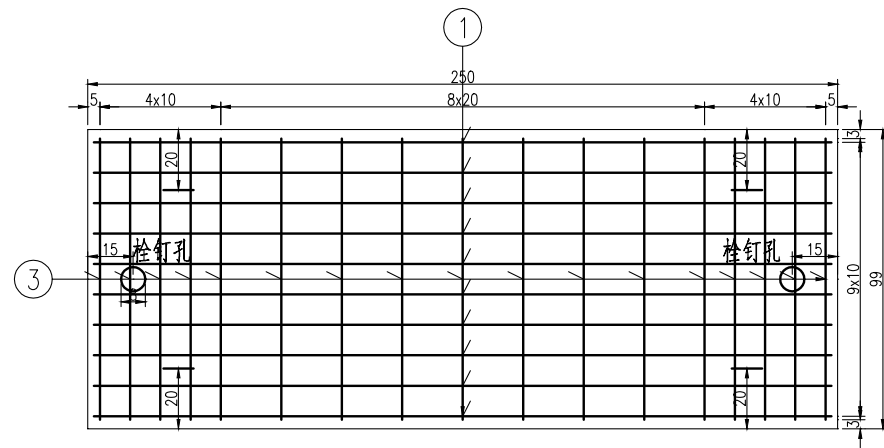
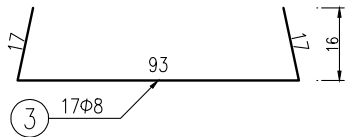


盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



一块明涵盖板的工程数量表

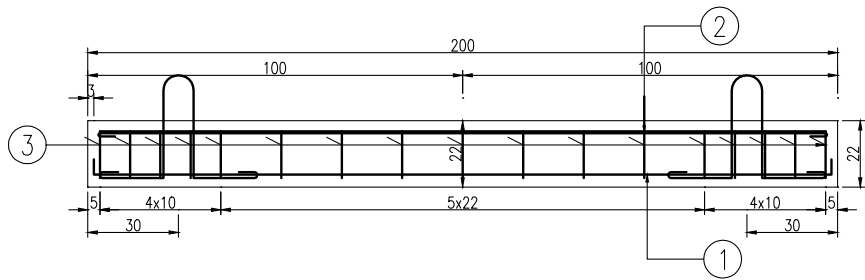
项目	直径	每根长度	根数	重量	C30混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	16	254.00	10	40.13	0.54
2	12	257.14	2	4.57	
3	Φ8	127	17	8.52	
4	Φ8	96.26	17	6.46	
5	Φ12	129.99	4	4.62	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				66.77	



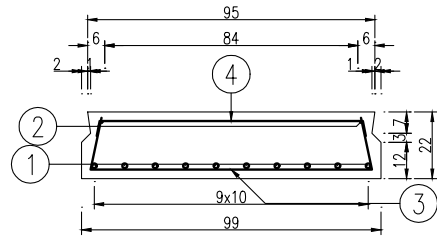
盖板的底层钢筋网(1:25)

附注：

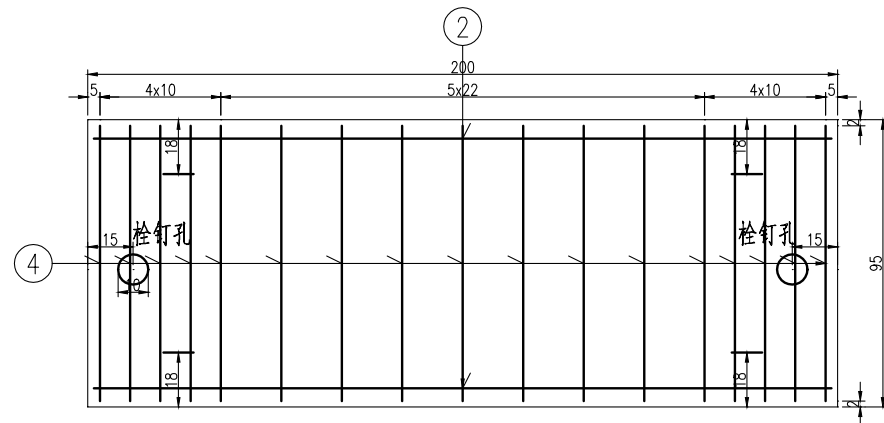
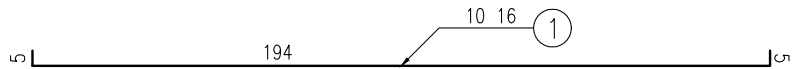
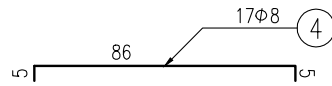
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、栓钉图上未示出，其长度为50厘米。
- 3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。
- 4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



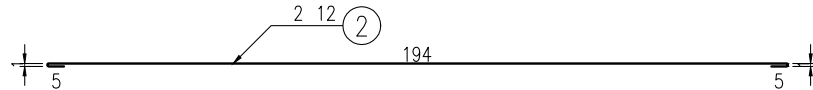
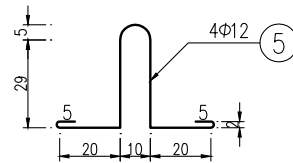
盖板的立面(1:25)



盖板的纵断面(1:25)

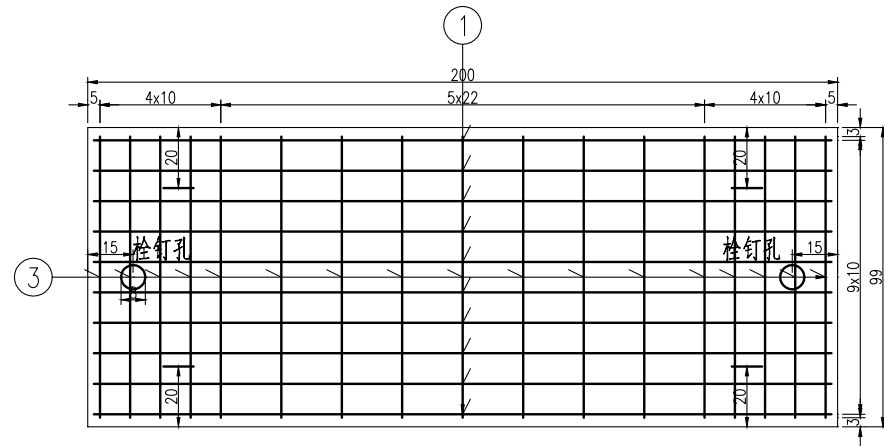
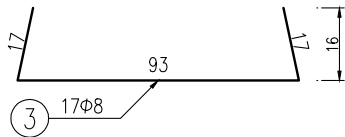


盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



一块明涵盖板的工程数量表

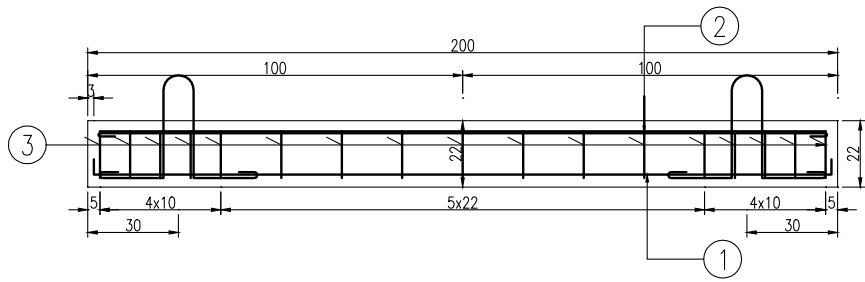
项目	直径	每根长度	根数	重量	C30混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	16	204.00	10	32.22	0.44
2	12	207.14	2	3.68	
3	Φ8	127	14	7.02	
4	Φ8	96.26	14	5.32	
5	Φ12	129.99	4	4.62	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				55.25	



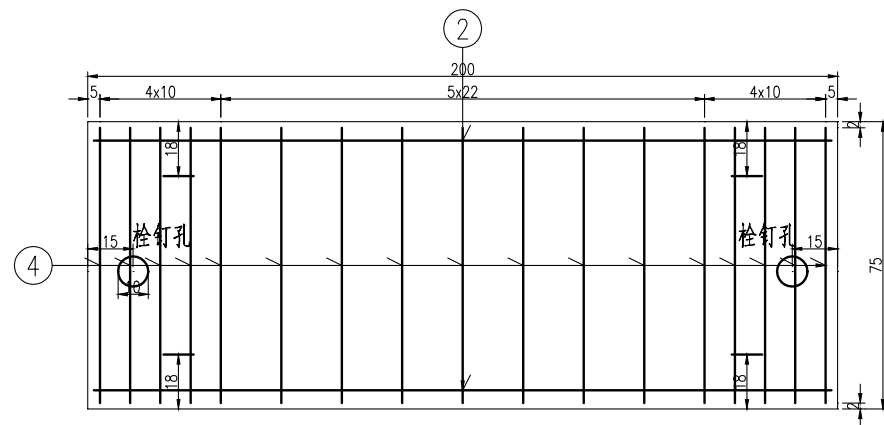
盖板的底层钢筋网(1:25)

附注：

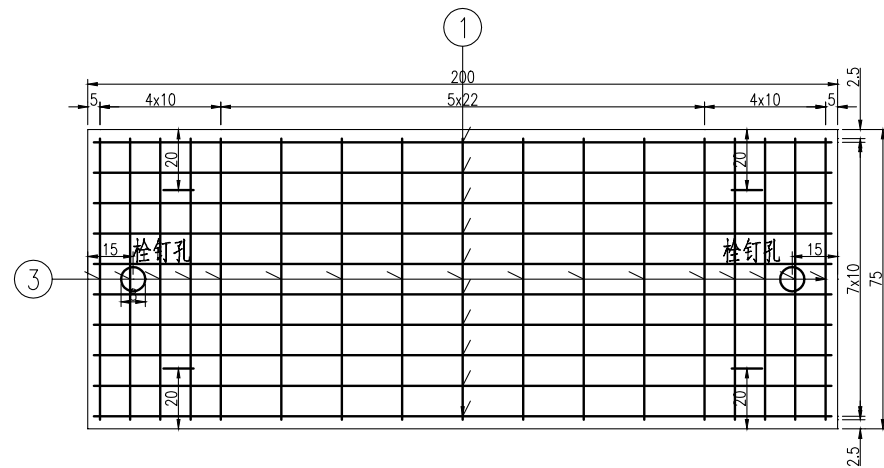
- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、栓钉图上未示出，其长度为50厘米。
- 3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。
- 4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。



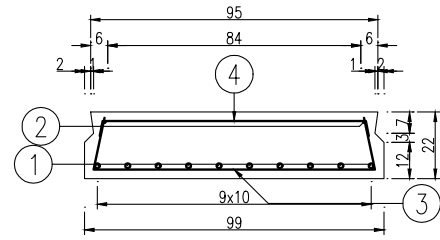
盖板的立面(1:25)



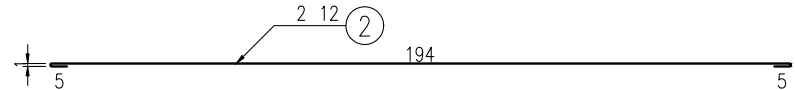
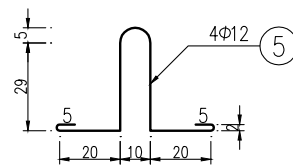
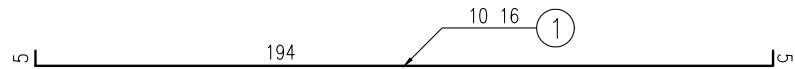
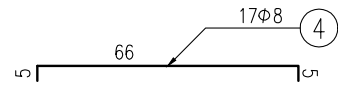
盖板的顶层平面钢筋网(1:25)



盖板的底层钢筋网(1:25)



盖板的纵断面(1:25)



一块明涵盖板的工程数量表

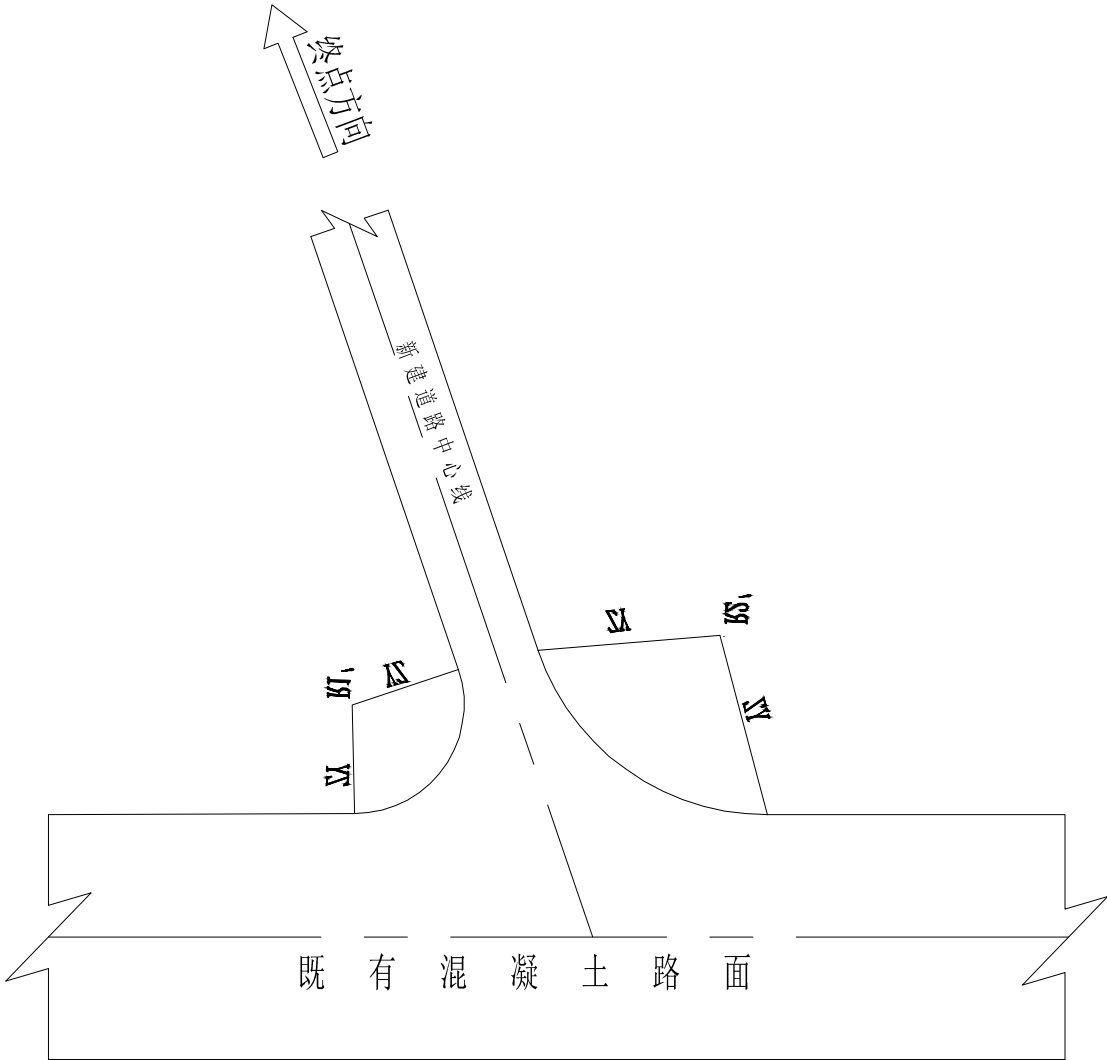
项目	直径	每根长度	根数	重量	C30混凝土
单位	mm	cm	根	kg	m <sup>3</sup>
1	16	204.00	8	25.78	0.33
2	12	207.14	2	3.68	
3	Φ8	107	14	5.91	
4	Φ8	76	14	4.20	
5	Φ12	129.99	4	4.62	
6	20	50.00	2	2.47	
合计				46.66	

附注：

- 1、本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、栓钉图上未示出，其长度为50厘米。
- 3、如果主筋遇到栓钉孔，可将主筋绕孔通过。
- 4、块件吊装应利用预留吊装，或用钢绳捆绑起吊，不得利用栓钉孔吊装。

交叉角度及最小半径表

交叉角度	最小半径（米）
$\alpha=45^{\circ}$	25
$\alpha=60^{\circ}$	17
$\alpha=80^{\circ}$	12
$\alpha=90^{\circ}$	10
$\alpha=100^{\circ}$	9
$\alpha=120^{\circ}$	8
$\alpha=135^{\circ}$	7



- 说明：
- 1、图中尺寸均以米计。
  - 2、乡村道路平面交叉均采用加铺转角方式设计。
  - 3、其详细设计位置及工程数量见《平面交叉设置及工程数量一览表》。
  - 4、加铺转角半径为7~25米，交叉角度 $60^{\circ} \leq \alpha \leq 90^{\circ}$  时R1、R1' 取小值，R2、R2' 取大值；交叉角度 $120^{\circ} \geq \alpha \geq 90^{\circ}$  时R1、R1' 取大值，R2、R2' 取小值。